

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE IN CASO DI INCIDENTE AEREO

**AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO
EDIZIONE 2 Rev. 1 DEL 30/09/2017**



Redatto da
Alatoscana S.p.A.

Adottato da
ENAC D.A.Toscana

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

INDICE

| | |
|---|----|
| PREMESSA..... | 4 |
| GENERALITÀ..... | 5 |
| LISTA DI DISTRIBUZIONE | 6 |
| LISTA DELLE MODIFICHE | 8 |
| RIFERIMENTI NORMATIVI | 9 |
| CAP. 1 GLOSSARIO | 10 |
| CAP. 2 AMBITO DI APPLICAZIONE..... | 13 |
| CAP. 3 RUOLI E FUNZIONI | 14 |
| CAP. 4 AZIONI DA INTRAPRENDERE..... | 18 |
| 4.1. Stato di allarme | 18 |
| CATENA DI ALLERTAMENTO PER STATO DI ALLARME | 19 |
| 4.2. Termine Stato di allarme..... | 19 |
| 4.3. Stato di emergenza e incidente | 20 |
| CATENA DI ALLERTAMENTO PER STATO DI EMERGENZA / INCIDENTE | 24 |
| Intervento sul Luogo dell'incidente | 25 |
| 4.4. Termine Stato di emergenza e incidente | 25 |
| CAP. 5 ASSISTENZA ALLE VITTIME DI INCIDENTI AEREI E AI LORO FAMILIARI | 26 |
| SCOPO | 26 |
| RUOLO DEL GESTORE AEROPORTUALE | 26 |
| Descrizione dei locali adibiti al soccorso: | 27 |
| Procedura per la gestione del flusso dei feriti e degli incolumi e per la loro accoglienza. | 28 |
| Planimetria generale aeroportuale di zona, con la visualizzazione delle vie di accesso e delle vie limitrofe..... | 29 |
| Numeri telefonici degli Enti coinvolti nelle operazioni di soccorso..... | 30 |
| Nominativi radio | 31 |
| ALLEGATI AL PIANO DI EMERGENZA..... | 32 |
| Allegato 1 : Grid map aeroportuale | 33 |
| Allegato 3A: Schede check-list AFIU di Marina di Campo | 35 |
| Allegato 3B: Schede check-list AFIU di Marina di Campo | 36 |
| Allegato 4A: Schede check-list ANTINCEDIO AEROPORTUALE | 38 |
| Allegato 4B: Schede check-list ANTINCENDIO AEROPORTUALE | 39 |
| Allegato 5A: Schede check-list POST HOLDER AREA MOVIMENTO e/o DEPUTY | 40 |
| Allegato 5B: Schede check-list POST HOLDER AREA MOVIMENTO e/o DEPUTY | 41 |
| Allegato 6: Schede check-list ADDETTO ALATOSCANA o personale incaricato | 43 |
| Allegato 7A: Schede check-list PRESIDIO SANITARIO AEROPORTUALE | 44 |
| Allegato 7B: Schede check-list PRESIDIO SANITARIO AEROPORTUALE | 45 |
| Allegato 8: Schede check-list 118 | 46 |
| Allegato 9: Schede check-list CARABINIERI CHE PRESIDIANO L'AEROPORTO | 47 |

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

| | |
|--|----|
| Allegato 10: Schede check-list CARABINIERI COMPAGNIA DI PORTOFERRAIO | 48 |
| Allegato 11: Schede check-list GUARDIA DI FINANZA AEROPORTUALE | 49 |
| Allegato 12: Schede check-list COMMISSARIATO DI PS PORTOFERRAIO | 50 |
| Allegato 13: Schede check-list POLIZIA MUNICIPALE | 51 |
| Allegato 14: Schede check-list SECURITY AEROPORTUALE | 52 |
| Allegato 15: Schede check-list COMPAGNIA AEREA | 53 |
| Allegato 16: Schede check-list ATTIVITA' COMMERCIALI AEROPORTUALI | 54 |
| Allegato 17A: Schede check-list GUARDIA COSTIERA | 55 |
| Allegato 17B: Schede check-list GUARDIA COSTIERA | 56 |

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

PREMESSA

L'aeroporto di Marina di Campo, situato nel territorio del Comune di Campo nell'Elba (LI), è un aeroporto privato ricadente nella competenza della Direzione Aeroportuale Toscanaed è gestito dalla Società ALATOSCANA S.p.A..

L'aeroporto è aperto al traffico turistico e commerciale nazionale, comunitario e internazionale, con le seguenti tipologie di aeromobili:

- stagione estiva (da aprile a ottobre): traffico turistico e commerciale (di linea e charter) con aeromobili di capacità fino a 50 passeggeri;
- stagione invernale (da novembre a marzo): traffico turistico e traffico commerciale con aeromobili di minore capacità (16 passeggeri).

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

GENERALITÀ

Il Piano di Emergenza Aeroportuale è stato redatto dal Gestore, sulla base degli elaborati dei soggetti pubblici e privati coinvolti nello stesso per le parti di rispettiva competenza, e adottato da E.N.A.C. D.A. Toscana. Le procedure in esso contenute rappresentano uno strumento attraverso cui si stabiliscono le norme di intervento in caso di emergenza e/o incidente nell'area aeroportuale.

Il valore di una corretta gestione dell'emergenza, e quindi l'idoneità delle procedure atte a garantire l'obiettivo di minimizzare gli effetti dell'emergenza, con particolare riguardo al salvataggio delle vite umane, è frutto della capacità di assicurare il pronto intervento ed un adeguato coordinamento dei servizi antincendio, soccorso, sanitario e sicurezza, nonché della organizzazione dello specifico e continuo addestramento dei diversi soggetti aeroportuali interessati dalle procedure.

L'esecuzione del Piano è assicurata dal pronto intervento e da un adeguato coordinamento dei diversi soggetti coinvolti nelle operazioni di soccorso, stabilendo precise funzioni per ogni Ente e servizio aeroportuale contemplando il coinvolgimento delle Autorità e degli Enti Pubblici esterni nell'eventualità di un incidente occorso nelle immediate vicinanze dell'aeroporto.

Per stati di emergenza o di incidente che si verificano o che si prevede possano verificarsi in avvicinamento o in allontanamento dall'Isola d'Elba, il piano si raccorda e viene integrato dal "Piano di Emergenza per il Soccorso ad Aeromobile in Mare" 2° M.R.S.C. LIVORNO redatto dalla Direzione Marittima di Livorno e U.C.G. Portoferraio.

Di fondamentale importanza per garantire la tempestività e l'efficacia dei soccorsi, è la precisa e ordinata trasmissione delle informazioni tra i vari soggetti coinvolti nell'attuazione del Piano. Occorre pertanto prestare la massima attenzione alla notifica degli stati di allarme, emergenza e incidente in atto ed al rispetto dei flussi di comunicazione.

Ogni Ente, Ufficio, Servizio contemplato nel presente Piano dovrà operare nell'ambito delle disposizioni contenute nel presente piano e dei rispettivi compiti di istituto in base alle norme tecnico-operative emanate dalla propria organizzazione di appartenenza.

La reale efficacia del Piano di emergenza non può essere pienamente valutata senza una periodica verifica dello stesso attraverso lo svolgimento di esercitazioni dirette a correggere eventuali difetti ea garantire la conoscenza a tutto il personale dei ruoli e delle funzioni da svolgere.

Data l'esigua disponibilità di personale, le azioni identificate nel presente piano prevedono anche l'eventuale ricorso a personale estraneo alla Società di gestione ma, comunque, abitualmente presente e operante in aeroporto. A tale scopo sono state sottoscritte lettere di accordo (LoA) per la collaborazione di detti Enti e Società al fine di incrementare le risorse umane e logistiche altrimenti disponibili; al presente piano si allegano le LoA sottoscritte.

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

LISTA DI DISTRIBUZIONE

| Elenco di Distribuzione Esterno | e-mail o fax | Data di consegna | Rev |
|--|--|------------------|-----|
| ENAC Direzione Aeroportuale Toscana | protocollo@pec.enac.gov.it | | |
| ENAC Direzione Operazioni Roma | protocollo@pec.enac.gov.it | | |
| Prefettura di Livorno | sicurezza.prefli@pec.interno.it | | |
| Questura di Livorno | gab.quest.li@pecps.poliziadistato.it | | |
| Provincia di Livorno | Provincia.livorno@postacert.toscana.it | | |
| Direzione Marittima di Livorno (2^M.R.S.C.) | dm.livorno@pec.mit.gov.it | | |
| Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco Livorno | com.livorno@cert.vigilfuoco.it | | |
| Comando 46° Brigata Aerea Pisa | aerobrigata46@postacert.difesa.it | | |
| ENAV Centro Regionale Assistenza al Volo ROMA | romaacc-ops@enav.it | | |
| Soccorso Regionale – 118 | Direzione.uslnordovest@postacert.toscana.it 118@usl6.toscana.it | | |
| Provincia di Livorno Protezione Civile | Protcivile.prefli@pec.interno.it protezionecivile@provincia.livorno.it | | |
| Prefettura di Livorno Ufficio distaccato dell'Elba | ufficiostaccatoelba.prefli@pec.interno.it | | |
| Commissariato di PS Portoferraio | comm.portoferraio.li@pecps.poliziadistato.it | | |
| Distaccamento Vigili del Fuoco Portoferraio | com.livorno@cert.vigilfuoco.it | | |
| Comando Capitaneria di Porto – Portoferraio U.C.G. | Cp-portoferraio@pec.mit.gov.it | | |
| Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale | cl.isoladelba@cri.it ; cl.isoladelba@cert.cri.it | | |
| Comune di Campo nell'Elba | comune.camponellelba.li@postacert.toscana.it | | |
| Comando Polizia Municipale Intercomunale | comune.camponellelba.li@postacert.toscana.it ; poliziamunicipale@comune.marciiana.li.it | | |
| Polizia di Frontiera Aerea – Comando Stazione Carabinieri Campo Elba | Stli246460@carabinieri.it | | |
| Comando Compagnia Guardia di Finanza | L11300000p@pec.gdf.it | | |
| Agenzia delle Dogane S.O.T. Portoferraio | Dogane.livorno@pce.agenziadogane.it dogane.livorno.portoferraio@agenziadogane.it | | |

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

| Elenco di Distribuzione Interno | e- mail | Data di consegna | Rev |
|---|--|------------------|-----|
| Accountable Manager | gianluca.eletti@elba-airport.it | | |
| Post Holder Area Movimento e Terminal | roberto.duglio@elba-airport.it | | |
| Post Holder Progettazione | vincenzo.capalbo@toscana-aeroporti.com | | |
| Safety Manager AFIS | gianluca.eletti@elba-airport.it | | |
| Security Manager | mattia.colombo@ictseurope.com | | |
| Post Holder Manutenzione – Deputy Progettazione | adrio.zagaglia@elba-airport.it | | |

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

LISTA DELLE MODIFICHE

| Emendamento | Ordinanza ENAC DA TOSCANA | Descrizione modifiche |
|--------------|---------------------------|--|
| Edizione 1 | n. 4 /2014 | Prima edizione |
| Edizione 2 | n.5/2017 | Riferimenti a Circ. Gen05 -Modifiche testo e format, aggiornata lista distribuzione e contatti telefonici – Inserite check list per stato di allarme e per stato di emergenza/incidente |
| Edizione 2.1 | | Modificato riferimento Accountable manager. Modificato la funzione del militare della Guardia di Finanza per le modalità di controllo dell'accesso in area di manovra dei mezzi esterni. Aggiunta istruzione fornita dal militare della Guardia di Finanza agli autisti dei mezzi di soccorso esterni in merito al percorso da seguire in area di manovra. Ambito di applicazione: modificate le modalità di intervento dei mezzi antincendio all'esterno del perimetro aeroportuale. |

| | | | |
|--|---|-----------|-------------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

RIFERIMENTI NORMATIVI

I documenti di riferimento per la redazione del presente piano:

- Annesso 14 ICAO –volume 1 cap. 9.2:Soccorso e lotta antincendio sesta edizione;
- ICAO Doc 9137-AN/898 Part 1 e Part 7;
- Codice della Navigazione;
- Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti Edizione 2Capitolo 9 (em. 9);
- Circolare ENAC APT 18A del 30/01/2008;
- Circolare ENAC GEN 05 del 08/10/2014;
- LG–2014/1 – “Requisiti minimi del servizio di Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale. Ed. n.1 del 31 ottobre 2014
- Sentenze del Consiglio di Stato n. 5946/2013 e n. 661/2015
- Documento di rischio sanitario per l'aeroporto di Marina di Campo – Elba

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

CAP. 1 GLOSSARIO

Gli acronimi ed i termini usati nel documento hanno i seguenti significati:

A.C.C. Centro Controllo Area (Area Control Center)

A.F.I.U. Aerodrome Flight Information Service Unit. Ente del servizio di traffico aereo, preposto per la fornitura del servizio informazioni volo ed il servizio di allertamento al traffico dell'aeroporto, non fornisce il servizio di controllo del traffico aereo

AIR SIDE Area lato volo dell'aeroporto che comprende le attrezzature, le strutture ed i servizi impiegati per la movimentazione degli aeromobili: pista di volo, bretelle di raccordo, piazzali di sosta aeromobili. L'accesso all'air side è subordinato ai controlli di sicurezza.

A.L.V. Frequenza Radio usata dalla SALA AFIU per contattare i mezzi di soccorso di superficie

A.N.S.V. Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo

A.M.I. Aeronautica Militare Italiana

A.P.P. Controllo di avvicinamento

AREA DI MANOVRA Area pavimentata ad uso esclusivo degli aeromobili per la manovra di decollo o atterraggio e delle parti pavimentate all'interno della fascia di sicurezza "strip di volo" (pista di volo, bretelle di raccordo ed area per atterraggio elicotteri). Per accedere all'Area di Manovra con i mezzi di soccorso è necessaria l'autorizzazione preventiva rilasciata via radio dall'AFIU direttamente o tramite la Guardia di Finanza.

AREA DI MOVIMENTO Area lato volo dell'aeroporto che comprende tutte le superfici percorribili normalmente dagli aeromobili: area di manovra, piazzali di sosta aeromobili, vie di rullaggio, area rifornimento carburanti.

A.R.O. Aeronautical Reporting Office (Ufficio piani di volo, NOTAM, attivazione servizio di allarme su rete AFTN)

A.T.Z. Aerodrome Traffic Zone: spazio aereo di definite dimensioni a protezione del traffico di aerodromo

C.M.T.aeroportoale E.N.A.C. – Crisis Management Team

C.M.T. Direzione Generale: Crisis Management Team Direzione Generale ENAC

C.O.E. Centro Operativo Emergenze

C.R.I. Croce Rossa Italiana

D.A. Direzione Aeroportuale

D.T.S./R.O.S. Direzione Tecnica del Soccorso / Responsabile Operazioni di Soccorso (VVF)

E.N.A.C. Ente Nazionale Aviazione Civile

FAMILIARE DELLA VITTIMA – il coniuge della vittima, e/o i diretti ascendenti o discendenti, per sanguineità o affinità, e/o parente più prossimo fino al sesto grado in linea collaterale, e/o un'altra persona strettamente legata alla vittima di un incidente, nei casi espressamente previsti dalla legge.

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

F.I.C. Flight Information Center di ENAV S.p.A.

G.p.G. Guardia Particolare Giurata

GRID MAP planimetria generale del sedime aeroportuale dotata di griglia alfanumerica per una pronta individuazione del luogo dell'incidente.

I.C.A.O. International Civil Aviation Organization

Land Side Area lato terra dell'aeroporto che comprende tutte le attrezzature, strutture e servizi associati ai passeggeri, il sistema di accesso all'aeroporto, il marciapiede del terminal e il parcheggio auto.

LoA Letter of Agreement – Lettera di Accordo

M.R.S.C. Maritime Rescue Coordination Center

NO.T.A.M. -Notice to airmen - Avviso destinato all'utenza aeronautica

PHAMeT Post Holder Area Movimento e Terminal

PHP Post Holder Progettazione

PHM Post Holder Manutenzione

P.E.A. Piano di Emergenza Aeroportuale: Piano per la gestione dei vari tipi di emergenza che possano verificarsi in aeroporto, ed in particolare le situazioni di emergenza derivanti da incidenti

P.M.A. Postazione Medica Avanzata — parte dell'aerostazione a livello "zero" attrezzata a ricovero medico di primo soccorso per il triage e la stabilizzazione dei feriti.

R.F.F. Rescue Fire Fighting

R.O.S./D.T.S. Responsabile Operazioni di Soccorso (VVF) / Direzione Tecnica del Soccorso

S.A.R. Search and Rescue – Ente deputato alla Ricerca e Soccorso (aereo e marittimo);

SCORTA INTANGIBILE – Dotazioni sanitarie minime, rispetto alla categoria dell'aeroporto, che debbono essere custodite e mantenute in efficienza per il pronto impiego dal Servizio Sanitario Aeroportuale.

STATO DI ALLARME - Condizione nella quale si ha ragione di dubitare per la sicurezza di un aeromobile e per i suoi occupanti.

STATO DI EMERGENZA– Situazione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile ed i suoi occupanti

STATO DI INCIDENTE– Situazione nella quale si è verificato un evento dannoso per l'aeromobile e/o per i suoi occupanti

SUPERSTITE – la vittima che non abbia sofferto lesioni mortali come risultanti dall'incidente aereo

TEAM DI CONTATTO – in ambito di assistenza alle vittime di incidente aereo ed ai loro familiari, i componenti di tale

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

team, nominati da E.N.A.C., sono gli unici autorizzati, in via esclusiva, a rilasciare informazioni ufficiali sull'incidente alle vittime e ai loro familiari.

TRIAGE – Individuazione dell'ordine di priorità per il trattamento ed il trasporto ad ospedale dei sopravvissuti ad incidente.

VETTORE AEREO (o COMPAGNIA AEREA) – un'impresa in possesso di una licenza d'esercizio valida o altro documento equivalente.

VITTIMA (o PERSONA COINVOLTA) – qualsiasi persona, imbarcata a bordo dell'aeromobile o meno, involontariamente coinvolta in un incidente aereo. Potrà quindi, essere considerata vittima o persona coinvolta in un incidente aereo, un membro di equipaggio, il passeggero a bordo dell'aeromobile, anche quando egli non sia imbarcato regolarmente, nonché il terzo che sia coinvolto nell'incidente aereo.

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

CAP. 2 AMBITO DI APPLICAZIONE

Le disposizioni del Piano sono da applicare per tutti gli eventi potenzialmente pericolosi (di allarme, emergenza, incidente) che si possono verificare nell'ambito dell'aeroporto di Marina di Campo. Per quanto riguarda gli incidenti aeronautici, cui si fa riferimento, il Piano si applicherà in tutte le circostanze che possano occorrere all'interno del perimetro aeroportuale. Eventuali eventi che possano occorrere all'esterno del perimetro aeroportuale e nelle immediate vicinanze purché raggiungibili dai mezzi di intervento a disposizione in maniera utile al soccorso, dovranno essere gestiti tenendo in considerazione la mancata equiparazione normativa che il codice della strada prevede fra i mezzi antincendio aeroportuali di proprietà di società di gestione e quelli di proprietà del Ministero dell'Interno. Pertanto considerando le dimensioni dei mezzi antincendio utilizzati e l'impossibilità di avere priorità su altro traffico veicolare le operazioni esterne al perimetro aeroportuale dovranno essere condotte con particolare cautela; se disponibile, è auspicabile la scorta di altri mezzi delle forze dell'ordine con l'uso di lampeggianti blu e sirena.

L'emergenza in corso ha la priorità rispetto ad un'altra solo ipotetica e l'obbligo di procedere al soccorso della vita umana in pericolo prevale su ogni altra considerazione.

Le presenti disposizioni in caso di situazioni provocate da atti di interferenze illecite, onde evitare situazioni di pericolo per i soccorritori, si applicano raccordandosi al locale "Piano Leonardo da Vinci" sotto la direzione del locale Comando Stazione dei Carabinieri di Campo nell'Elba.

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

CAP. 3 RUOLI E FUNZIONI

Direzione Aeroportuale E.N.A.C.: nell'ambito delle più generali funzioni di vigilanza e controllo assunte nei confronti degli altri soggetti ed operatori aeroportuali, adotta il Piano di emergenza aeroportuale con Ordinanza. In caso di necessità, ordina che aeromobili od altri mezzi di trasporto, che si trovino in aeroporto, siano messi a disposizione per il soccorso. A seguito di incidente la Direzione Aeroportuale adotta i conseguenti provvedimenti di natura aeronautica.

La D.A., nelle figure del Direttore o del Sostituto Reperibile, presiede il C.O.E. .

Considerate le distanze e i tempi relativi ai collegamenti per raggiungere l'aeroporto di Marina di Campo, E.N.A.C. può delegare Alatoscana a ricoprire la figura di Sostituto ed armonizzatore. E.N.A.C. può intervenire al C.O.E. anche in contatto telefonico.

L'E.N.A.C. D.A. è il coordinatore del C.O.E. e l'armonizzatore nella gestione e nell'aggiornamento in tempo reale di tutte le informazioni, che arrivino a ciascun Ente; informa l'Ufficio Territoriale del Governo (Prefettura di Livorno) e l'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Cura i rapporti con la stampa e gli altri organi di informazione.

Nell'ambito dell'applicazione della Circolare E.N.A.C. GEN05 per l'assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari, la D.A. partecipa alla C.M.T. aeroportuale che coordina il Team di Contatto.

L'attività di coordinamento dei soggetti pubblici viene effettuata dall'E.N.A.C. in via preventiva, in sede di elaborazione del piano, promuovendo la convocazione, da parte di Alatoscana, di una riunione specifica, nell'ambito della quale accertare e condividere il corretto riparto dei compiti e delle responsabilità tra i vari soggetti coinvolti, che dovranno poi provvedere ad adottare proprie coerenti procedure in applicazione di quanto previsto dal Piano di emergenza aeroportuale.

L'E.N.A.C., in sede di eventuale revisione del Piano di emergenza aeroportuale, verifica che le modifiche proposte, parimenti, non incidano sul corretto riparto dei compiti e delle responsabilità dei vari attori coinvolti e sull'efficacia della gestione dell'emergenza.

C.M.T.aeroportuale E.N.A.C. : è un'unità organizzativa di E.N.A.C. a livello locale, finalizzata alla gestione delle crisi con particolare riferimento all'attività di comunicazione. Composto da: Direttore Centrale Coordinamento Aeroporti; Direttore Aeroportuale o suo Sostituto; Responsabile dell'Ufficio Stampa, portavoce di E.N.A.C..

C.M.T. Direzione Generale: Crisis Management Team Direzione Generale E.N.A.C., è una struttura in staff al Direttore Generale E.N.A.C.. Ha il compito di porsi come struttura a disposizione dei vertici dell'E.N.A.C. nel caso in cui si verificano eventi di particolare rilevanza e/o gravità. È in stretto contatto con il C.M.T. Aeroportuale E.N.A.C.

Team di Contatto: è costituito in composizione variabile secondo la tipologia dell'incidente e delle persone coinvolte, da referenti dell'E.N.A.C., da referenti dei vettori aerei, dal gestore aeroportuale, in coordinamento con il C.M.T. Aeroportuale e della Direzione Generale E.N.A.C.. I componenti di tale team, nominati da E.N.A.C., sono gli unici autorizzati, in via esclusiva, a rilasciare informazioni ufficiali sull'incidente alle vittime e ai loro familiari.

Gestore aeroportuale:

In qualità di "gestore aeroportuale", la soc. Alatoscana gestisce l'aeroporto di Marina di Campo. Predisporre il Piano di emergenza, lo sottopone ad E.N.A.C. per l'adozione, e lo mantiene aggiornato.

Pianifica le esercitazioni per emergenza incidente aereo.

La programmazione delle esercitazioni è proposta da Alatoscana all'E.N.A.C. che nell'approvarla delega la stessa Alatoscana ad organizzarle entro i termini previsti.

Il calendario delle esercitazioni è così composto:

- nel mese di maggio di ogni anno avrà luogo l'esercitazione totale annuale, alla quale parteciperanno tutti i soggetti elencati nel presente P.E.A.;
- nel mese di ottobre di ogni anno avrà luogo l'esercitazione parziale annuale, volta a verificare il rientro delle eventuali criticità emerse nell'esercitazione totale.

Nell'ambito del Piano mette a disposizione dell'organizzazione dei soccorsi le risorse di sua competenza, ivi compresi i locali da adibire a "centro operativo per l'emergenza" ed il personale che coordina il controllo del centro. Provvede quindi per la disponibilità dei mezzi di trasporto, dei locali per il primo soccorso e di ogni ulteriore mezzo o attrezzatura secondo necessità.

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Il Gestore Aeroportuale, avuta conoscenza di un evento potenzialmente pericoloso, attiva il C.O.E..

Predisporre la sala di accoglienza per i passeggeri illesi, la sala accoglienza per i familiari e la saletta accoglienza per l'equipaggio.

C.O.E.

Il Centro Operativo Emergenza assicura, durante lo stato di pericolo, la gestione delle comunicazioni operative necessarie agli enti per una migliore efficacia di assistenza e mantiene i necessari contatti con le strutture interne/esterne interessate all'emergenza.

Al Centro Operativo per l'Emergenza, presieduto dal Direttore Aeroportuale E.N.A.C. o Suo incaricato oppure in caso di assenza di funzionari E.N.A.C dall'Alatoscana (sentenza del Consiglio di Stato n. 5946/2013 e n. 661/2015), fanno capo i responsabili degli Enti coinvolti dell'emergenza e che hanno potere decisionale riguardo:

- alle operazioni aeroportuali
- alla sicurezza
- ai servizi sanitari
- alle operazioni di volo
- richiede l'emissione di Notam e messaggistica

Esso viene convocato in caso di stato di allarme, emergenza e/o incidente. Per gli atti dolosi ed eventi provocati da atti illeciti e/o terroristici si rimanda al già citato "Piano Leonardo da Vinci".

Nelle more dell'intervento dell'E.N.A.C., Alatoscana, in coerenza con quanto previsto dal Piano, assicura il coordinamento delle attività sul sedime aeroportuale di tutti i soggetti presenti, cooperando con i soggetti pubblici ai fini del corretto svolgimento delle funzioni che il PEA assegna loro.

Costituzione del C.O.E.:

Direttore E.N.A.C. D.A. o suo Incaricato (E.N.A.C. o Gestore)

Un rappresentante dei Carabinieri (Polizia di Frontiera)

Un rappresentante della Polizia di Stato (Prefettura)

Un rappresentante della Dogana

Un rappresentante della Guardia di Finanza

Un rappresentante dei Vigili del Fuoco

Un rappresentante del 118

Un rappresentante della Comune di Campo nell'Elba (Polizia Municipale)

Un rappresentante della Protezione Civile Provincia di Livorno

Un rappresentante delle Compagnie Aeree

Un rappresentante della Società Alatoscana

AFIU: Unità gestita da Alatoscana, che fornisce il servizio di informazioni ed allertamento al traffico aereo nella zona di traffico aeroportuale (ATZ).

Esso:

- comunica tutte le notizie di cui siano venuti a conoscenza direttamente o meno, relative agli stati di allarme, emergenza o incidente, agli interessati;
- attiva i sistemi di allertamento;
- coordina i movimenti a terra, nell'area di manovra, dei mezzi di soccorso;
- gestisce le situazioni di traffico aereo in atto.

Nucleo Aeroportuale Antincendio: R.F.F. (Rescue and Fire Fighting) gestito da Alatoscana: Unità responsabile della gestione tecnica e operativa degli interventi finalizzati al salvataggio della vita umana.

All'attivazione dell'allerta, tramite sirena, i soccorritori aeroportuali in servizio salgono a bordo dei mezzi e attivano il collegamento radio in attesa di ulteriori comunicazioni, predisponendosi per intervenire sull'incidente seguendo le indicazioni fornite dall'AFIU, secondo le proprie procedure.

I nominativi radio utilizzati sono:

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

- ROSSO 3 per automezzo Man 14360 targa FF790CS
- ROSSO 5 per automezzo Man 19422 targa BL759FP
- INTERCAMPO per il mezzo di appoggio utilizzato dai soccorritori antincendio

Il caposquadra ha l'onore della Direzione Tecnica del Soccorso, provvederà al passaggio di consegne della Direzione Tecnica del Soccorso alla prima squadra dei VVF che sopraggiungerà sul luogo dell'incidente.

Presidio Sanitario Aeroportuale: Unità che, in attesa dell'arrivo dei soccorsi sanitari esterni, interviene nelle operazioni di primo soccorso consistenti in:

- apprestamento delle attrezzature sanitarie disponibili in loco;
- primo soccorso sul luogo dell'incidente.

Il Presidio Sanitario è assicurato dalla C.R.I. (Ambulanza di tipo A e due volontari con attestazioni PSTI e DEA).

All'attivazione dell'emergenza, il Presidio Sanitario Aeroportuale allerta il servizio 118 fornendo i dettagli sanitari disponibili; predispone ed utilizza la scorta medica intangibile ed il PMA; segue con l'autoambulanza i mezzi antincendio, tenendosi pronto ad intervenire su disposizione del Capo squadra antincendio; predispone il primo soccorso sanitario.

Le posizioni dovranno essere segnalate utilizzando la GRID MAP.

Nominativo radio: CROCE ROSSA

(Durante i periodi di ridotta attività il presidio sanitario è disponibile su chiamata c/o la sede CRI in loc. La Pila)

118 Nazionale – Allertato dal Presidio Sanitario Aeroportuale, raggiunge immediatamente il luogo dell'incidente ed effettua il primo triage dei feriti; provvede per il ricovero temporaneo dei feriti nella postazione medica avanzata; provvede per il successivo trasporto in ospedale dei passeggeri feriti.

Si avvale della collaborazione del presidio della C.R.I. e del personale e dei mezzi degli Autonoleggi.

Polizia di Frontiera (Carabinieri che presidiano l'aeroporto o la stazione dei Carabinieri di Marina di Campo) – Il personale del Comando Stazione dei Carabinieri di Campo nell'Elba, nelle funzioni di Polizia di Frontiera aeroportuale, svolge attività di presidio, vigilanza e ordine pubblico all'interno dell'aerostazione; assicura la corretta applicazione delle misure e procedure da parte degli addetti al servizio di security, espletando gli eventuali compiti che comportano l'esercizio di pubbliche potestà.

Coordina l'incontro tra familiari e passeggeri illesi.

Gestisce gli effetti personali recuperati dei passeggeri.

Impedisce che sul luogo dell'incidente affluiscano persone estranee al soccorso e alle indagini, ed in particolare cura l'incontro fra familiari e passeggeri illesi, presidiando, se del caso, il tratto di strada che collega la strada provinciale all'area aeroportuale.

All'attivazione dell'emergenza dispongono l'immediato allertamento di:

- Vice Prefettura per gli Affari dell'Elba
- Comando Carabinieri di Portoferraio
- Comando Guardia di Finanza di Portoferraio.
- Comando Carabinieri di Livorno
- Comando Guardia di Finanza di Livorno
- Comando Polizia Municipale Campo Elba
- Protezione Civile Provincia di Livorno

Guardia di Finanza Provvede all'apertura del varco carrabile per l'afflusso e il deflusso dei mezzi di soccorso, presidia lo stesso varco di accesso e consente soltanto il passaggio degli automezzi coinvolti nelle operazioni di soccorso.

In contatto radio con l'AFIU, a seguito di autorizzazione per l'accesso in area di manovra ottenuta dallo stesso AFIU, istruisce gli autisti dei veicoli di soccorso esterni che per procedere all'area incidentale sulla pista di volo, dovranno dirigersi dal cancello principale direttamente in pista passando dal raccordo A. Coadiuvato dal personale dell'Agenzia delle Dogane e dal personale security, impedisce l'accesso agli estranei alla sala arrivi adibita a sala accoglienza passeggeri illesi predisponendo, se del caso, la chiusura degli arrivi lato land-side e contestualmente la chiusura del cancello scorrevole per l'accesso al fronte aerostazione.

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Commissariato di PS Portoferraio Coadiuvava le altre forze dell'ordine a vigilare sulla sicurezza dell'aerostazione prevenendo e in caso contrastando ogni violazione di legge, espletando gli eventuali compiti che comportano l'esercizio di pubbliche potestà. Coadiuvava inoltre, i servizi di ordine pubblico di competenza e, in particolare impedisce che sul luogo dell'incidente affluiscano persone estranee al soccorso e alle indagini, presidiando, se del caso, il tratto di strada che collega la strada provinciale all'area aeroportuale.

Polizia Municipale Presidia la strada di accesso all'aeroporto permettendo il transito solamente ai mezzi di soccorso.

Security Aeroportuale Le Guardie particolari Giurate addette alla security aeroportuale sono a disposizione delle forze dell'ordine. Coadiuvano le forze di Polizia per lo sgombero delle aree adibite al soccorso e collaborano con i Carabinieri per l'incontro dei passeggeri illesi con i familiari.

Guardia Costiera - Sala Operativa Portoferraio acquisisce le informazioni dall'AFIU tramite il telefono diretto punto a punto per l'intervento del soccorso a mare, attiva le procedure di competenza.

C.D.A / ARO 46^ AB di Pisa - A seguito di richiesta E.N.A.C. e/o Alatoscana emette su rete AFTN i relativi NOTAM. Diffonde su rete AFTN la messaggistica relativa alle fasi INCERFA, ALERFA, DETRESFA.

Centro Regionale di Assistenza al Volo di Roma (FIC/ACC) - Attiva le fasi di INCERFA, ALERFA, DETRESFA con gli Enti SAR (Rescue Coordination Center/AM). Coordinandosi con l'AFIU fornisce il servizio informazione ed allarme ad eventuali aeromobili in avvicinamento e/o in sorvolo sull'ATZ di Marina di Campo.

Compagnie aeree - Ove rappresentate, mettono a disposizione risorse, dati e notizie che possano essere utili nella gestione dell'emergenza e del soccorso. In caso di loro assenza le loro funzioni sono demandate al gestore aeroportuale stesso.

Le comunicazioni relative ai dati del volo interessato dall'emergenza sono:

- numero e nomi dei passeggeri a bordo
- numero e nomi dei membri di equipaggio
- quantità presunta di carburante a bordo
- presenza di passeggeri a ridotta mobilità
- presenza di merci pericolose a bordo

Al vettore aereo è altresì demandata la gestione delle attività di assistenza alle vittime e ai loro familiari coinvolti nell'incidente. A tal scopo la Compagnia aerea deve redigere un proprio "Piano di Assistenza alle Vittime e ai loro Familiari" ed è indispensabile che il personale coinvolto nelle operazioni di soccorso e di assistenza conosca bene i contenuti del documento redatto, al fine di evitare che la gestione di un evento critico sia compromessa, da un flusso errato d'informazioni, da procedure non corrette o iniziative personali non programmate.

- attiva quindi un numero telefonico gratuito per consentire ai familiari di informarsi circa la presenza o meno di un proprio congiunto all'interno della lista passeggeri, coordinandosi con E.N.A.C.;
- in coordinamento con il Gestore aeroportuale partecipa all'allestimento della SALAACCOGLIENZA FAMILIARI, PASSEGGERI ILLESI ed EQUIPAGGIO. Curando che sia assicurata la privacy contro interferenza da parte di consulenti legali/avvocati, media o terzi;
- fornisce supporto psicologico attraverso un team di esperti specificatamente formato.

Attività commerciali aeroportuali - A seguito di LoA sottoscritte con il gestore, mettono a disposizione risorse di personale e mezzi che possano essere utili nella gestione dell'emergenza e del soccorso. Tutto il personale che viene impiegato nelle attività connesse alle emergenze deve aver avuto un'adeguata formazione iniziale e deve essere coinvolto, periodicamente, in tutte le attività ed esercitazioni d'emergenza.

- **Gestore bar aerostazione** (soc. Mach1) Raccoglie le risorse umane e materiali disponibili in aeroporto; predispose il locale sala d'aspetto per la funzione di sala accoglienza familiari; presta ausilio al Gestore

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Aeroportuale ed alle forze dell'ordine per l'opera di incontro dei passeggeri illesi e dei familiari; mette a disposizione ogni altro mezzo e attrezzatura utile al soccorso.

- **Autonoleggi** Raccogliono le risorse umane e mezzi disponibili in aeroporto, forniscono gli autisti ed automezzi disponibili per il trasporto dei passeggeri illesi.

CAP. 4 AZIONI DA INTRAPRENDERE

4.1. Stato di allarme

L' **A.F.I.U.**, a mezzo di sirena di allertamento all'uopo predisposta, ovvero radio UHF e collegamento telefonico, allerta i seguenti Enti:

- Nucleo Antincendio Aeroportuale;
- Alatoscana;
- Servizio Sanitario Aeroportuale;
- Capitaneria di Porto competente (in caso di evento a mare);

comunicando tutti i dati in proprio possesso per un tempestivo apprestamento dell'organizzazione del soccorso.

Tutti i soggetti interessati si attivano secondo le proprie procedure interne.

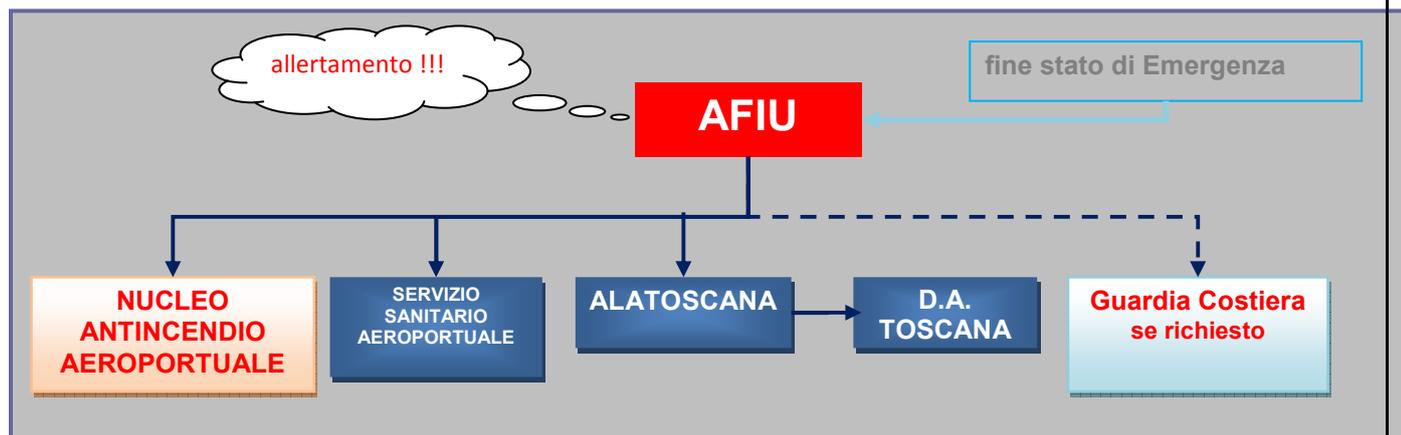
Elenco delle procedure correlate emesse da Alatoscana:

- 1) Manuale Rosso ed. 2;
- 2) Manuale di Aeroporto procedura PO-15 Gestione emergenze;
- 3) Istruzioni Permanenti Interne ed Ordini di Servizio Temporanei e Permanenti.

Alatoscana avvisa la Direzione Aeroportuale Toscana dell'E.N.A.C..

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

CATENA DI ALLERTAMENTO PER STATO DI ALLARME



4.2. Termine Stato di allarme

Al termine dell'evento, L'AFIU comunica la fine dello stato di allarme a tutti gli interessati. Ciascuno diffonderà il messaggio di fine allarme secondo la propria procedura agli altri Enti da lui stesso coinvolti.

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

4.3. Stato di emergenza e incidente

A.F.I.U.

Al verificarsi di uno stato di emergenza e/o incidente, l' **A.F.I.U.**[NOMINATIVO RADIO "TORRE"], a mezzo di sirena di allertamento all'uopo predisposta, ovvero radio UHF e collegamento telefonico, comunica tutte le notizie di cui sia venuto a conoscenza relativamente a stati di allarme, emergenza, incidente agli enti interessati;

- coordina i movimenti a terra dei mezzi di soccorso;
- gestisce le situazioni di traffico aereo in atto fornendo le dovute informazioni per interrompere i decolli, gli avvicinamenti, i rullaggi e per facilitare gli aeromobili ad altre destinazioni (alternati);
- se del caso fornisce tutti i dati disponibili alla Sala Operativa della Guardia Costiera notificando la posizione dell'aeromobile in coordinate geografiche, o rilevamento rispetto ad un punto cospicuo.

allerta i seguenti Enti:

- Nucleo Antincendio Aeroportuale - [NOMINATO RADIO "UNIMOG", "MAN 93", "INTERCAMPO"] comunicandogli il PISTA LIBERA e il LUOGO DELL'INTERVENTO attraverso la GRID MAP affinché vengano schierati personale e mezzi, fornendo se noto, il numero delle persone coinvolte, il tipo dell'aeromobile, il carburante a bordo, eventuale presenza di merci pericolose e/o di incendio;
- Gestore aeroportuale [POST HOLDER MOVIMENTO/RESP.LE OPERATIVO interno 12 oppure 335 1737001];
- Presidio Sanitario Aeroportuale [NOMINATIVO RADIO "CROCE ROSSA" TEL 0565 979006]; dandogli indicazioni, attraverso la GRID MAP, per seguire il nucleo antincendio e/o portarsi sul luogo dell'intervento;
- Vigili del Fuoco [TEL. 115]comunicandogli il LUOGO DELL'INTERVENTO attraverso la GRID MAP, fornendo se noto, il numero delle persone coinvolte, il tipo dell'aeromobile, il carburante a bordo, eventuale presenza di merci pericolose e/o di incendio;
- Capitaneria di Porto/Guardia Costiera(non occorre la chiamata se si ha la certezza che l'evento non possaavvenire in mare)[TEL. DIRETTO oppure 0565 914000 oppure 1530]comunica la posizione stimata dell'incidente se noto indicando LATITUDINE e LONGITUDINE;
- C.D.A./A.R.O. 46^ AB DI PISA [TEL. DIRETTO oppure 050 928350-1]chiede di diffondere, tramite rete telex AFTN, la messaggistica SAR ed eventuale emissione di NOTAM di chiusura dello scalo per incidente in corsoper la diffusione del messaggio di allarme (ALR) agli enti interessati (RCC/IMRCC e pertinenti enti ATS);
- C.R.A.V. di Roma FIC/ACC [TEL. DIRETTO oppure 06 9086654]comunica al C.R.A.V. l'emergenza in atto affinché diffonda le relative informazioni necessarie ad eventuali aeromobili in avvicinamento e per l'attivazione degli enti SAR (Rescue Coordination Center/AM);

Il Nucleo Antincendio Aeroportuale:

- prende posto sui mezzi di soccorso e predispone lo schieramento adatto all'evento in atto;
- attiva il collegamento radio in attesa di ulteriori comunicazioni dall'A.F.I.U.
- [NOMINATO RADIO "ROSSO 5", "ROSSO 3", "DUCATO"]
- interviene secondo le modalità in dettaglio previste dal Manuale di Aeroporto e Manuale Rosso.
- all'arrivo dei VVF,il Caposquadra del Nucleo Antincendio Aeroportuale passa in consegna la Direzione Tecnica del Soccorsoalla prima squadra dei VVF sopraggiunta sul luogo dell'incidente, rimanendo a disposizione.

Il Presidio sanitario aeroportuale:

- raggiunge i mezzi ed attende le istruzioni che perverranno via radio dall'A.F.I.U.
- [NOMINATIVO RADIO "CROCE ROSSA"]
- Ricevuto dal DTS/ROS il messaggio "AREA IN SICUREZZA" per l'accesso all'area incidentale, attiva i propri protocolli d'intervento sanitario
- chiama il 118, già attivato dall'A.F.I.U., per ragguagliare con ulteriori e maggiori dettagli sanitari acquisiti
- dispone l'immediata utilizzazione della scorta intangibile, presso il PMA, preparandosi a ricevere i feriti più

| | | | |
|--|--|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

gravi per la loro stabilizzazione ed il successivo trasporto in ospedale.

118 Nazionale

- raggiunge immediatamente il luogo dell'evento
- il medico del servizio 118 assume il controllo della gestione dei soccorritori e applica le procedure previste dal triage
- provvede per il ricovero temporaneo dei feriti nella postazione medica avanzata
- provvede per il successivo trasporto in ospedale dei passeggeri feriti
- si avvale della collaborazione del presidio della CRI e del personale e dei mezzi degli Autonoleggi

ALATOSCANA – attraverso il POST HOLDER MOVIMENTO E/O DEPUTY:

- attiva il Centro Operativo per l'Emergenza (COE)
- avverte l'Arma dei Carabinieri [INTERNO 18 TEL. 0565 976003] ufficio aeroportuale
- avverte la Guardia di Finanza [INTERNO 15] ufficio aeroportuale
- avverte la Security aeroportuale [INTERNO 14-20]
- allerta il servizio 118 [fornendo il numero delle persone coinvolte]
- allerta i Vigili del Fuoco [TEL. 115] fornendo il numero delle persone coinvolte, il tipo dell'aeromobile ed eventuale presenza d'incendio e/o merci pericolose a bordo
- avverte la compagnia aerea [INTERNO 16-17] se presente
- avvisa la Direzione Aeroportuale ENAC Toscana:
 - 320 4781061 (cell. Direttore)
 - TELEFONO Firenze 055.317123 Pisa 050.44325
 - ispettore reperibile ENAC (vedere prospetto mensile)
- avverte l' Accountable Manager [TEL. 389 2685246]
- raccoglie dalle organizzazioni impegnate nel soccorso, tramite il Centro Operativo per l'Emergenza, le richieste di necessità logistiche e dispone per l'immediato apprestamento delle risorse aeroportuali di sua competenza quali:
 - intercampo per il trasporto degli incolumi [MEZZI DI TRASPORTO degli AUTONOLEGGI]
 - predisposizione della sala di primo soccorso [LOCALI PER IL PRIMO SOCCORSO]
 - predisposizione di idonei e separati locali per l'assistenza ai familiari [SALA ACCOGLIENZA FAMILIARI] delle vittime e agli illesi [SALA ACCOGLIENZA PASSEGGIERI ILLESI]
 - predispone una sala stampa convenientemente isolata [SALA STAMPA]
 - predispone sala accoglienza equipaggio [SALA EQUIPAGGIO]
 - predispone l'area salme [AREA SALME]
 - fornitura di ogni altro mezzo disponibile all'interno ed eventuale ricerca di ulteriori attrezzature all'esterno anche avvalendosi di ditte esterne presenti in aeroporto

Personale esterno incaricato da ALATOSCANA

- raccoglie le risorse umane e materiali disponibili in aeroporto, quali gli autonoleggi per l'eventuale trasporto interno campo degli incolumi o dei feriti lievi;
- presta ausilio ai sanitari , coadiuvato dal secondo addetto del servizio di Pronto Soccorso Aeroportuale e / o da altri operatori aeroportuali presenti presso uffici ed autonoleggi ecc. per la predisposizione della postazione medica avanzata presso la sala partenza ;
- mette a disposizione ogni altro mezzo e/o attrezzatura utile al soccorso

I Carabinieri(che presidiano l'aeroporto o la Stazione CC di Marina di Campo)

dispongono l'immediato allertamento di:

- VicePrefettura e Protezione Civile
- Commissariato di Portoferraio
- Compagnia Guardia di Finanza di Portoferraio
- Comando Polizia Municipale

| | | | |
|--|--|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

- vigilano sulla sicurezza dell'aerostazione prevenendo e, in caso, contrastando ogni violazione di legge; assicurano la corretta applicazione delle misure e procedure da parte degli addetti al servizio di security.
- in caso di incidente aereo: dispongono l'immediato allertamento a: Comando Carabinieri di Portoferraio
- curano inoltre, i servizi di ordine pubblico di competenza e, in particolare impediscono che sul luogo dell'incidente affluiscano persone estranee al soccorso o alle indagini della Magistratura e dell' ANSV
- in particolare curano l'incontro fra familiari e passeggeri illesi
- presidiano , se richiesto dal caso, il tratto di strada che collega la strada provinciale all'area aeroportuale

Compagnia Carabinieri Portoferraio

allertati dai carabinieri che presidiano l'aeroporto o dalla stazione CC di Marina di Campo, si occupano prioritariamente di disporre l'immediato allertamento di:

- Prefettura di Livorno
- Vice Prefettura per gli Affari dell'Elba
- Comando Guardia di Finanza di Portoferraio.
- Comando Carabinieri di Livorno
- Comando Guardia di Finanza di Livorno
- Comando Polizia Municipale Campo Elba
- Protezione Civile Provincia di Livorno
- Commissariato Portoferraio

La Guardia di Finanza aeroportuale

il militare che presidia normalmente il varco arrivi dell'aeroporto, portato a conoscenza dell'emergenza:

- vigila i varchi di accesso alle aree aeroportuali consentendo solo il passaggio degli automezzi comunque coinvolti nelle operazioni di soccorso.
- provvede all'apertura del varco carrabile per l'afflusso e il deflusso dei mezzi di soccorso, presidia lo stesso varco di accesso e consente soltanto il passaggio degli automezzi coinvolti nelle operazioni di soccorso indicando agli autisti che per procedere sulla pista di volo dovranno utilizzare il raccordo A e potranno interessare l'area di manovra soltanto dopo aver ottenuto l'autorizzazione dall'AFIU tramite lo stesso militare della Guardia di Finanza in contatto radio.
- coadiuvato dal personale dell'Agenzia delle Dogane dal personale di security, impedisce l'accesso agli estranei alla sala arrivi adibita a sala accoglienza passeggeri illesi predisponendo, se del caso, la chiusura degli arrivi lato land-side e contestualmente la chiusura del cancello scorrevole per l'accesso al fronte aerostazione

Commissariato di PS Portoferraio

al sopraggiungere in aeroporto:

- coadiuva le altre forze dell'ordine nel vigilare sulla sicurezza dell'aerostazione
- impedisce che sul luogo dell'incidente affluiscano estranei al soccorso, delimitando e circoscrivendo l'area
- coadiuva gli uomini della Magistratura e dell'A.N.S.V. nel raggiungimento del luogo dell'incidente
- presidia il tratto di strada che collega la strada provinciale all'aeroporto

Polizia Municipale

presidia la strada di accesso all'aeroporto permettendo il transito solamente ai mezzi di soccorso coordinandosi con le altre Forze dell'Ordine presenti sul luogo

Security Aeroportuale

le Guardie particolari Giurate si mettono a disposizione delle forze dell'ordine per coadiuvare le Forze di Polizia per lo sgombero delle aree adibite al soccorso e collaborano con i Carabinieri per l'incontro dei passeggeri illesi con i familiari

La Compagnia aerea

comunica al Centro Operativo per l'Emergenza tutti i dati relativi al volo interessato dall'emergenza quali:

- numero di passeggeri a bordo;

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

- numero dei membri di equipaggio;
- eventuale presenza di merci pericolose a bordo;
- quantità presunta di combustibile a bordo.

Attività commerciali aeroportuali

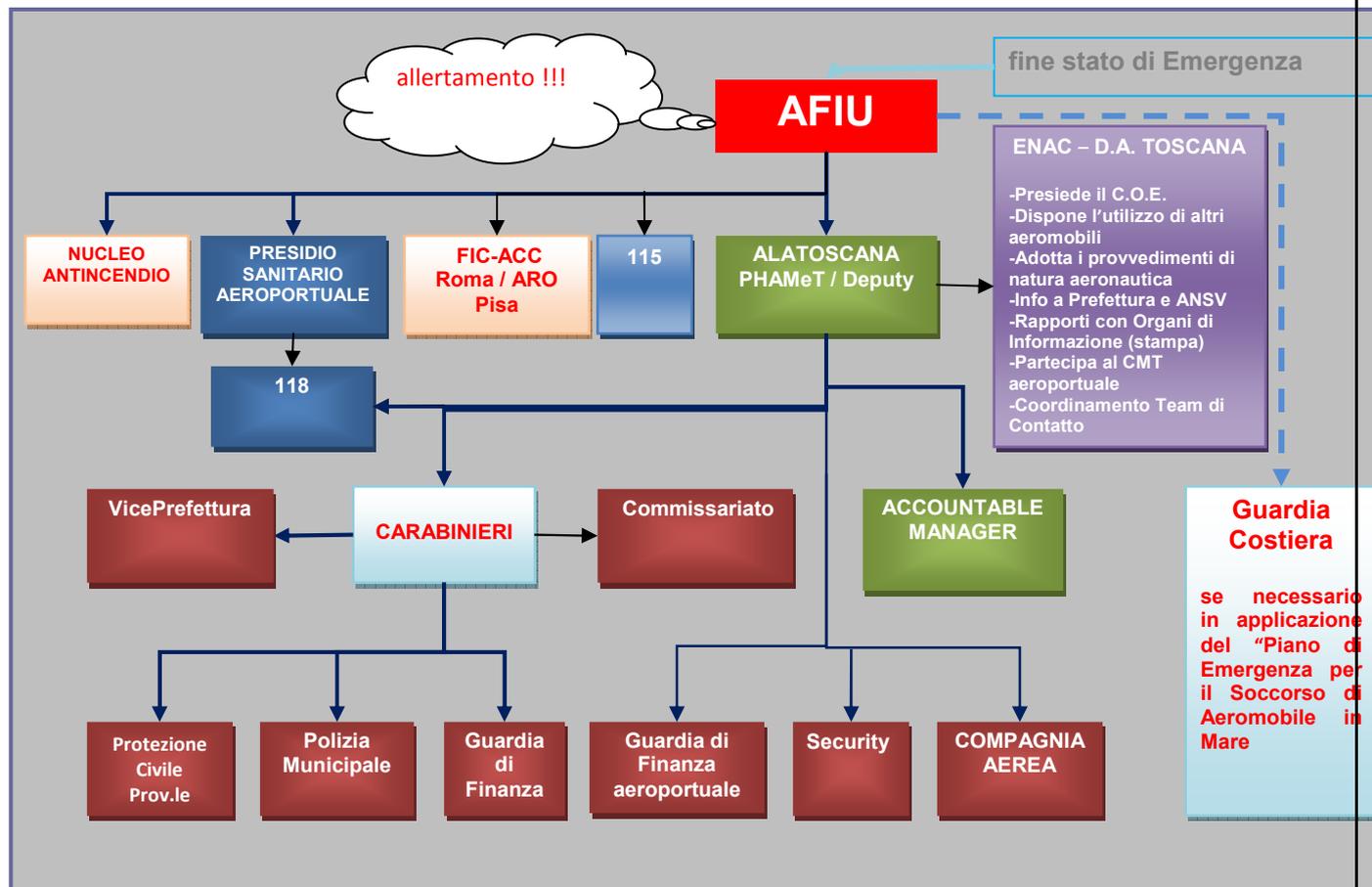
- **Gestore bar aerostazione** (soc. Mach1) predisporre il locale sala d'aspetto per la funzione di SALA ACCOGLIENZA FAMILIARI; successivamente presta ausilio al Gestore Aeroportuale ed alle Forze dell'Ordine per l'opera di incontro dei passeggeri illesi e dei familiari; se necessario mette a disposizione ogni altro mezzo e attrezzatura utile al soccorso.
- il personale degli **Autonoleggi** raccoglie le risorse umane e mezzi disponibili in aeroporto fornendo gli autisti ed automezzi disponibili per il trasporto dei passeggeri illesi. Appena apprestate le risorse disponibili, riferisce al C.O.E. rimanendo in attesa di ulteriori disposizioni

Guardia Costiera (solo per incidente a mare)

- La Sala Operativa di Portoferraio, acquisite le informazioni dall'A.F.I.U. tramite il telefono diretto punto a punto per l'intervento del soccorso a mare, attiva le procedure di competenza previste e dettagliate nel "Piano di Emergenza per il Soccorso ad Aeromobile in Mare" 2° M.R.S.C. LIVORNO. Si coordina con l'AFIU per segnalare ad eventuali altri aeromobili in sorvolo azioni mirate all'avvistamento.

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

CATENA DI ALLERTAMENTO PER STATO DI EMERGENZA / INCIDENTE



| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Intervento sul Luogo dell'incidente

Le squadre che intervengono sul luogo dell'incidente operano ciascuna nell'ambito delle proprie competenze tecniche e delle proprie procedure operative. La direzione delle operazioni di salvataggio, soccorso ed intervento tecnico fin dai primi momenti dell'emergenza è affidata al capo turno del nucleo antincendio aeroportuale ma al sopraggiungere del Responsabile capo turno dei Vigili del Fuoco (DTS) la direzione delle operazioni verrà trasferita a quest'ultima persona.

In accordo con le indicazioni del Direttore Tecnico dei Soccorsi DTS (VVF) vengono attuati i seguenti interventi:

- Soccorso Tecnico Urgente (VVF/Alatoscana)
- Soccorso Sanitario (118/CRI)
- Attività di ricognizione e Triage (VVF – 118/CRI)
- Trasferimento dei passeggeri feriti presso le strutture Ospedaliere (118)
- Trasferimento dei passeggeri illesi presso Aerostazione (118 –Alatoscana)

Al termine degli interventi della squadra antincendio si prefigura la necessità di provvedere all'assistenza dei feriti.

In tale ambito è fondamentale l'attività di primo soccorso dell'ente sanitario presente in aeroporto e quella di supporto di altre organizzazioni sanitarie esterne.

A tale scopo, è previsto:

- a) un punto di raccolta dei mezzi di soccorso esterni, ubicato per un efficiente instradamento verso la zona dell'incidente, nei pressi del fronte air side dell'aerostazione;
- b) una Postazione Medica Avanzata per la sosta temporanea e la stabilizzazione dei feriti prima del trasferimento ai presidi ospedalieri, prevista nella sala partenze;
- c) una sala per l'accoglienza dei parenti delle vittime in accordo con la compagnia aerea interessata.

In accordo con le indicazioni del COE vengono attuati i seguenti interventi:

- attività medico –legale connessa al recupero, al trasferimento delle salme
- gestione degli effetti personali recuperati (Forze di Polizia)
- piantonamento dei resti del aeromobile (Forze di Polizia)
- ai sensi del reg. UE 996/2010 gli investigatori incaricati dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo devono poter accedere immediatamente, senza restrizioni e senza ostacoli al luogo dell'incidente o dell'inconveniente, nonché all'aeromobile, al suo contenuto o al suo relitto.

4.4. Termine Stato di emergenza e incidente

Al termine dell'emergenza il C.O.E. comunica la fine emergenza a tutti gli Enti interessati. Ciascun Ente diffonderà il messaggio di fine emergenza secondo la propria procedura agli altri Enti da lui stesso coinvolti.

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

CAP. 5 ASSISTENZA ALLE VITTIME DI INCIDENTI AEREI E AI LORO FAMILIARI

SCOPO

A seguito del verificarsi di un incidente aereo, in presenza di vittime, sorge la necessità di un intervento finalizzato non solo all'immediato soccorso dei feriti e al recupero dei deceduti, bensì anche alle fasi successive all'evento, con la fornitura di adeguata e specializzata assistenza a coloro che siano stati coinvolti nell'evento e ai loro familiari.

La gestione delle attività di assistenza alle vittime e ai loro familiari è affidata, in primo luogo, al vettore coinvolto nell'incidente in base al proprio Piano specifico predisposto.

Il Piano ha il fine di fornire un'adeguata risposta e assistenza in caso di incidente aereo alle vittime e ai loro familiari, assicurando il coordinamento tra gli attori interessati nella predisposizione delle previste modalità di assistenza. L'obiettivo è di garantire un'informazione semplice, diretta e tempestiva circa l'evento e assicurare che venga fornita un'adeguata assistenza materiale e psicologica alle persone coinvolte in un incidente aereo.

RUOLO DEL GESTORE AEROPORTUALE

Il Gestore aeroportuale partecipa insieme al Vettore aereo alla composizione del Team di Contatto.

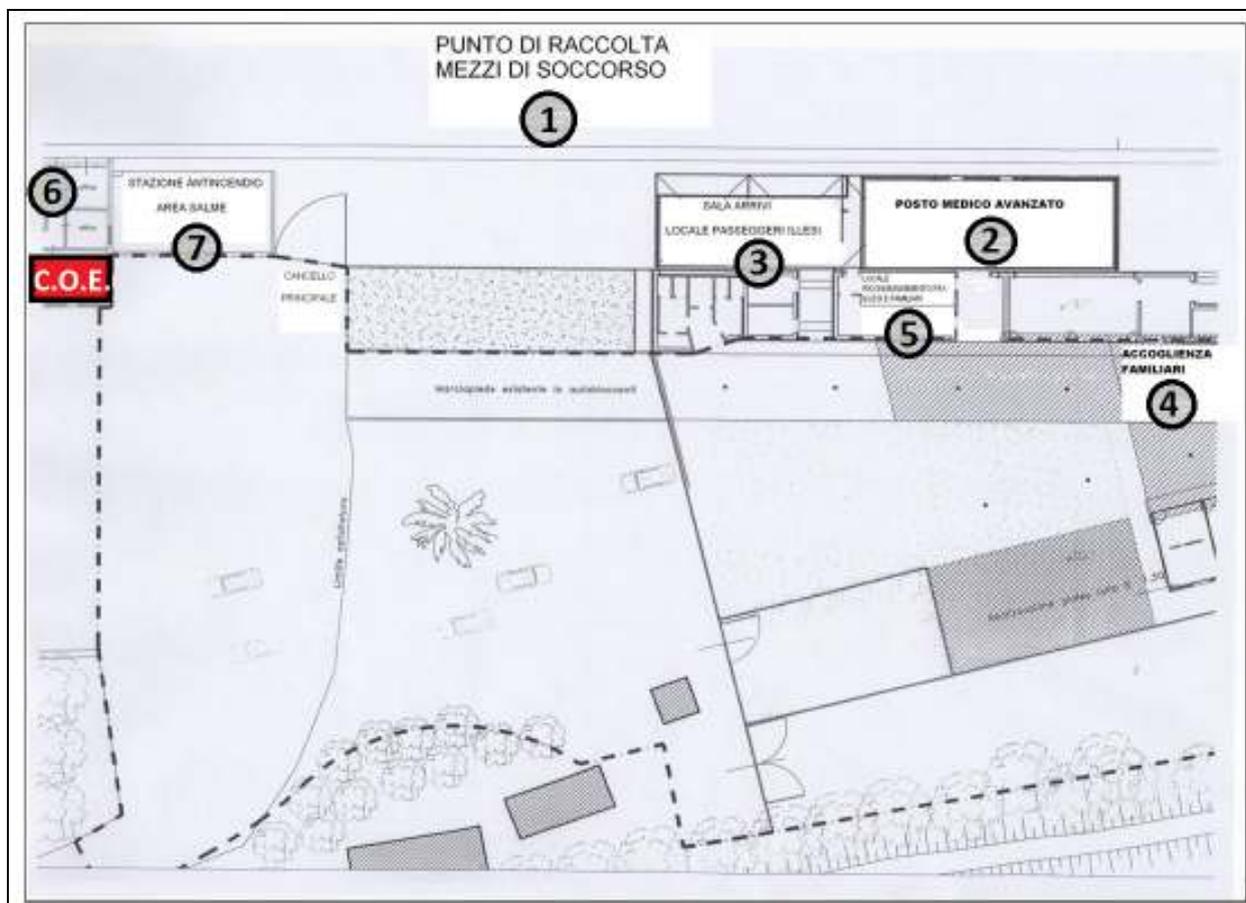
Oltre a quanto previsto dal PEA, il Gestore deve:

- individuare apposite aree di accoglienza, separate tra di loro, a seconda che la fornitura di assistenza si rivolga ai piloti e membri d'equipaggio, ai passeggeri e ai relativi familiari, fornendo loro al contempo generi di prima necessità
- provvedere alla distribuzione dell'opuscolo informativo predisposto da E.N.A.C. ed affiggere presso le aree partenza e arrivo dell'aerostazione, in maniera chiara e visibile, i cartelloni contenenti le medesime informazioni
- rendere disponibili una o più persone, adeguatamente formate, che E.N.A.C. nominerà come componenti del Team di Contatto
- garantire la tutela della privacy dei familiari delle vittime e dei superstiti mettendo a disposizione sale d'incontro chiuse e riservate all'interno dell'aeroporto o nelle immediate vicinanze, coinvolgendo se necessario addetti alla sicurezza per impedire l'accesso a persone non autorizzate
- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DA ANSVE/O DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Descrizione dei locali adibiti al soccorso:

| | |
|---|--|
| PUNTO DI RACCOLTA E DI ACCESSO DEI MEZZI DI SOCCORSO [1] | Il punto di raccolta è situato sul piazzale di sosta aeromobiliattiguo all'aerostazione e l'accesso è costituito dal cancello principale. Detto cancello dovrà essere sempre mantenuto sgombro e agibile |
| POSTAZIONE MEDICA AVANZATA [2] | Viene allocata all'interno della sala partenze nel caso sia necessario il ricovero temporaneo dei feriti e la loro stabilizzazione in attesa di trasferimento |
| SALA ACCOGLIENZA ILLESI [3] | Viene identificata e organizzata nella sala arrivi per assicurare un minimo di riservatezza. Per gli stessi motivi la sala deve essere resa inaccessibile ai non addetti alla gestione dell'emergenza e, soprattutto, alla stampa. |
| SALA DI ACCOGLIENZA PER I FAMILIARI [4] | Viene individuata nell'area ristoro e sala di aspetto land side |
| SALA INCONTRO PAX ILLESI / FAMILIARI [5] | Locale Ispezione Enti di Stato |
| SALA DI ACCOGLIENZA EQUIPAGGI (saletta mensa) E SALA STAMPA (saletta direzione) [6] | Locale refettorio e direzione |
| SALA PER LE SALME [7] | Rimessa mezzi antincendio |



| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Procedura per la gestione del flusso dei feriti e degli incolumi e per la loro accoglienza.

A seguito della valutazione positiva della Direzione Tecnica del Soccorso effettuata dal ROS dei VVF o del Nucleo Antincendio, che stabilisce l'accesso in sicurezza nell'area incidentale per il Presidio Sanitario Aeroportuale, vengono applicate le seguenti azioni:

- 1) Il PSA coadiuvato da Alatoscana procede al trasporto dei feriti al Posto Medico Avanzato (locale n. 2);
- 2) Alatoscana coadiuvata da soc. di autonoleggio trasporta i passeggeri illesi alla sala arrivi (locale n. 3);
- 3) Alatoscana trasporta gli equipaggi al locale accoglienza equipaggi (locale n.6);
- 4) Il personale del bar Mach 1 prepara il locale per l'accoglienza dei familiari delle vittime;
- 5) I Carabinieri dopo aver fatto sgomberare l'aerostazione da persone non coinvolte, procedono ad effettuare l'incontro di un familiare per volta con i passeggeri illesi, ed acquisiscono per la custodia gli effetti personali dei passeggeri coinvolti per i successivi atti di ufficio;
- 6) **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI CONGIUNTI POSSONO ESSERE DATE UNICAMENTE DA ANSV E/O DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC;**
- 7) Il medico del 118 sopraggiunto con ambulanza medicalizzata effettua il triage presso il posto medico avanzato (locale n. 2) ed applica i propri protocolli;
- 8) Le ambulanze in arrivo si dispongono presso il punto di raccolta dei mezzi di soccorso area n. 1.

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Planimetria generale aeroportuale di zona, con la visualizzazione delle vie di accesso e delle vie limitrofe.



| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Numeri telefonici degli Enti coinvolti nelle operazioni di soccorso

| Ente | Funzione | Nominativo | Tel. | Cell. | Email |
|---|--|--------------------|-------------------------|-------------|--|
| Enac DA Toscana | Direttore Aeroportuale | Fabiola Cardea | 055.317123 050.44325 | 320.4781061 | protocollo@pec.enac.gov.it |
| | Consultare anche l'agenda dei reperibili della D.A. Toscana inviata al gestore mensilmente | | | | |
| ENAC | Sala crisi nazionale | | 06.45614300 | | |
| Alatoscana | Accountable mngr | Gianluca Eletti | 0565.976011 | 389.2685246 | gianluca.eletti@elba-airport.it |
| Alatoscana | PH Area Movimento e terminal | Roberto Duglio | 0565.976011 | 335.1737001 | roberto.duglio@elba-airport.it |
| Alatoscana | PH Area Progettazione | Vincenzo Capalbo | 050.849318 | 347.7764902 | vincenzo.capalbo@toscana-aeroporti.com |
| Alatoscana | PH Manutenzione - Deputy Area Prog. | Adrio Zagaglia | 0565.976011 | 327.6630554 | adrio.zagaglia@elba-airport.it |
| Alatoscana | Safety manager AFIS | Gianluca Eletti | 0565976011 | 389.2685246 | gianluca.eletti@elba-airport.it |
| Alatoscana | Deputy Area Movimento e terminal | Stefano Santinelli | 0565.976011 | 327.2124710 | stefano.santinelli@elba-airport.it |
| Alatoscana | Deputy Manutenzione | Luca Acri | 0565976011 | 389.2672461 | luca.acri@elba-airport.it |
| Alatoscana | AFIS | | 0565976011 | 389.2027994 | alatoscanaweb@elba-airport.it |
| Carabinieri Campo Elba | Comandante della Stazione | Antonio Pinna | 0565.976003 | 338.9378037 | Sti2464460@carabinieri.it |
| Guardia di Finanza Portoferraio | Comandante della Compagnia | Luigi Scimeca | 0565.915626 | | L130.protocollo@gdf.it |
| Vigili del Fuoco Livorno | Comandante provinciale | Francesco Notaro | 0586.868150 | | com.livorno@cert.vigilfuoco.it |
| Agenzia delle Dogane | Responsabile Sez. Operativa Territoriale Portoferraio | Silvio Pucci | 0565.914131 | | silvio.pucci@agenziadogane.it |
| ENAV - Centro Regionale Assistenza al Volo ROMA | Capo Sala FIC/ACC Roma | | 06.79086260 | | romaacc-ops@enav.it |
| A.M.I. | Capo Servizi CSA 46^AB A.M.I. Pisa | Roberto Garzena | 050.928350 | | roberto.garzena@aeronautica.difesa.it |
| C.R.I. | Resp.le Comitato Locale isola d'Elba | Raoul Franchini | 0565.979006 | | cl.isoladelba@cri.it ; cl.isoladelba@cert.cer.it |
| Vettore Silver Air | Capo scalo SLD | Barbara Cabras | 0565.971030 | | booking@silverairitalia.it |

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Nominativi radio

| Unità | Nominativo radio |
|---|------------------|
| AFIU | "TORRE" |
| SQUADRA AUTOMEZZO MAN N.5 | "ROSSO 5" |
| SQUADRA AUTOMEZZO MAN / ROSENBAUER | "ROSSO 3" |
| PRESIDIO PRIMO SOCCORSO CROCE ROSSA ITALIANA | "CROCE ROSSA" |
| GESTORE ALATOSCANA | "ALATOSCANA" |
| SQUADRA SOCCORRITORI ANTINCENDIO | "DUCATO" |

| | | | |
|--|---|-----------|-------------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

ALLEGATI AL PIANO DI EMERGENZA

AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO

EDIZIONE 2.1 DEL 30/09/2017

| | | |
|---|-----------|------------|
| PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | REVISIONE | 1 |
| | DATA | 30/09/2017 |

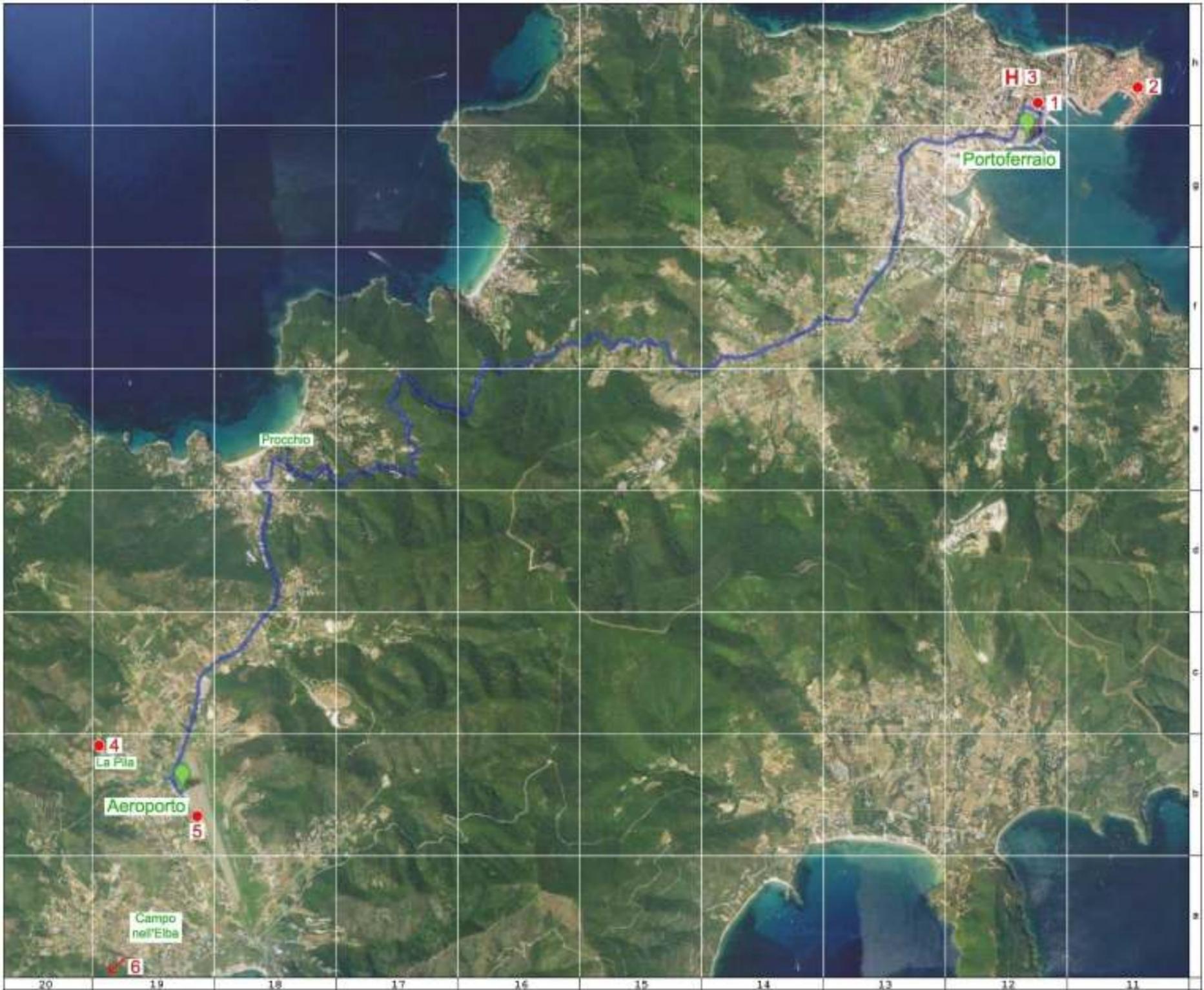
Allegato 1 : Grid map aeroportuale



| | | |
|---|-----------|------------|
| PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | REVISIONE | 1 |
| | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 2: Grid map settore centrale isola d'Elba

Grid Map settore centrale Elba
edita da Alatoscana S.p.A. ver. 2



Legenda

- 1_ambulanza Misericordia (118)
- 2_ambulanza Croce Verde (118)
- 3_Ospedale loc. San Rocco, Portoferraio
tel. 0565 926111
- elisuperficie HEMS
- eliamulanza medicalizzata (118)
- ambulanza medicalizzata



| PUBBLICITÀ CRIPALONHO PORTOFERRAIO | |
|------------------------------------|--|
| STRUTTURA ORGANIZZATIVA | NUMERO LETTI (Giornata a Day Hospital) |
| DESCRIZIONE | |
| OSPEDALE GENERALE | 11 |
| MEDICINA GENERALE | 30 |
| ESISTENZA | 0 |
| ESISTENZA ASSISTENZA | 0 |
| PROSPERITÀ | 0 |
| NUM. STABILIMENTI | 0 |
| TOTALE | 41 |

- 4_sede Croce Rossa, località La Pila (118)
- 5_ambulanza CRI P.S.A. (Alatoscana)
- 6_sede Pubblica Assistenza Marina di Campo(ambulanza 118)
- sede Pubblica Assistenza Porto Azzurro (ambulanza 118)
- sede Pubblica Assistenza Capoliveri (ambulanza 118)
- sede Pubblica Assistenza Marciana Marina (ambulanza 118)

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 3A: Schede check-list AFIU di Marina di Campo**CHECK LIST AFIU-LIRJ ALLERTAMENTO PER STATO DI ALLARME**

| | |
|--|---|
| 1- SUONARE LA SIRENA | pulsante |
| 2- SEGNALARE ALL'ANTINCEDIO LA TIPOLOGIA DI ALLARME IN ATTO E ORDINARE LA DISPOSIZIONE DEI MEZZI PRONTI ALL'INTERVENTO | NOME RADIO: ROSSO 5 (prima squadra) ROSSO 3 (seconda squadra) DUCATO [soccorritori] |
| 3- ALLERTARE CROCE ROSSA AEROPORTUALE | NOME RADIO: CROCE ROSSA oppure 0565/979006 |
| 4- ALLERTARE VIGILI DEL FUOCO | 115 |
| 5- ATS-AVVISARE CDA ARO/PISA | DIRETTO oppure 050928350-1 |
| 6- ATS-AVVISARE FIC/ACC ROMA RICHIEDERE ATTIVAZIONE DI INCERFA O DETRESFA (VEDI IPI AFIS) | DIRETTO |
| 7- POST HOLDER/ RESPONSABILE OPERATIVO | 0565/976011 oppure 335/1737001 |
| 8- GUARDIA COSTIERA (solo per incidente in mare) | DIRETTO oppure 1530 |

DATI DA COMUNICARE

| |
|--|
| 1- AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO |
| 2- EMERGENZA |
| 3- NUMERO DI PERSONE COINVOLTE |
| 4- TIPO DI AEROMOBILE |
| 5- EVENTUALE PRESENZA DI INCENDIO E/O MERCI PERICOLOSE A BORDO |
| 6- TIPO E QUANTITA' DI CARBURANTE CONOSCIUTO O PRESUNTO |
| 7- LUOGO E DESCRIZIONE DELL'EVENTO (GRID MAP O IN CASO DI AMMARAGGIO LAT. E LONG.) |

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 3B: Schede check-listAFIU di Marina di Campo**CHECK LIST AFIU-LIRJ IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE**

| | |
|---|---|
| 9- SUONARE LA SIRENA | pulsante |
| 10- SEGNALARE ALL'ANTINCEDIO IL LUOGO DELL'INCIDENTE CON LA GRID MAP e comunicare il "PROCEDETE PISTA LIBERA" (Per incidenti a mare vedere il "Piano di Emergenza per il Soccorso ad Aeromobile in Mare" 2° M.R.S.C. LIVORNO") | NOME RADIO: ROSSO 5 (prima squadra) ROSSO 3 (seconda squadra) DUCATO [soccorritori] |
| 11- ALLERTARE CROCE ROSSA AEROPORTUALE | NOME RADIO: CROCE ROSSA oppure 0565/979006 |
| 12- ALLERTARE VIGILI DEL FUOCO | 115 |
| 13- ATS-AVVISARE CDA ARO/PISA RICHIEDERE NOTAM DI CHIUSURA DELLO SCALO PER INCIDENTE | DIRETTO oppure 050928350-1 |
| 14- ATS-AVVISARE FIC/ACC ROMA COMUNICARE SITUAZIONE IN ATTO RICHIEDERE ATTIVAZIONE DETRESFA (VEDERE IPI AFIS) | DIRETTO |
| 15- POST HOLDER/ RESPONSABILE OPERATIVO | 0565/976011 oppure 335/1737001 |
| 16- GUARDIA COSTIERA (solo per incidente in mare) COMUNICARE SITUAZIONE IN ATTO COMUNICARE POSIZIONE VELIVOLO INCIDENTATO COMUNICARE SE VI SIA LA PRESENZA DI ALTRI VELIVOLI IN ZONA RICHIEDERE ATTIVAZIONE DETRESFA (VEDERE PIANO DI EMERGENZA PER SOCCORSO AEROMOBILI IN MARE) | DIRETTO oppure 1530 |
| 17- ALTRO TRAFFICO AEREO IN CONTATTO COMUNICARE DI PROCEDERE ALL'ALTERNATO CAUSA CHIUSURA SCALO PER INCIDENTE IN CASO DI INCIDENTI IN MARE AD EVENTUALE TRAFFICO IN ZONA RICHIEDERE UN CONTROLLO PER AVVISTAMENTI DI RELITTI | |

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

| |
|---------------------------|
| DATI DA COMUNICARE |
|---------------------------|

| |
|---------------------------------|
| 8- AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO |
|---------------------------------|

| |
|--------------|
| 9- EMERGENZA |
|--------------|

| |
|---------------------------------|
| 10- NUMERO DI PERSONE COINVOLTE |
|---------------------------------|

| |
|------------------------|
| 11- TIPO DI AEROMOBILE |
|------------------------|

| |
|---|
| 12- EVENTUALE PRESENZA DI INCENDIO E/O MERCI PERICOLOSE |
|---|

| |
|--|
| 13- TIPO DI CARBURANTE CONOSCIUTO O PRESUNTO |
|--|

| |
|--|
| 14- LUOGO E DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE (GRID MAP O IN CASO DI AMMARAGGIO LAT. E LONG.) |
|--|

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 4A: Schede check-list ANTINCEDIO AEROPORTUALE

CHECK-LIST ANTINCEDIO AEROPORTUALE IN CASO DI ALLARME

| | |
|--|----------------------------------|
| NOMINATIVO RADIO | "ROSSO 5" + "ROSSO 3" + "DUCATO" |
| 1 - PRENDERE POSTO SUI MEZZI DI SOCCORSO E PREDISPORRE LO SCHIERAMENTO ADATTO ALL'EVENTO | |
| 2 – ATTENDERE COMUNICAZIONI DALL'A.F.I.U. VIA RADIO PER CONOSCERE SE L'EVENTO SI RISOLVE OPPURE CAMBIA DI STATO IN EMERGENZA/INCIDENTE | |
| 3- SE L'EVENTO CAMBIA IN EMERGENZA/INCIDENTE SI APPLICA LA CHECK-LIST DI EMERGENZA/INCIDENTE | |

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 4B: Schede check-list ANTINCENDIO AEROPORTUALE

| CHECK-LIST ANTINCENDIO AEROPORTUALE IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE | |
|--|----------------------------------|
| NOMINATIVO RADIO | “ROSSO 5” + “ROSSO 3” + “DUCATO” |
| 1 - PRENDERE POSTO SUI MEZZI DI SOCCORSO E PREDISPORRE LO SCHIERAMENTO ADATTO ALL'EVENTO | |
| 2 –ATTENDERE COMUNICAZIONI DALL’A.F.I.U. VIA RADIO | |
| 3 – UTILIZZARE LA GRID MAP PER INDIVIDUARE IL LUOGO DA RAGGIUNGERE | |
| 4- INTERVENIRE SECONDO LE MODALITA’ PREVISTE DAL MANUALE ROSSO | |
| 5 –CEDERE LA DIREZIONE TECNICA DELLE OPERAZIONI ALLA PRIMA SQUADRA VVF SOPRAGGIUNTA | |

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 5A: Schede check-list POST HOLDER AREA MOVIMENTO e/o DEPUTY**CHECK-LIST POST HOLDER AREA MOVIMENTO E/O DEPUTY IN CASO DI ALLARME**

| | |
|--|--|
| 1- PRE-ALLARMARE IL C.O.E. | |
| 2- AVVISARE ENAC D.A. TOSCANA | 320/4781061 (CELLULARE DIRETTORE)055/317123 FIRENZE – 050/44325 ISPETTORE REPERIBILE : VEDERE NOTA INVIATA DA ENAC MENSILEMENTE |
| 3- ALLARMARE 118 FORNENDO IL NUMERO DELLE PERSONE POSSIBILI COINVOLTE E LA TIPOLOGIA DELL'EVENTO | 118 |
| 4- AVVISARE CARABINIERI AEROPORTO | DIRETTO 18 0565/ 976003 STAZIONE CAMPO NELL'ELBA 112 |
| 5- AVVISARE GUARDIA DI FINANZA | DIRETTO 15 |
| 6- AVVISARE SECURITY AEROPORTO | DIRETTO 14/20 |
| 7- ALLERTA I VIGILI DEL FUOCO | 115 |
| 8- AVVISARE COMPAGNIA AEREA (SE PRESENTE) | DIRETTO 16/17 |
| 9- AVVISARE ACCOUNTABLE MANAGER | 389/2685246 |
| 10- SE IL TEMPO LO RENDE POSSIBILE, VALUTARE LE ESIGENZE CONNESSE ALL'EMERGENZA IN ATTO E PROVVEDERE A PRE-ALLARMARE: | |
| | MEZZI DI TRASPORTO (AUTONOLEGGI) |
| | LOCALI PER IL PRIMO SOCCORSO |
| | ULTERIORI MEZZI NECESSARI |

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 5B: Schede check-list POST HOLDER AREA MOVIMENTO e/o DEPUTY

| CHECK-LIST POST HOLDER AREA MOVIMENTO E/O DEPUTY IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE | |
|---|--|
| 11- ATTIVARE IL C.O.E. | |
| 12- AVVISARE ENAC D.A. TOSCANA | 320/4781061 (CELLULARE DIRETTORE)055/317123 FIRENZE – 050/44325 ISPETTORE REPERIBILE : VEDERE NOTA INVIATA DA ENAC MENSILEMENTE |
| 13- AVVISARE 118 FORNENDO IL NUMERO DELLE PERSONE COINVOLTE | 118 |
| 14- AVVISARE CARABINIERI AEROPORTO | DIRETTO 18 0565/ 976003 STAZIONE CAMPO NELL'ELBA 112 |
| 15- AVVISARE GUARDIA DI FINANZA | DIRETTO 15 |
| 16- AVVISARE SECURITY AEROPORTO | DIRETTO 14/20 |
| 17- ALLERTA I VIGILI DEL FUOCO | 115 |
| 18- AVVISARE COMPAGNIA AEREA (SE PRESENTE) | DIRETTO 16/17 |
| 19- AVVISARE ACCOUNTABLE MANAGER | 389/2685246 |
| 20- VALUTARE LE ESIGENZE CONNESSE ALL'EMERGENZA IN ATTO E PROVVEDERE A: | |
| | MEZZI DI TRASPORTO (AUTONOLEGGI) |
| | LOCALI PER IL PRIMO SOCCORSO |
| | ULTERIORI MEZZI NECESSARI |
| 21- ATTIVARE LE SALE: | |
| | SALA ACCOGLIENZA PASSEGGERI ILLESI |
| | SALA ACCOGLIENZA FAMILIARI |
| | SALA ACCOGLIENZA EQUIPAGGIO |
| | SALA STAMPA |
| | AREA SALME |

- LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

CHECK-LIST POST HOLDER AREA MOVIMENTO O SUO DEPUTY**COSTITUZIONE DEL CENTRO OPERATIVO EMERGENZE****Costituzione del C.O.E.**

Direttore **ENAC D.A.** o suo Sostituto (PRESIEDE IL C.O.E.)

Un rappresentante dei **Carabinieri (Polizia di Frontiera)**

Un rappresentante della **Polizia di Stato (Prefettura)**

Un rappresentante della **Dogana**

Un rappresentante della **Guardia di Finanza**

Un rappresentante dei **Vigili del Fuoco**

Un rappresentante del **118**

Un rappresentante della **Comune di Campo nell'Elba (Polizia Municipale)**

Un rappresentante della **Protezione Civile Provincia di Livorno**

Un rappresentante delle **Compagnie Aeree**

Un rappresentante della **Società Alatoscana**

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 6: Schede check-list ADDETTO ALATOSCANA o personale incaricato

CHECK-LIST ADDETTO ALATOSCANA o personale incaricato IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE

1 –RACCOGLIE LE RISORSE UMANE E MATERIALI DISPONIBILI IN AEROPORTO (ES. AUTONOLEGGI PER IL TRASPORTO INTERNO CAMPO INCOLUMI E DEI FERITI LIEVI)

2 – PRESTA AUSILIO AI SANITARI COADIUVATO DAL SECONDO ADDETTO DEL PRONTO SOCCORSO AEROPORTUALE

3 – PRESTA AUSILIO PER LA PREDISPOSIZIONE DELLA POSTAZINE MEDICA AVANZATA PRESSO LA SALA PARTENZE

4 – METTE A DISPOSIZIONE OGNI ALTRO MEZZO E/O ATTREZZATURA UTILE AL SOCCORSO

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 7A: Schede check-list PRESIDIO SANITARIO AEROPORTUALE

| CHECK-LIST PRESIDIO SANITARIO AEROPORTUALE IN CASO DI ALLARME | |
|---|--|
| NOMINATIVO RADIO | "CROCE ROSSA" |
| 1- ALLERTARE IL 118 | FORNENDO IL NUMERO DEGLI OCCUPANTI ED OGNI ALTRA NOTIZIA UTILE ALL'EVENTUALE SOCCORSO MEDICO |
| 2- DISPORSI ALL'INTERNO DELL'AEROPORTO PRONTI ALL'INTERVENTO – SEGUIRE INDICAZIONI FORNITE DA ROS/DTS | |

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 7B: Schede check-list PRESIDIO SANITARIO AEROPORTUALE

| CHECK-LIST PRESIDIO SANITARIO AEROPORTUALE IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE | |
|--|---|
| NOMINATIVO RADIO | "CROCE ROSSA" |
| 3- ALLERTARE IL 118 | FORNENDO IL NUMERO DEGLI OCCUPANTI ED OGNI ALTRA NOTIZIA UTILE AL SOCCORSO MEDICO |
| 4- SEGUIRE CON L'AMBULANZA I MEZZI ANTINCENDIO, MANTENENDO UNA DISTANZA DI SICUREZZA DALL'AREA INCIDENTALE (ALMENO 150 METRI) PRONTI AD INTERVENIRE APPENA IL DTS/ROS (CAPO SQUADRA ANTINCEDIO) DICHIARA L'AREA IN SICUREZZA | |
| 5- PREDISPORRE LA SCORTA INTANGIBILE ED ATTIVARE I PROPRI PROTOCOLLI SANITARI | |
| LE POSIZIONI DOVRANNO ESSERE SEGNALATE UTILIZZANDO LA GRID MAP | |

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 8: Schede check-list 118

| CHECK-LIST 118 IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE | |
|---|--|
| 1-RAGGIUNGERE IL LUOGO DELL'INCIDENTE | |
| 2 - IL MEDICO DEL 118 ASSUME IL CONTROLLO DELLA GESTIONE DEI SOCCORRITORI | |
| 3 –IL MEDICO EFFETTUA IL PRIMO TRIAGE DEI FERITI | |
| 4 - PROVVEDERE AL PRIMO RICOVERO E AL TRASPORTO DEI FERITI AVVELENDOSI DELLA CROCE ROSSA AEROPORTUALE E DEL PERSONALE E DEI MEZZI DEGLI AUTONOLEGGI PRESENTI IN AEROPORTO | |

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 9: Schede check-list CARABINIERI CHE PRESIDIANO L'AEROPORTO

CHECK-LIST CARABINIERI CHE PRESIDIANO L'AEROPORTO IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE

– ALLERTARE IMMEDIATAMENTE:

- VicePrefettura e Protezione Civile
- Commissariato di Portoferraio
- Compagnia Guardia di Finanza di Portoferraio
- Comando Polizia Municipale

1-VIGILARE ALLA SICUREZZA DELL'AEROSTAZIONE

2- IN CASO DI INCIDENTE AEREO: ALLERTARE IL COMANDO CARABINIERI DI PORTOFERRAIO

3- IMPEDIRE CHE SUL LUOGO DELL'INCIDENTE ENTRINO ESTRANEI AL SOCCORSO, ALLE INDAGINI (MAGISTRATURA/ANSV)

4- CURARE IL INCONTRO FRA FAMILIARI E PASSEGGERI ILLESI

5- PRESIDARE (SE NECESSARIO) IL TRATTO DI STRADA CHE COLLEGA LA STRADA PROVINCIALE ALL'AEREA AEROPORTUALE

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 10: Schede check-list CARABINIERI COMPAGNIA DI PORTOFERRAIO

CHECK-LIST CARABINIERI COMPAGNIA DI PORTOFERRAIO IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE

| | |
|-------------|--|
| 1-ALLERTARE | Prefettura di Livorno Vice Prefettura per gli Affari dell'Elba Comando Guardia di Finanza di Portoferraio. Comando Carabinieri di Livorno Comando Guardia di Finanza di Livorno Comando Polizia Municipale Campo Elba Protezione Civile Provincia di Livorno Commissariato Portoferraio |
|-------------|--|

- LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 11: Schede check-list GUARDIA DI FINANZA AEROPORTUALE

CHECK-LIST GUARDIA DI FINANZA AEROPORTUALE IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE

1-APRIRE E PRESIDARE IL VARCO CARRABILE CONSENTENDO L'ACCESSO AI MEZZI E AGLI UOMINI COINVOLTI NEL SOCCORSO. I MEZZI CHE DEVONO INTERESSARE L'AREA DI MANOVRA SONO SOGGETTI ALL'AUTORIZZAZIONE DELL'AFIU, IL MILITARE DOPO AVER OTTENUTO L'AUTORIZZAZIONE VIA RADIO DALL'AFIU FORNIRA' LA STESSA ALL'AUTISTA DEL MEZZO DI SOCCORSO INDICANDO DI PROCEDERE PER ENTRARE IN PISTA PASSANDO DAL RACCORDO "A" E DI SEGUIRE SUCCESSIVE ISTRUZIONI DAL ROS/DTS A 150 M DALLA AREA INCIDENTALE.

2-IMPEDIRE L'ACCESSO AGLI ESTRANEI CON L'AIUTO DEL **PERSONALE DELLA AGENZIA DELLE DOGANE** ALLA SALA ACCOGLIENZA PASSEGGERI ILLESI

3-SE NECESSARIO, CHIUDERE GLI ARRIVI LATO LAND-SIDE E IL CANCELLO SCORREVOLE PER L'ACCESSO AL FRONTE STAZIONE

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 12: Schede check-list COMMISSARIATO DI PS PORTOFERRAIO

CHECK-LIST COMMISSARIATO DI PORTOFERRAIO IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE

1 – COADIUVA LE ALTRE FORZE DELL'ORDINE NEL VIGILARE SULLA SICUREZZA DELL'AEROSTAZIONE

2 – IMPEDISCE CHE SUL LUOGO DELL'INCIDENTE AFFLUISCANO ESTRANEI AL SOCCORSO

3 - COADIUVA GLI UOMINI DELLA MAGISTRATURA E DELL'A.N.S.V.

4 – PRESIDIA IL TRATTO DI STRADA CHE COLLEGA LA STRADA PROVINCIALE ALL'AEROPORTO

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 13: Schede check-list POLIZIA MUNICIPALE**CHECK-LIST POLIZIA MUNICIPALE IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE****1 – PRESIDIA LA STRADA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO PERMETTENDO IL TRANSITO SOLO AI MEZZI DI SOCCORSO****2 – SI COORDINA CON LE ALTRE FORZE DELL'ORDINE PRESENTI**

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 14: Schede check-list SECURITY AEROPORTUALE**CHECK-LIST SECURITY AEROPORTUALE IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE**

1 – LE GUARDIE PARTICOLARI GIURATE SI METTONO A DISPOSIZIONE DELLE FORZE DELL'ORDINE PER COADIUVARE LE FORZE DI POLIZIA PER LO SGOMBERO DELLE AREE ADIBITE AL SOCCORSO

2 – COLLABORANO CON I CARABINIERI PER L'INCONTRO DEI PASSEGGERI ILLESI CON I FAMILIARI

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 15: Schede check-list COMPAGNIA AEREA

CHECK-LIST COMPAGNIA AEREA IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE

1-COMUNICARE AL COE TUTTI I DATI REALATIVI AL VOLO

| | |
|--|---|
| | NUMERI E NOMI DEI PASSEGGERI |
| | NUMERO E NOMI DEI MEMBRI DI EQUIPAGGIO |
| | QUANTITA' PRESUNTA DI CARBURANTE A BORDO ED EVENTUALE PRESENZA DI MERCI PERICOLOSE |
| | OGNI ALTRA INFORMAZIONE UTILE |

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 16: Schede check-list ATTIVITA' COMMERCIALI AEROPORTUALI

| CHECK-LIST ATTIVITA' COMMERCIALI AEROPORTUALI IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE | |
|--|--|
| Gestore bar aerostazione (soc. Mach1) | |
| | predispone il locale sala d'aspetto per la funzione di SALA ACCOGLIENZA FAMILIARI |
| | presta ausilio al Gestore Aeroportuale ed alle Forze dell'Ordine per l'opera di incontro dei passeggeri illesi e dei familiari |
| | mette a disposizione ogni altro mezzo e attrezzatura utile al soccorso |
| Autonoleggi | |
| | raccoglie le risorse umane e mezzi disponibili in aeroporto fornendo gli autisti ed automezzi disponibili per il trasporto dei passeggeri illesi |
| | appena apprestate le risorse disponibili, riferisce al C.O.E. rimanendo in attesa di ulteriori disposizioni |

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 17A: Schede check-list GUARDIA COSTIERA**CHECK-LIST GUARDIA COSTIERA IN CASO DI ALLARME**

La Sala Operativa di Portoferraio viene pre-allarmata ed informata dei possibili scenari che potrebbero derivare dall'evento in corso.

Soprattutto viene informata della posizione dell'aeromobile e delle possibili aree che questo potrebbe andare ad interessare.

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| | PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba | EDIZIONE | 2 |
| | | REVISIONE | 1 |
| | | DATA | 30/09/2017 |

Allegato 17B: Schede check-list GUARDIA COSTIERA**CHECK-LIST GUARDIA COSTIERA IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE A MARE**

La Sala Operativa di Portoferraio, acquisite le informazioni dall'A.F.I.U. tramite il telefono diretto punto a punto per l'intervento del soccorso a mare , attiva le procedure di competenza previste e dettagliate nel "Piano di Emergenza per il Soccorso ad Aeromobile in Mare" 2° M.R.S.C. LIVORNO

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**