

SEGGIOVIE - SCIOVIE - PIANI INCLINATI

C.C.M. S.n.c. di Michele Finotello & C.

Via Vercelli, 10 - 10044 PIANEZZA (TO)

Tel. 011.967.38.44 - 011.966.13.69

Fax 011.978.00.00

Partita IVA N. IT 02022820019

E-mail: info@ccmfinotello.com

http://www.ccmfinotello.com

R.E.A. Torino N. 531553



FUNIVIA MONOFUNE AD ATTACCHI FISSI
A CABINETTE BIPOSTO

MM09 "MARCIANA - MONTE CAPANNE" (346.05 - 963.27)

nel Comune di MARCIANA, Provincia di LIVORNO

PROGETTO DEFINITIVO /ESECUTIVO

RINNOVO PER SCADENZA DI VITA TECNICA

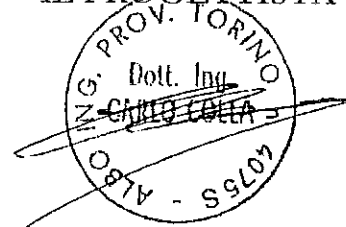
FASCICOLO "Piano di soccorso"

data aprile 2004

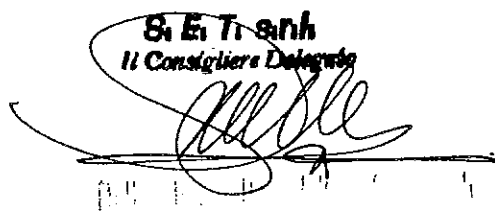
IL COSTRUTTORE


di M. FINOTELLO & C.
Via Vercelli, 10 - 10044 PIANEZZA (TO)

IL PROGETTISTA



LA SOCIETA' ESERCENTE


S. E. Tranh
Il Consigliere Delegato

PIANO DI SOCCORSO

COMPORTAMENTO DEL PERSONALE

Il macchinista, vista l'impossibilità di mettere in funzione l'impianto, esegue le seguenti operazioni:

1. Avvisa con gli altoparlanti i passeggeri che l'impianto è momentaneamente fermo, ordina di non muoversi e di rimanere seduti ognuno al proprio posto.
2. Interpella tempestivamente il Capo Servizio, il quale decide l'inizio delle operazioni e le dirige, con la collaborazione del Direttore Tecnico della stazione.

Tempo a disposizione per soccorrere tutti i viaggiatori e ricondurli in un luogo sicuro, calcolato a partire dal momento di arresto dell'impianto **2 ore e 30 minuti**.

OPERAZIONE

Contemporaneamente:

- a) Il macchinista trasmetterà dagli altoparlanti il seguente messaggio:

"ATTENZIONE! I SIGG. VIAGGIATORI SONO PREGATI DI RIMANERE AI PROPRI POSTI. LA CABINOVIA NON PUO' ESSERE RIMESSA IN FUNZIONE, SONO PARTITE LE SQUADRE DI SOCCORSO. SIETE PREGATI DI COLLABORARE RIMANENDO CALMI ED ASCOLTARE I CONSIGLI IMPARTITI".

b) Il Direttore delle operazioni ordinerà l'immediata mobilitazione via radio del seguente personale e mezzi:

- automezzi idonei a percorrere la strada forestale;
- 8 addetti al soccorso (personale dipendente / 2+2 saranno agenti presenti nelle stazioni di valle e di monte);
- n° 4 attrezzature complete (come da piano di soccorso operativo sull'attuale impianto).

Con questi mezzi e personale si formeranno 4 SQUADRE, così indicate:

S1 - S2 - S3 - S4.

Le squadre **S1 - S2 - S3** si formeranno complete di uomini ed attrezzature in prossimità della stazione di valle. La squadra **S4** composta dai due agenti di monte si formerà completa di attrezzatura alla stazione di monte.

Tutte le squadre, appena pronte, daranno la loro disponibilità e di conseguenza il Direttore delle operazioni le disporrà come segue:

S1 = Questa squadra sarà formata dagli agenti della stazione di valle. Con i mezzi a disposizione e l'attrezzatura completa, si porterà sotto il **PALO n° 12** ed inizierà le operazioni di soccorso sul ramo salita (DX) verso valle fino al sostegno n° 1.

S2 = Con i mezzi a disposizione e relativa attrezzatura completa si porterà al PALO n° 12 e procederà verso valle al soccorso sul ramo discesa (SX) fino al sostegno n° 1.

S3 = Con i mezzi a disposizione e relativa attrezzatura completa, si porterà al PALO n° 15 e procederà verso valle al soccorso fino al sostegno n° 12 sul ramo più carico.

Terminato di scaricare le persone su quest'ultimo, si riporterà al palo n° 15 e procederà verso valle al soccorso dell'altro ramo fino al sostegno n° 12.

S4 = Questa squadra sarà formata dagli agenti della stazione di monte. Con i mezzi a disposizione e relativa attrezzatura completa, si porterà al PALO n° 22 e procederà verso valle al soccorso del ramo più carico fino al sostegno n° 15. Terminato di scaricare le persone su quest'ultimo, si riporterà al palo n° 22 e procederà verso valle al soccorso dell'altro ramo fino al sostegno n° 15.

La presenza di una strada forestale permette di far arrivare idonei automezzi fino a monte del sostegno n° 8. Tali vetture verranno dunque impegnate per portare le squadre S1-S2 e S3 in tale punto nella fase iniziale delle operazioni di soccorso, e riportare a valle le persone più indisposte alla discesa a piedi lungo il sentiero.

Il numero delle squadre e degli elementi che le compongono, nonché la loro dislocazione e le loro competenze di campate, sono state scelte tenendo conto di tutte

le esperienze derivanti da 40 anni di esercizio, da numerose prove effettuate sull'impianto, secondo quanto riportato nel piano di soccorso operante sull'impianto esistente.

Da tale piano e dalle esperienze operative acquisite, emerge che mediamente ogni squadra è in grado di operare e soccorrere n° 7 veicoli ogni ora. Essendo il numero massimo di veicoli da soccorrere di competenza di ogni squadra pari a n° 14 (squadre S1 e S2), le operazioni di soccorso dovrebbero ultimarsi nell'arco di 2 ore.

Per quanto riguarda la tecnica di soccorso, la sequenza delle operazioni e una descrizione dettagliata delle attrezzature previste, si rimanda al piano di soccorso citato e di seguito allegato e alle disposizioni del Direttore di Esercizio.

ALLEGATI

- Schema dislocazione squadre e competenze di campate sul profilo longitudinale della linea.
- "Piano di soccorso operativo sull'impianto esistente".