Lungo la Toscana
e il suo arcipelago

Il progetto:

Chi: Massimo Canino, giornalista
Dove: Lungo la Toscana e il suo arcipelago
Quando: da Giugno a Settembre 2023
Come: in barca a vela
In collaborazione con: Assessorato all'Ambiente della Regione Toscana (Assessore Monia Monni) - Assessore Stefano Baccelli (Infrastrutture), Assessore Leonardo Marras (Turismo) - Assonat - Assonautica - Confindustria Nautica - Guardia Costiera Italiana - Federighi Editori - RTV38
Perché: per scovare le storie mai raccontate di gente straordinariamente normale
… E poi?: dopo il viaggio nascerà il libro **"Miglio dopo miglio – Storie di gente straordinariamente normale"**
Finalità: Far conoscere meglio la Toscana, il suo arcipelago e il suo mare, sensibilizzare l'opinione pubblica verso i temi legati all'ambiente e al rispetto del mare.
Parte del ricavato dalla vendita del libro verrà devoluta all'ospedale pediatrico Meyer di Firenze.

"Il mare e il giornalismo da sempre per me due grandi passioni". **Così si presenta Massimo Canino, protagonista del viaggio e autore del libro in programma**. *"L'amore per il mare forse è nato con me. La professione di giornalista, l'ho fatta e vorrei continuare a farla, con il piacere di sempre. Dunque, ora che ho un po' di tempo disponibile, desidero attraverso la realizzazione di questo progetto, che le due passioni possano finalmente convivere, ma non solo, divengano addirittura complementari e sinergiche tra di loro".*

L'idea

Una barca a vela (AMEL SUPER MARAMU) diventerà una vera e propria "barca redazione", con al suo interno un set televisivo, replicato anche in coperta. Il tutto al fine di realizzare servizi Tv e dirette streaming che verranno condivise sia sui canali social della Federighi Editori, che sulla rete televisiva RTV38.
Sarà inoltre possibile - direttamente in barca - registrare interviste e montare gli eventuali servizi che successivamente verranno inviati utilizzando la telefonia mobile da qualsiasi punto della crociera. Il giornalista Massimo Canino, condizioni meteo permettendo, navigherà a vela, con al suo fianco lo skipper Leonardo Consortini, da un luogo all'altro della Regione Toscana lungo tutto l'arcipelago, trattenendosi nei principali porti (associati all' ASSONAT) per alcuni giorni, al fine di promuovere i temi dell'iniziativa attraverso la convocazione di conferenze stampa, incontri con i diportisti e i giovani aspiranti velisti. Inoltre, il programma prevede, la distribuzione di: materiale informativo/educativo riguardante l'ecologia, l'ambiente, l'economia sostenibile ed eventuali gadget per i più giovani. Tutto ciò senza mai perdere di vista l'obbiettivo di scovare "le storie" da narrare poi nel libro.

"A mio modo di vedere i porti", commenta il protagonista del progetto, "non sono solo degli approdi per le barche , ma sono una sorta di vetrine dell'interno. È dal porto che voglio partire per incontrare le persone straordinariamente normali che hanno qualcosa da raccontare. Esperienze di vita e di lavoro che magari possono essere utili a far comprendere ai giovani da dove arriviamo e quali sono i reali valori della vita. Il porto, non è di certo più un luogo di scambi commerciali come nel tempo che fu , oggi è divenuto un lembo di mare protetto dove si fanno incontri , si condividono esperienze e passioni di vita e di mare. Un luogo di accesso che dal mare permette di addentrarsi verso l'interno dei territori, per scoprirne le tradizioni, gli usi, i costumi, i prodotti della terra, le ricette gastronomiche. Un patrimonio culturale straordinario che sono certo possa offrire tante storie di vita dell'Italia migliore, la più bella, a volte la più genuina. Le curiosità, le vicende vissute da coloro che in questi luoghi vivono e lavorano, rappresentano una ricchezza storica straordinaria. Persone che magari senza nemmeno esserne consapevoli, sono invece degli autentici custodi di vera cultura , uno spaccato di cultura che appunto desidero raccontare".

Programma

Tappa dopo tappa, Massimo Canino andrà dunque a svelare e a raccontare le "perle" magari poco conosciute, ma non per questo meno affascinanti, del comprensorio dove approderà.
Queste persone saranno dunque intervistate e riprese in video. I vari filmati in alta definizione, dopo essere stati montati, verranno pubblicati sul web, o trasmessi dall'emittente RTV38.

I porti che saranno visitati:
1- Marina di Grosseto – PORTO DELLA MAREMMA quartier generale del progetto – luogo di partenza e di arrivo. Sede della conferenza stampa di presentazione in programma verso la fine di Maggio 2023 e di quella finale a conclusione della crociera.
2- Marina di Carrara
3- Porto di Viareggio
4- Porto di Pisa
5- Porto turistico di Livorno
6-Porto di Marina di Cecina
7-Porto dell'Isola di Capraia
8-Porto di Marciana (Isola d'Elba)
9-Portoferraio (Isola d'Elba)
10- Rio Marina (Isola d'Elba)
11- Porto Azzurro (Isola d'Elba)
12- Marina di Campo (Isola d'Elba)
13- Porto di Marina di Salivoli (Piombino) e la Marina Arcipelago Toscano (MAT - Pontedoro).
14- Marina di Punta Ala
15- Porto di Talamone
16- Porto Santo Stefano
17- Porto dell'Isola del Giglio
18- Marina di Cala Galera
19- Marina di Grosseto PORTO DELLA MAREMMA

Un ringraziamento particolare va alla Presidente del Porto della Maremma, l'avvocato Sabrina Lentini, che con il suo aiuto ha reso possibile la realizzazione dell'intero progetto.

Il libro

"Miglio dopo miglio, storie di gente straordinariamente normale"
Oltre all'aspetto televisivo e documentaristico di questo progetto è in programma la pubblicazione di un **libro** per Federighi Editori dove saranno raccolte le storie più belle, più curiose, più significative, ma anche le ricette gastronomiche più particolari. Il volume avrà una prefazione a cura del Presidente della Regione Toscana **Eugenio Giani**.

"Il libro dunque, si arricchirà miglio dopo miglio di racconti, di storie di vita comune."

La Federighi Editori produrrà anche un **libro-gioco per bambin**i dedicato al rispetto del mare e dell'ambiente marino in collaborazione con il progetto "Lungo la Toscana e il suo arcipelago".

L'ambiente e il mare

Il viaggio via mare lungo la nostra costa e verso le isole, per lo più a vela, come abbiamo già espresso, avrà anche il compito di **sensibilizzare l'opinione pubblica verso i temi legati all'inquinamento del mare**, al rispetto che dovremmo avere per l'ambiente. Temi che saranno al centro di incontri istituzionali che il giornalista avrà nei vari comuni, in collaborazione con l'assessorato all'Ambiente della Regione Toscana.

Storie di vita già raccolte

Per far comprendere meglio, quale vuol essere lo stile del libro, e cosa si intende per storie di vita meritevoli di essere raccontate, si citano due esempi realizzati da Massimo Canino all'isola d'Elba.

In quest'isola meravigliosa ho incontrato uno degli ultimi minatori, delle miniere di pirite di Capoliveri.
"Nella mia vita ho trascorso più tempo nelle viscere della terra, al lume di una torcia, che fuori alla luce del sole."
*Questa è stata la prima frase lapidaria che mi ha detto Filippo Boreali, 82 primavere alle spalle, portate davvero bene, appena ci siamo incontrati.
Nelle gallerie delle miniere di pirite – dove Filippo ha lavorato per 30 anni – si consumavano storie di vita incredibili, impensabili ai giorni nostri. Difficili persino da raccontare.
"Si guadagnava poco – mi ha detto ad un certo punto l'ex minatore – e per mantenere la famiglia o per far sposare un figlio o una figlia, c'era chi si amputava volontariamente il dito di una mano mettendolo sotto il carrello carico di pirite – solitamente uno della mano sinistra per i destrimani – pur di ottenere una sorta di risarcimento dei danni e una modesta pensione di invalidità, denaro che serviva a mandare avanti la famiglia.
"Una pratica crudele, assurda, ma che a quei tempi rappresentava l'unico modo per poter guadagnare di più e far vivere meglio la propria famiglia. Il superfluo non c'era mai, ma a volte mancava anche il minimo necessario per vivere dignitosamente", mi ha detto l'ex minatore scuotendo la testa!

*Sempre sull'Isola d'Elba, ma questa volta in località Pareti, ho incontrato Alfredo Guglielmi detto il Corsaro, un autentico "Re del Mare". Un uomo, concreto, deciso, di poche parole, che ha trascorso la sua esistenza più sott'acqua che fuori. Il Corsaro, che preferisce non dire l'età, ma siamo sopra gli 80, nel corso degli anni, ha fatto centinaia di immersioni con le bombole ed è stato allenatore/manager di vari campioni di apnea, tra i quali: Angela Bandini, la prima donna al mondo a superare i -100 metri sotto il livello del mare, Umberto Pellizzari e Jacques Mayol.
E proprio con quest'ultimo Alfredo aveva instaurato un'amicizia fraterna mi ha confessato mentre i suoi occhi si riempivano di lacrime, tradendo una certa emozione.
A parte i retroscena relativi alla conquista di alcuni record di discesa senza bombole, in assetto variabile, conquistati proprio all'Elba, Alfredo Guglielmi mi ha raccontato come è finita la vita del campione francese, (il quale si suicidò impiccandosi proprio nella casa che aveva acquistato sull'isola poco distante da Pareti), uno specchio di mare che – ironia della sorte – l'aveva visto coronare il suo grande successo di sportivo. La notizia del suo suicidio, il 22 dicembre del 2001, fece il giro del mondo e oscurò il ricordo delle sue imprese. Per la prima volta il Corsaro mi ha confessato, che la sagola con la quale Mayol si tolse la vita impiccandosi ad una trave di casa, gliela aveva prestata proprio lui, ignaro del motivo per cui l'amico di tante avventure, gliela avesse chiesta.
"Così non si fa, è come se mi avesse tradito, non aveva motivo di uccidersi, stava bene, perché l'ha fatto? Nessuno mai potrà saperlo" … Queste le testuali parole dette a mezza voce dal Corsaro mentre guardava per terra. Questo lo stato d'animo che ancora oggi lo pervade.
Ad un certo punto dell'intervista Il Corsaro mi guarda dritto negli occhi e come per togliersi un peso dalla coscienza mi dice: *"Ora ti faccio vedere una fotografia, che non ho mai mostrato a nessuno". La foto scattata proprio il giorno in cui Jacques mi aveva chiesto in prestito quella maledetta sagola (una corda) senza dirmi a cosa gli sarebbe servita, lo vedi? la tiene proprio stretta tra le sue mani".*
Nello scatto un po' ingiallito dal tempo, dove appaiono il Corsaro, alcuni amici e Jacques Mayol, in effetti si vede chiaramente il campione Francese che tiene tra le mani quella specie di fune che poche ore dopo purtroppo utilizzò per porre fine alla propria esistenza.

Queste due storie, assieme a molte altre, saranno raccontate più ampiamente nel libro.

Sostegno al progetto

Perché il progetto possa realizzarsi, nei termini fin ora accennati, sarà necessaria la partecipazione di alcuni **sponsor** che otterranno visibilità e dunque un ritorno in termini di immagine ed economici, attraverso varie forme di **comunicazione & marketing**.

Dalla presenza dei vari **loghi sulla barca**, alla installazione di alcuni **totem personalizzati** durante le **conferenze stampa** che saranno programmate all'arrivo nei porti, dalla presenza dei logo nel libro che verrà distribuito in tutte le librerie d'Italia e venduto online anche all'estero, fino alla distribuzione di gadget, locandine, brochure, e/o alla degustazione di eventuali prodotti degli sponsor. Gli sponsor saranno invitati a partecipare a tutte le presentazioni e manifestazioni legate al progetto, alla presenza delle istituzioni pubbliche regionali e comunali e dei giornalisti.

Lungo la Toscana e il suo arcipelago

Sponsor

Come posso aderire?

Per sostenere il progetto "Lungo la Toscana e il suo arcipelago" che comprende anche la pubblicazione del libro **"Miglio dopo miglio – Storie di gente straordinariamente normale**" è possibile scegliere fra 3 formule:

Main Sponsor:

Logo in bella evidenza sulla barca a vela, installazione di totem personalizzati durante le conferenze stampa che saranno programmate all'arrivo nei porti, presenza dei logo nel libro che verrà distribuito in tutte le librerie d'Italia e venduto online anche all'estero, distribuzione di gadget e/o degustazione dei prodotti degli sponsor. Gli sponsor saranno invitati a partecipare a tutte le presentazioni e manifestazioni pubbliche del progetto, alla presenza delle istituzioni pubbliche della Regione e dei comuni e dei giornalisti colleghi di Massimo Canino.

Sponsor:

Logo in bella evidenza sulla barca a vela, installazione di totem personalizzati durante le conferenze stampa che saranno programmate all'arrivo nei porti, presenza dei logo nel libro che verrà distribuito in tutte le librerie d'Italia e venduto online anche all'estero.

Sostegno all'iniziativa:

Logo sulla barca a vela, logo nel libro che verrà distribuito in tutte le librerie d'Italia e venduto online anche all'estero.

FEDERIGHI EDITORI
Via Torino, 18 - Certaldo (FI) - Tel. 0571/664016 - Fax 0571/663568
www.federighieditori.it - www.facebook.com/FederighiEditori

federighi editori

Mappa dell'Arcipelago Toscano

FEDERIGHI EDITORI
Via Torino, 18 - Certaldo (FI) - Tel. 0571/664016 - Fax 0571/663568
www.federighieditori.it - www.facebook.com/FederighiEditori

federighi editori

Lungo la Toscana
e il suo arcipelago

Miglio dopo miglio
storie di gente straordinariamente normale

FEDERIGHI EDITORI
Via Torino, 18 - Certaldo (FI) - Tel. 0571/664016 - Fax 0571/663568
www.federighieditori.it - www.facebook.com/FederighiEditori

federighi editori

Lungo la Toscana
e il suo arcipelago

DA MARINA DI GROSSETO A MARINA DI CECINA (48.3 NM)				
Periodo dal/al	*Nome waypoint*	*Coordinate waypoint*	*Rotta al waypoint successivo*	*Distanza dal waypoint successivo*
01/06/23 05/06/23	*waypoint 1* **PORTO DELLA MAREMMA** *Marina di Grosseto*	42°42.7' N 10°58.8' E	293°	12.8 NM
	waypoint 2 ISOLA DELLO SPARVIERO	42°47.7' N 10°42.7' E	310°	12.7 NM
	waypoint 3 PUNTA FALCONE	42°55.9' N 10°28.7' E	000°	22.3 NM
07/06/23 10/06/23	*waypoint 4* **PORTO DI CECINA** *Marina di Cecina*	43°18.2' N 10°28.8' E	---	---
DA MARINA DI CECINA A MARINA DI CARRARA (48.3 NM)				
Periodo dal/al	*Nome waypoint*	*Coordinate waypoint*	*Rotta al waypoint successivo*	*Distanza dal waypoint successivo*
07/06/23 10/06/23	*waypoint 1* **PORTO DI CECINA** *Marina di Cecina*	43°18.2' N 10°28.8' E	312°	7.47 NM
	waypoint 2 PUNTA RIGHINI	43°23.2' N 10°21.1' E	341°	40.8 NM
12/06/23 15/06/23	*waypoint 3* **PORTO MARINA DI CARRARA** *Marina di Carrara*	44°01.7' N 10°02.5' E	---	---
DA MARINA DI CARRARA A ROSIGNANO SOLVAY (43.3 NM)				
Periodo dal/al	*Nome waypoint*	*Coordinate waypoint*	*Rotta al waypoint successivo*	*Distanza dal waypoint successivo*
12/06/23 15/06/23	*waypoint 1* **PORTO MARINA DI CARRARA** *Marina di Carrara*	44°01.7' N 10°02.5' E	140°	12.9 NM
16/06/23 20/06/23	*waypoint 2* **VIAREGGIO PORTO 2020** *Viareggio*	43°51.8' N 10°13.9' E	172°	11.3 NM
21/06/23 25/06/23	*waypoint 3* **PORTO DI PISA** *Marina di Pisa*	43°40.6' N 10°16.1' E	176°	8.31 NM
26/06/23 30/06/23	*waypoint 4* **PORTO DI LIVORNO** *Livorno*	43°32.3' N 10°17.0' E	155°	4.74 NM

FEDERIGHI EDITORI
Via Torino, 18 - Certaldo (FI) - Tel. 0571/664016 - Fax 0571/663568
www.federighieditori.it - www.facebook.com/FederighiEditori

	waypoint 5 CALAFURIA	43°28.0’ N 10°19.9’ E	143°	5.24 NM
	waypoint 6 PUNTA RIGHINI	43°23.9’ N 10°24.3’ E	086°	0.74 NM
01/07/23 04/07/23	*waypoint 7* **MARINA CALA DE’ MEDICI** *Castiglioncello*	43°23.9’ N 10°25.3’ E	---	---

DA ROSIGNANO SOLVAY A PORTOFERRAIO (82.7 NM)				
Periodo dal/al	*Nome waypoint*	*Coordinate waypoint*	*Rotta al waypoint successivo*	*Distanza dal waypoint successivo*
01/07/23 04/07/23	*waypoint 1* **MARINA CALA DE’ MEDICI** *Castiglioncello*	43°23.9’ N 10°25.3’ E	195°	36.3 NM
05/07/23 09/07/23	*waypoint 2* **PORTO DI MARCIANA MARINA** *Marciana Marina*	42°48.9’ N 10°12.2’ E	267°	4.93 NM
	waypoint 3 PUNTA POLVERAIA	42°48.6’ N 10°05.5’ E	173°	5.06 NM
	waypoint 4 POMONTE	42°43.6’ N 10°06.3’ E	093°	6.29 NM
	waypoint 5 CAPO DI PORO	42°44.7’ N 10°14.4’ E	348°	1.42 NM
11/07/23 14/07/23	*waypoint 6* **PORTO DI MARINA DI CAMPO** *Marina di Campo*	42°48.9’ N 10°12.2’ E	267°	4.93 NM
	waypoint 7 PUNTA DELLE RIPALTE	42°40.7’ N 10°27.4’ E	350°	4.69 NM
15/07/23 19/07/23	*waypoint 8* **MARINA DI PORTO AZZURRO** *Porto Azzurro*	42°45.3’ N 10°26.3’ E	002°	3.55 NM
21/07/23 24/07/23	*waypoint 9* **PORTO DI RIO MARINA** *Rio Marina*	42°48.8’ N 10°26.5’ E	015°	2.08 NM
	waypoint 10 CAPO PERO	42°50.8’ N 10°27.3’ E	329°	1.37 NM
	waypoint 11 CAVO	42°48.8’ N 10°26.5’ E	015°	2.08 NM
	waypoint 12 CAPO VITA	42°53.1’ N 10°24.4’ E	216°	4.95 NM
26/07/23 30/07/23	*waypoint 13* **MARINA DI PORTOFERRAIO** *Portoferraio*	42°49.0’ N 10°20.5’ E	---	---

DA PORTOFERRAIO A SAN VINCENZO (56.3 NM)				
Periodo dal/al	*Nome waypoint*	*Coordinate waypoint*	*Rotta al waypoint successivo*	*Distanza dal waypoint successivo*
26/07/23 30/07/23	*waypoint 1* **MARINA DI PORTOFERRAIO** *Portoferraio*	42°49.0' N 10°20.5' E	303°	26.0 NM
01/08/23 06/08/23	*waypoint 2* **MARINA DI CAPRAIA ISOLA** *Capraia*	43°03.2' N 09°50.8' E	085°	30.3 NM
07/08/23 10/08/23	*waypoint 3* **MARINA DI SAN VINCENZO** *San Vincenzo*	43°05.8' N 10°32.1' E	---	---

DA SAN VINCENZO A MARINA DI GROSSETO (60.3 NM)				
Periodo dal/al	*Nome waypoint*	*Coordinate waypoint*	*Rotta al waypoint successivo*	*Distanza dal waypoint successivo*
07/08/23 10/08/23	*waypoint 1* **MARINA DI SAN VINCENZO** *San Vincenzo*	43°05.8' N 10°32.1' E	200°	7.73 NM
	waypoint 2 BUCA DELLE FATE	42°58.6' N 10°28.5' E	167°	3.01 NM
	waypoint 3 PUNTA FALCONE	42°55.6' N 10°29.5' E	092°	0.75 NM
11/08/23 14/08/23	*waypoint 4* **MARINA DI SALIVOLI** *Salivoli*	42°55.6' N 10°30.5' E	125°	12.3 NM
15/08/23 20/08/23	*waypoint 5* **MARINA DI PUNTA ALA** *Punta Ala*	42°48.5' N 10°44.2' E	317°	11.4 NM
21/08/23 24/08/23	*waypoint 6* **MARINA ARCIPELAGO TOSCANO** *Pontedoro*	42°56.9' N 10°33.7' E	125°	12.3 NM
	waypoint 7 ISOLA DELLO SPARVIERO	42°47.7' N 10°42.7' E	113°	12.8 NM
25/08/23 28/08/23	*waypoint 8* **PORTO DELLA MAREMMA** *Marina di Grosseto*	42°42.7' N 10°58.8' E	---	---

DA MARINA DI GROSSETO A CALA GALERA (34,5 NM)				
Periodo dal/al	*Nome waypoint*	*Coordinate waypoint*	*Rotta al waypoint successivo*	*Distanza dal waypoint successivo*
25/08/23 28/08/23	*waypoint 1* **PORTO DELLA MAREMMA** *Marina di Grosseto*	42°42.7' N 10°58.8' E	168°	3.69 NM
	waypoint 2 BOCCA D'OMBRONE	42°39.1' N 10°59.9' E	136°	8.76 NM

29/08/23 02/09/23	*waypoint 3* **PORTO DI TALAMONE** *Talamone*	42°32.8’ N 11°08.1’ E	183°	6.46 NM
03/09/23 07/09/23	*waypoint 4* **PORTO SANTO STEFANO** *Porto Santo Stefano*	42°42.7’ N 10°58.8’ E	320°	1.63 NM
	waypoint 5 PUNTA LIVIDONIA	42°27.6’ N 11°06.2’ E	205°	3.85 NM
	waypoint 6 PUNTA DEL BOVE	42°24.1’ N 11°04.0’ E	127°	4.84 NM
	waypoint 7 PUNTA DI TORRE CIANA	42°21.2’ N 11°09.2’ E	071°	3.13 NM
	waypoint 8 L’ISOLOTTO	42°22.2’ N 11°13.2’ E	354°	2.14 NM
08/09/23 12/09/23	*waypoint 9* **MARINA CALA GALERA** *Cala Galera*	42°24.3’ N 11°12.9’ E	---	---

DA CALA GALERA A MARINA DI GROSSETO (36.3 NM)				
Periodo dal/al	*Nome waypoint*	*Coordinate waypoint*	*Rotta al waypoint successivo*	*Distanza dal waypoint successivo*
08/09/23 12/09/23	*waypoint 1* **MARINA CALA GALERA** *Cala Galera*	42°24.3’ N 11°12.9’ E	178°	1.54 NM
	waypoint 2 L’ISOLOTTO	42°22.7’ N 11°13.0’ E	230°	1.90 NM
	waypoint 3 PUNTA NASO DI PAPA	42°21.5’ N 11°11.1’ E	271°	11.7 NM
13/09/23 17/09/23	*waypoint 4* **PORTO DEL GIGLIO** *Giglio Porto*	42°21.7’ N 10°55.3’ E	007°	21.2 NM
18/09/23 20/09/23	*waypoint 5* **PORTO DELLA MAREMMA** *Marina di Grosseto*	42°42.7’ N 10°58.8’ E	---	---