



COMUNE DI CAMPO NELL'ELBA

Regione Toscana

Provincia di Livorno

BANDO DI GARA PER AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE MEDIANTE PROCEDURA APERTA DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO PASSEGGERI TRA MARINA DI CAMPO E L'ISOLA DI PIANOSA

CODICE IDENTIFICATIVO GARA: 99285903A9

Concessione da eseguire per conto del Comune di Campo nell'Elba in esecuzione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 118 del 14.06.2023 e della Determinazione dell'Area Amministrativa n. ____ del _____.

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

- 1. ENTE CONCEDENTE:** Comune di Campo nell'Elba, Piazza Dante Alighieri n.1, 57034 Marina di Campo (LI) – Tel. 0565/979311. Sito internet: www.comune.camponellelba.li.it.
comune.camponellelba.li@postacert.toscana.it
- 2. PER INFORMAZIONI E COMUNICAZIONI:** Comune di Campo nell'Elba - Area Amministrativa, Piazza Dante Alighieri n.1 Marina di Campo – e-mail: s.landi@comune.camponellelba.li.it - tel: 0565/979333.

Albo Pretorio e sito informatico del Comune di Campo nell'Elba: www.comune.camponellelba.li.it.

SEZIONE II: OGGETTO DELLA CONCESSIONE

- 1. DESCRIZIONE DELL’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE:** Gestione del Servizio pubblico di trasporto marittimo passeggeri tra Marina di Campo e l'Isola di Pianosa, nonché del punto di informazione secondo quanto stabilito nel Capitolato Tecnico allegato. Il Concessionario del servizio è tenuto a prestare il servizio come specificato nel Capitolato tecnico fornendo capacità organizzativa, forza lavoro e attrezzature nel rispetto delle leggi e dei regolamenti nazionali e locali. L'Amministrazione provvederà a pubblicare lo schema di contratto, il piano economico finanziario e la matrice dei rischi entro il 30 agosto 2023.
- 2. CATEGORIA DEL SERVIZIO:** il servizio oggetto della presente procedura rientra tra le concessioni di servizi ai sensi dell'art.164 del D. Lgs n.50/2016 - Servizi di trasporto pubblico passeggeri ai sensi del Regolamento CE 1177/2010 – Codice CPV 60640000-6 Servizi di trasporti marittimi. Trattasi di concessione pubblica non

relativa ad alcun Accordo Quadro. L'affidamento non è suddiviso in lotti e non sono ammesse varianti.

3. **LUOGO OVE VIENE ESPLETATO IL SERVIZIO:** Comune di Campo nell'Elba (LI) - Tratta Marina di Campo/Isola di Pianosa.
4. **DURATA DELLA CONCESSIONE:** A far data dall'aggiudicazione e per il periodo di cinque anni.
5. **VALORE DELLA CONCESSIONE:** Il valore della presente Concessione viene stimato in **€ 4.250.000,00**.
6. **CANONE** Per lo svolgimento del servizio di gestione oggetto della presente concessione è previsto il riconoscimento all'ente concedente di un canone concessorio dell'importo minimo di **€ 42.500,00** annue da corrispondere entro il 31 luglio di ogni anno mediante apposito bonifico bancario nelle forme che saranno indicate in sede esecutiva.
7. **CORRISPETTIVO DELLA CONCESSIONE:** Finanziamento a completo carico dell'utenza tramite pagamento di biglietti di viaggio prefissati. Tali proventi compensano gli obblighi di servizio pubblico assunti, nonché ogni costo, spesa o onere connesso all'espletamento del servizio stesso, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, di comunicazione e pubblicità di biglietteria e di informazione all'utenza.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO TECNICO

1. **REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:** Sono ammessi a partecipare i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. n.50/2016, in possesso dei seguenti requisiti:
 - a. residenza in un paese dell'Unione Europea
 - b. iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o ad istituzioni equivalenti del paese di appartenenza, per la specifica attività di trasporto marittimo passeggeri
 - c. inesistenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alla gara di cui all'art.80 del D. Lgs. n.50/2016
 - d. sussistenza dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnica di cui all'art.83 D. Lgs. n.50/2016, ed in particolare:
 - i. avere una capacità economico finanziaria adeguata (fatturato medio annuo degli ultimi 3 anni non inferiore all'importo di € 850.000,00)
 - ii. avere le risorse gestionali interne commisurate al tipo di servizio oggetto della gestione e quindi essere in possesso di un'organizzazione aziendale adeguata per la realizzazione della proposta progettuale di gestione presentata e l'effettuazione del servizio nei termini richiesti, ivi compreso l'utilizzo ed il mantenimento in efficienza di almeno una unità navale abilitata alla navigazione, idonea al servizio di trasporto

passaggeri anche notturno, rispondente alle caratteristiche tecniche riportate nel Capitolato Tecnico. Di tale unità navale, da indicare in sede di offerta con nome e relativo nominativo internazionale, il Concessionario dovrà essere proprietario per non meno di 16 carati ovvero esserne armatore ovvero in possesso di altro titolo idoneo a dimostrare la libera disponibilità della nave offerta per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso. Le predette condizioni devono sussistere alla data di presentazione dell'offerta e permanere per tutta la durata del servizio

- iii. comprovato esercizio continuativo dell'attività di trasporto marittimo passeggeri per almeno tre anni, effettuato con mezzi autorizzati al trasporto di almeno 100 passeggeri per viaggio, e con un numero minimo di viaggi pari ad 80 annui, mantenuto alla data di presentazione dell'offerta
- iv. possesso di tutte le autorizzazioni di legge per lo svolgimento dell'attività in questione, nonché della certificazione idonea a dimostrare il rispetto della normativa in materia di sicurezza sia per gli operatori impegnati nella gestione del servizio in ordine alle previsioni del D.Lgs n. 81/2008 e ss.mm.ii. che nei riguardi dei passeggeri trasportati
- v. avere preso conoscenza della natura del servizio in concessione e di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono influire sia sulla esecuzione del servizio, sia sulla determinazione della propria offerta con particolare riferimento alle possibilità operative di attracco ed ormeggio sia nel porto di Marina di Campo che in quello di Pianosa.

E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla procedura in più di un'associazione temporanea, ovvero di partecipare anche in forma individuale qualora lo stesso concorrente abbia partecipato alla medesima procedura in associazione.

SEZIONE IV: PROCEDURA

1. **TIPO DI PROCEDURA:** Procedura aperta con modalità telematica, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. Trattandosi di concessione di importo sotto la soglia di rilievo comunitario, ai sensi dell'art.35 del D.Lgs. 50/2016, la selezione avverrà tramite procedura telematica sulla piattaforma regionale START. La gara si svolge in modalità telematica: in particolare le offerte economiche e la documentazione amministrativa dovranno essere formulate dagli operatori economici e ricevute dalla stazione concedente esclusivamente per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (Start).

Tutte le comunicazioni nell'ambito della procedura di gara avvengono mediante spedizione di messaggi di posta elettronica. Le comunicazioni agli utenti si danno per eseguite con la spedizione effettuata alla casella di posta elettronica indicata dal concorrente ai fini della procedura telematica di acquisto.

NB: è necessario che le imprese che intendono partecipare alla presente gara aggiornino il proprio indirizzo di posta elettronica indicando anche l'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC).

Per tale operazione occorre accedere al sistema e utilizzare la funzione "modifica dati".

2. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELLE OFFERTE: La concessione verrà aggiudicata mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV).

Il servizio verrà affidato al concorrente che avrà presentato l'offerta sia economicamente che qualitativamente più vantaggiosa, valutata secondo una pluralità di elementi da applicarsi congiuntamente, che di seguito si specificano:

	<i>Elementi di valutazione dell'offerta tecnica (punteggio max 75 punti)</i>	Punti
a)	Caratteristiche dell'imbarcazione/i principale/i per lo svolgimento del servizio	max 25
b)	Disponibilità dei mezzi sostitutivi idonei, diversi dai mezzi indicati alla lettera a), con caratteristiche analoghe all'imbarcazione/i principale/i, in grado di garantire la regolarità dello svolgimento del servizio nel minor tempo possibile	max 15
c)	Offerta tecnico qualitativa – Progetto di attività con eventuali servizi migliorativi ed aggiuntivi	max 30
d)	Eventuale certificazione ISM della/e nave/i	max 5
	<i>Elementi di valutazione dell'offerta economica (punteggio max 25 punti)</i>	
e)	Canone concessorio	max 25

Elementi per la valutazione e modalità di attribuzione dei punteggi dell'offerta tecnica

a) Caratteristiche dell'imbarcazione/i:

La Commissione giudicatrice assegnerà un punteggio **max di punti 25** al concorrente che avrà presentato la migliore offerta relativamente alla dotazione complessiva dei mezzi volti a garantire il servizio per il numero dei passeggeri previsto nel Capitolato Tecnico: la portata, con specifica dei soggetti trasportabili nel ponte coperto, la vetustà, il livello di manutenzione, i servizi di bordo, gli equipaggiamenti, le dotazioni di sicurezza, la minimizzazione dell'impatto ambientale (max 2 pagine).

b) Disponibilità dei mezzi sostitutivi idonei, diversi dai mezzi indicati alla lettera a), ed in grado di garantire la regolarità dello svolgimento del servizio nel minor tempo possibile:

La Commissione giudicatrice assegnerà un punteggio **max di punti 15** al concorrente che avrà presentato la migliore offerta relativamente ai mezzi sostitutivi dei quali garantisce la disponibilità, con particolare riferimento agli elementi di valutazione individuati per l'imbarcazione principale e al minor tempo occorrente a garantire la sostituzione, che dovrà comunque avvenire entro le 24h, mentre agli altri saranno assegnati valori proporzionalmente inferiori a quella giudicata migliore.

c) Offerta tecnico qualitativa – Progetto di attività con eventuali servizi migliorativi ed aggiuntivi:

La Commissione giudicatrice assegnerà un punteggio **max di punti 30** al concorrente che avrà presentato la migliore offerta relativamente alle modalità di svolgimento del servizio, con particolare riferimento alla gestione del punto informazioni, alle prenotazioni e bigliettazioni, con particolare riguardo alle misure adottate per evitare *over booking* e disservizi all'utenza, alla piattaforma informatica utilizzata e alle modalità di accesso, alle modalità di gestione dei rapporti con l'utenza in caso di mancato svolgimento del servizio per cause impreviste ed imprevedibili, alla logistica per il trasporto dei passeggeri in andata e ritorno, specificando che si intende privilegiare un'organizzazione del servizio che, ai fini della salvaguardia ambientale, preveda di trasportare l'intera domanda in un unico viaggio, la gestione dei mezzi con particolare riferimento alle modalità di attracco, in considerazione degli spazi disponibili in banchina in entrambe le località (max 5 pagine).

Nella valutazione del progetto la commissione procederà ad assegnare un unico punteggio complessivo.

d) Eventuale certificazione ISM della/e nave/i

La Commissione giudicatrice assegnerà un punteggio **max di punti 5** al concorrente che avrà presentato la migliore offerta relativamente alle imbarcazioni certificate; nel caso in cui tutte le imbarcazioni utilizzate, la/e titolare/i e la/e sostitutiva/e messe a disposizione, risultino in possesso del certificato ISM verrà assegnato il punteggio massimo previsto di 5 punti; negli altri casi verrà assegnato un punteggio proporzionalmente inferiore come specificatamente indicato nel paragrafo successivo.

La concessione sarà aggiudicata al concorrente che otterrà il maggior punteggio nell'esame dei criteri riportati ai punti precedenti, nel rispetto delle attribuzioni come di seguito specificato.

Per la valutazione dell'offerta si provvederà all'attribuzione del punteggio per i criteri sopra indicati.

Per l'offerta tecnica (valutazione degli elementi qualitativi) si procederà mediante sostanziale applicazione, per ciascuno dei singoli criteri, del metodo aggregativo compensatore di cui alle Linee Guida ANAC n. 2 in attuazione del D.lgs. 50/2016,

approvate con Del. del Consiglio n. 1005 del 21/09/2016 e n. 424 del 2/5/2016, mediante l'applicazione della seguente formula:

$P(i) = \sum n[Wi*V(a)i]$ dove:

$P(i)$ = punteggio dell'offerta i-ma

n = numero totale dei requisiti

Wi peso- punteggio attribuito al criterio (i)

$V(a)i$ coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al criterio (i) variabile tra zero e uno.

I coefficienti $V(a)i$ variabili tra zero ed uno da assegnare a ciascun criterio di cui sopra saranno determinati mediante l'attribuzione discrezionale sulla base di una valutazione graduata sulla seguente scala di giudizi, tranne il caso del criterio d) per il quale si riconoscerà il coefficiente pari a 1 nel caso in cui tutte le imbarcazioni utilizzate, la/le titolare/i e la/le sostitutiva/e messe a disposizione, risultino in possesso del certificato ISM e il coefficiente di 0,6 nel caso in cui almeno una delle imbarcazioni titolari sia in possesso della certificazione ISM. In assenza di certificazioni ISM non potrà essere attribuito alcun punteggio.

Giudizio	Coefficiente	Descrizione del giudizio
Appena sufficiente	0,20	Trattazione appena sufficiente e/o descrizioni lacunose che denotano scarsa rispondenza della proposta rispetto al tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione concedente non risultano chiari, e/o non trovano dimostrazione analitica o, comunque, appaiono particolarmente significativi
Parzialmente adeguato	0,40	Trattazione sintetica e/o che presenta alcune lacune, e/o non del tutto rispondente o adeguata alle esigenze della Stazione Concedente contraddistinta da una sufficiente efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione concedente non risultano completamente chiari, in massima parte analitici ma comunque relativamente significativi
Adeguato	0,60	Trattazione completa ma appena esauriente o, pur esauriente, non del tutto completa, rispetto alle esigenze della Stazione Concedente contraddistinta da una discreta efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione concedente risultano abbastanza chiari, in massima parte analitici ma comunque significativi

Buono	0,80	Trattazione completa dei temi richiesti, con buona rispondenza degli elementi costitutivi dell'offerta alle esigenze della Stazione Concedente e buona efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte, i vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione concedente risultano chiari, analitici e significativi
Ottimo	1	Il parametro preso in esame viene giudicato eccellente. Risulta del tutto aderente alle aspettative della SA. La sua presentazione è più che esaustiva ed ogni punto di interesse viene illustrato con puntualità e dovizia di particolari utili ed efficaci in rapporto alla natura del parametro considerato. Le relazioni evidenziano le eccellenti caratteristiche di offerta prestazionale.

Si procederà con l'attribuzione discrezionale di un coefficiente (da moltiplicare poi per il punteggio massimo attribuibile in relazione al criterio), variabile tra zero e uno, da parte di ciascun commissario di gara.

Si procede poi a determinare la media dei coefficienti attribuiti per determinare V(a) senza procedere all'attribuzione pari all'unità al coefficiente più elevato ed alla conseguente riparametrizzazione di tutti gli altri coefficienti.

Sarà considerata valida l'offerta il cui risultato tecnico riferito ai criteri, come in precedenza descritti, raggiunga il **valore minimo di 45 punti**.

Elementi per la valutazione dell'offerta economica e attribuzione del punteggio

e) Canone concessorio

Il punteggio massimo (25 punti) sarà assegnato all'offerta con il rialzo maggiore proposto, da formulare con l'indicazione dell'importo del canone complessivamente offerto. Le altre offerte saranno valutate in modo proporzionale secondo la seguente formula:

$$IO : IM = X : 25$$

ove:

IO = importo offerto

IM = importo migliore

X = punteggio da assegnare all'offerta in esame

25 = massimo punteggio

Non sono ammesse offerte in ribasso sull'importo posto a base di gara pena l'esclusione.

Al termine della valutazione i punteggi attribuiti alle offerte Tecnica ed Economica verranno sommati. Risulterà aggiudicatario il concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più elevato.

Si procederà all'affidamento anche in presenza di una sola offerta, purché la stessa soddisfi i requisiti dell'Avviso e del presente Invito.

L'Amministrazione si riserva comunque la più ampia facoltà di non procedere all'affidamento nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta idonea.

3. RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI E CONSORZI ORDINARI DI

CONCORRENTI: L'operatore economico invitato individualmente può presentare offerta solo quale mandatario (capogruppo) di operatori riuniti, ai sensi dell'art. 48, comma 11, D. Lgs.50/2010. Per quanto concerne i requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D. Lgs.50/2016, questi dovranno essere posseduti da ciascuna impresa raggruppata o consorziata così come meglio specificato al precedente punto 1 della Sezione III. Per quanto concerne i requisiti di idoneità professionale e di capacità economica e finanziaria si applica l'art.92 del D.P.R. 207/10 e art. 216, comma 14, del D.Lgs. 50/2016.

E' consentita la presentazione di offerte da parte di raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari di concorrenti anche se non ancora costituiti.

In tal caso l'offerta deve essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificata come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

Si applica la disposizione di cui all'art.48, comma 8, 12 e 13 del D.Lgs. 50/2016.

I consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro, i consorzi tra imprese artigiane e i consorzi stabili di cui rispettivamente all'art.45, comma 2, - lett. b) e c) del D. Lgs.50/06 devono indicare in sede di offerta per quale consorziata il consorzio concorra ex art. 48, comma 7, del D.lgs.50/2016. Per quanto concerne il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, questi devono essere posseduti sia dal consorzio che dalla/e consorziata/e indicate come esecutrice/i. Per quanto concerne il possesso dei requisiti di idoneità tecnica e finanziaria questi possono essere provati secondo le modalità di cui all'art. 47 del D. Lgs.50/2016.

4. AVVALIMENTO: L'operatore economico ai sensi dell'art.89 del D. Lgs 50/2016, singolo o in raggruppamento, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere professionale avvalendosi delle capacità di altri soggetti, anche di partecipanti al raggruppamento, a prescindere dalla natura giuridica dei suoi legami con questi ultimi. A tali fini l'operatore economico dovrà presentare a questa Stazione Concedente la documentazione prescritta dall'art.89 D.Lgs. 50/2016 di seguito indicata:

- a. una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs.50/2016,
- b. una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria attestante il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento,

- c. una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la Stazione Concedente a mettere a disposizione per tutta la durata della concessione le risorse necessarie di cui è carente il concorrente,
- d. il contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata della concessione.

5. SUBCONCESSIONE DEL SERVIZIO: la subconcessione non è ammessa.

6. CESSIONE DEL CONTRATTO: è vietata la cessione del contratto; non è considerata cessione del contratto la trasformazione giuridica del soggetto contraente.

7. COPERTURE ASSICURATIVE: L'Amministrazione Comunale resta sollevata dalla responsabilità civile per qualsiasi evento dannoso che possa accadere al personale del concessionario, a terzi ed agli utenti del servizio essendo interamente riconducibile al concessionario stesso la relativa responsabilità. Il concessionario si impegna a garantire che il servizio sarà espletato in modo da non arrecare danni, molestie o disturbo a terzi, e a munirsi, prima della stipulazione del contratto, o della eventuale consegna anticipata del servizio, delle adeguate coperture assicurative (Polizza RCT con massimale unico di almeno € 1.500.000,00 ed RCO con massimale di almeno € 1.000.000,00). La polizza deve prevedere la rinuncia dell'assicuratore, nei confronti dell'amministrazione comunale, a qualsiasi eccezione. Resta inteso che l'esistenza e, quindi, la validità ed efficacia della polizza assicurativa suddetta è condizione essenziale per il mantenimento del rapporto contrattuale e che, pertanto, l'eventuale inadempimento sarà causa di risoluzione del contratto.

8. GARANZIE A CORREDO DELL'OFFERTA

8.1. GARANZIA PROVVISORIA

Gli operatori economici dovranno costituire una garanzia provvisoria, pari ad € **85.000,00**.

L'importo della cauzione è ridotto nella misura e secondo i requisiti previsti dall'art.93, comma 7, del D.Lgs.50/2016. Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso del requisito, e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

Tale garanzia può essere costituita, a scelta dell'operatore economico:

- in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore dell'amministrazione aggiudicatrice. In questo caso potrà essere effettuata presso la Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A. Filiale di Marina di Campo (LI) – Via Venezia - Tesoreria Comunale. La quietanza dovrà riportare, quale causale, la dicitura "GARANZIA PROVVISORIA

- Concessione servizio pubblico di trasporto marittimo passeggeri Marina di Campo/Isola di Pianosa”;
- mediante fideiussione rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'art.107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, a ciò autorizzati ai sensi del DPR n.115/2004.

La garanzia costituita mediante fideiussione bancaria o assicurativa deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'Ente concedente. La garanzia deve avere validità per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta, copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo per l'aggiudicatario.

Per gli altri concorrenti non aggiudicatari, l'Ente concedente provvederà allo svincolo della cauzione tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione definitiva.

8.2. IMPEGNO A RILASCIARE GARANZIA DEFINITIVA

L'operatore economico deve corredare l'offerta, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, qualora risultasse affidatario, ai sensi dell'art. 93, comma 8, del D.lgs. 50/2016.

N.B. Si precisa, altresì, che tale impegno, nel caso di costituzione della garanzia mediante fideiussione bancaria o assicurativa può già fare parte integrante del contenuto della fideiussione stessa, mentre nel caso di costituzione della garanzia mediante versamento in contanti o in titoli del debito pubblico tale impegno deve essere costituito separatamente in aggiunta al deposito.

Si ricorda, anche, che l'impegno a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto DEVE ESSERE SEMPRE PRODOTTO DA UN FIDEIUSSORE, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, AI SENSI DELL'ART.93, COMMA 8, del D.Lgs. 50/2016.

N.B. Al fine di consentire all'Ente concedente di predisporre gli atti relativi al rimborso della cauzione provvisoria per gli operatori economici non aggiudicatari che hanno costituito la stessa in contanti, è necessario che vengano comunicati, in sede di partecipazione, gli estremi delle coordinate bancarie sulle quali effettuare il rimborso.

9. CONTRIBUTO OBBLIGATORIO CONCORRENTI

Ai sensi dell'art. 2 comma 1 della deliberazione ANAC n° 621/2022, è dovuto per l'O.E. partecipante alla presente gara, il pagamento di un contributo ANAC pari ad € 165,00 (euro centosessantacinque/00).

Il pagamento può essere effettuato nelle seguenti modalità:

- “Pagamento on line” scegliendo uno dei canali di pagamento disponibili sul sistema pagoPA.

- “Pagamento mediante avviso” utilizzando: - infrastrutture messe a disposizione da un Prestatore dei Servizi di Pagamento (PSP) abilitato a pagoPA (sportelli ATM, applicazioni di home banking - servizio CBILL e di mobilepayment, punti della rete di vendita dei generi di monopolio - tabaccai, SISAL e Lottomatica, casse predisposte presso la Grande Distribuzione Organizzata, ecc.);
- IO, l'app dei servizi pubblici integrata con pagoPA, semplicemente inquadrando il QR code dell'avviso. Si invita comunque a consultare il portale dell'ANAC, nella relativa sezione “Portale dei Pagamenti ANAC.

Ai sensi dell'art. 3 comma 2, il pagamento della contribuzione è condizione di ammissibilità alla procedura di selezione del contraente.

L'O.E. partecipante è tenuto a dimostrare, al momento della presentazione dell'offerta, di avere versato la somma dovuta a titolo di contribuzione.

10. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ai sensi degli artt. 4 e ss. della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii., il Responsabile del procedimento è il Responsabile dell'Area Amministrativa, Dr. Sandra Landi - Tel. 0565/979333

11. TERMINI E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA: L'intera procedura sarà espletata sulla piattaforma telematica di Regione Toscana START e verrà disciplinata con successivo specifico Disciplinare di gara e secondo quanto previsto dalle “Norme tecniche di funzionamento del Sistema Telematico di Acquisto di Regione Toscana” consultabili all'indirizzo internet: <https://start.toscana.it>.

Il termine per la presentazione dell'offerta viene fissato **alle ore 12:00 del giorno 27.10.2023**

12. LINGUA: Le offerte dovranno essere redatte in lingua italiana.

13. PERIODO MINIMO DI VALIDITA' DELL'OFFERTA: L'offerente è vincolato alla propria offerta per un periodo di 180 giorni dalla data di presentazione.

SEZIONE V: ALTRE INFORMAZIONI

1. AVVERTENZE: Si precisa quanto segue:

- l'Amministrazione Comunale provvederà alla pubblicazione del presente bando e di tutta la documentazione di gara attraverso i seguenti mezzi:
 - i. Albo Pretorio on line dell'Ente
 - ii. Sito Istituzionale dell'Ente: Home page sezione notizie, Sezione Amministrazione Trasparente sottosezione “Bandi di gara e contratti”
 - iii. Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana
 - iv. Piattaforma Regionale START <https://start.toscana.it>

- v. Inserzione su ameno n. 1 quotidiano a tiratura nazionale e n. 1 quotidiano a tiratura locale;
- l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di non procedere ad alcun affidamento o di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta purché valida;
 - non sono ammesse offerte condizionate o espresse in modo indeterminato o comunque difformi dalle prescrizioni dettate nel presente invito;
 - mentre l'offerente resta impegnato per effetto della presentazione stessa dell'offerta, il Comune non assumerà verso di questi alcun obbligo se non quando, a norma di legge, tutti gli atti inerenti la gara in questione e ad essa necessari e dipendenti, avranno conseguito piena efficacia giuridica;
 - l'amministrazione Comunale si riserva la possibilità di annullare gli atti della presente procedura, anche successivamente all'aggiudicazione definitiva, nell'ipotesi in cui sussistano motivi di pubblico interesse, individuati ad esclusiva discrezionalità dell'Amministrazione Comunale; la sussistenza dei motivi di interesse pubblico di cui sopra non può essere contestata dal soggetto affidatario o da altri partecipanti alla procedura e non darà il diritto a rimborsi di alcuna indennità di sorta;
 - l'Operatore Economico dovrà dichiararsi immediatamente disponibile ad avviare il servizio in oggetto e comunque a partire dalla data di aggiudicazione definitiva salvo differente comunicazione da parte dell'Amministrazione Comunale.

2. INFORMATIVA PRIVACY: In riferimento alla normativa vigente in materia di protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali di cui al Regolamento Ue 2016/679 si informa che:

- a) i dati richiesti saranno raccolti e trattati per le finalità inerenti alla procedura in oggetto;
- b) il conferimento dei dati richiesti ha natura obbligatoria in quanto indispensabile a porre in essere le verifiche e gli atti necessari per l'espletamento della procedura e l'affidamento dell'incarico; un eventuale rifiuto a produrre le dichiarazioni e le documentazioni richieste comporterà l'esclusione dalla procedura;
- c) i dati raccolti potranno essere oggetto di comunicazione o diffusione:
 - al personale dipendente dell'ente coinvolto nel procedimento amministrativo di gara;
 - a tutti i soggetti aventi titolo, ai sensi della legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni;
- d) il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti, anche informatici, idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza;
- e) i diritti dell'interessato sono quelli di cui al Regolamento Ue 2016/679, al quale si fa espresso rinvio;
- f) titolare del trattamento è il Comune di Campo nell'Elba, con sede in Piazza Dante Alighieri n. 1, Cap. 57034, Livorno; Email: posta@comune.camponellelba.li.it; PEC: comune.camponellelba.li@postacert.toscana.it; Centralino: 0565979311;

g) il Responsabile della protezione dei dati presso il titolare è l'Avv.to Nadia Corà - Responsabile della Protezione dei dati personali, con sede in via San Martino n. 8/b, Cap. 46049, Volta Mantovana (MN); Email RPD: consulenza@entionline.it.

3. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE: Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra l'ente concedente ed il soggetto concessionario e che non si siano potute definire in via amministrativa è competente in via esclusiva il foro di Livorno.

4. RINVIO ALLA NORMATIVA VIGENTE: Per quanto non contemplato nel presente invito, si rinvia alla pertinente normativa vigente.

5. CHIARIMENTI/INFORMAZIONI: Le eventuali richieste di chiarimenti relative alla procedura in oggetto, dovranno essere formulate attraverso l'apposita sezione "chiarimenti", nell'area riservata alla presente procedura, all'indirizzo: <https://start.toscana.it>.

Per informazioni relative all'utilizzo della piattaforma online fare riferimento a:

Supporto Telefonico:

0810084010

da lunedì a venerdì dalle ore 08:30 alle 18:30

Supporto e-mail:

Start.OE@PA.i-faber.com

Per informazioni di carattere tecnico è possibile contattare:

dr. Sandra Landi

0565/979333 – s.landi@comune.camponellelba.li.it

dr. Stefano Tacchella

0565/979304 – s.tacchella@comune.camponellelba.li.it

dr. Maria Cristina Galli

0565/979332 – mc.galli@comune.camponellelba.li.it

Campo nell'Elba, _____

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMMINISTRATIVA
Dr. Sandra Landi
