

Comune di Campo nell'Elba
Area Tecnica Edilizia ed Urbanistica
PEC: comune.camponellelba.li@postacert.toscana.it

E p.c.
Direzione Territoriale Toscana

Oggetto: **Aeroporto Marina di Campo - Isola d'Elba Codice della Navigazione art. 707**
Piano di Rischio

Con note del 21/06/2023 prot. n 8983 codesto Comune ha trasmesso il piano di rischio dell'aeroporto di Marina di Campo per il territorio di competenza.

Dall'esame condotto sulla documentazione è emersa una sostanziale coerenza del piano di rischio con:

- le linee guida contenute al Capitolo 9 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC (RCEA);
- le caratteristiche operative delle operazioni di volo che riguardano il sorvolo del territorio del Comune di Campo nell'Elba.

Si rileva inoltre una generale condivisione delle valutazioni relative al carico antropico previsto nell'area interessata dall'impronta del piano di rischio e della conseguente conferma degli strumenti urbanistici vigenti, ad eccezione dell'intervento denominato "R.S.A. Loc Zuffale", ricadente nella Zona B in adiacenza a testata 16.

In particolare l'oggetto dell'intervento risulta riconducibile ad attività sensibile ai sensi del citato RCEA. Oltre all'aumento delle cubature va considerato che la variazione del carico antropico relativa alla nuova destinazione d'uso prevede un più alto numero di persone occupanti la struttura durante le ore diurne, contemporaneo quindi all'operatività aeroportuale, rispetto a quello caratteristico della destinazione attuale che ha carattere notturno, dato utilizzato come parametro di confronto nella valutazione.

In considerazione di quanto sopra si **raccomanda** di rivalutare l'intervento sopra menzionato previsto dal Piano Regolatore Generale, al fine di evitare insediamenti sensibili a elevato affollamento e a carattere di presenza continuativa.

Fermo restando il rispetto delle raccomandazioni sopra riportate si esprime parere favorevole per gli aspetti di competenza sul piano di rischio trasmesso. Una copia firmata e timbrata dello stesso verrà trasmessa una volta che codesto Comune avrà inoltrato le due copie cartacee.

A seguito del presente parere il Comune potrà approvare autonomamente i relativi progetti ricadenti nelle aree di tutela, rimanendo responsabile per quanto riguarda la verifica dei livelli di carico antropico dichiarato sia in fase di autorizzazione che di realizzazione delle opere.

Si ricorda che tale parere riguarda esclusivamente tematiche connesse con la tipologia di destinazioni d'uso e di livelli di carico antropico consentiti all'interno delle aree di tutela dei piani di rischio, rimanendo escluso il rilascio di eventuali autorizzazioni circa la problematica degli ostacoli alla navigazione aerea.

Si rappresenta infine che il presente parere non sana eventuali autorizzazioni per opere od attività rilasciate da codesto Comune all'interno delle aree di tutela dopo l'emanazione del nuovo Codice della Navigazione, D.Lgs. 96/05 e 151/06.

Cordiali saluti

Il Direttore
Ing. Costantino Pandolfi

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. n. 82/2005 e ss mm.ii.)

Ragnoli
G. Berardi



Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da
COSTANTINO PANDOLFI
PROTOCOLLO ENAC

ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.Lgs 82/2005

Prot. n. 1000/2022/15076 del 11/07/2022