

**Ai Comandanti  
delle Polizie Locali dell'Isola d'Elba**

OGGETTO: **PROGETTO C.O.A. 1** - Conduzione Operativa Autopattuglia - livello 1. Corso di formazione e addestramento di guida operativa e sicura rivolto agli operatori di polizia (D.L.vo 81/2008).

Con la presente viene trasmesso il progetto C.O.A.1 destinato agli operatori delle Polizie Locali dell'Isola d'Elba, al fine di accrescerne le competenze e la preparazione in materia di guida operativa e gestione del vicolo in condizioni di emergenza nel rispetto e secondo le linee normative contenute nel D.Lgs. 81/2008.

<b>TITOLO DEL CORSO</b>	<b>C.O.A. 1 - Conduzione Operativa Autopattuglia - livello 1</b>
<b>FINALITÀ FORMATIVE</b>  <b>D.L.vo 81/2008</b>	<p>Il filo conduttore del corso C.O.A. 1 è la ricerca, coerentemente con le comuni matrici professionali e culturali degli appartenenti ad Area S.A.F.E., di linee-guida idonee a garantire il miglior equilibrio tra sicurezza - per gli equipaggi operanti e per i terzi - ed efficacia dell'intervento. <b>Il corso costituisce l'applicazione concreta dei principi di tecnica operativa alla formazione specialistica per la guida dei veicoli di polizia</b>, questo perchè la sicurezza nei servizi rapidi di istituto dipende primariamente dalla formazione dell'operatore. Pertanto le procedure e le tecniche somministrate si ispirano rigorosamente ai tre canoni fondamentali della tecnica operativa:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. garantire l'incolumità fisica degli operanti;</li> <li>2. garantire l'incolumità giuridica degli stessi;</li> <li>3. conseguire l'efficacia dell'intervento.</li> </ol>
<b>LOCATION SESSIONI TEORICHE</b>	Le attività formative teoriche si svolgeranno in modalità FAD.
<b>CONTENUTI MINIMI</b>	<p><b>Di seguito sono indicati alcuni degli argomenti</b> che verranno trattati durante il corso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- posizione corretta di guida;</li> <li>- uso dei comandi;</li> <li>- nozioni di sottosterzo e sovrasterzo;</li> <li>- corretta impostazione delle traiettorie in curva;</li> <li>- frenata normale e frenata di emergenza;</li> <li>- manovra di emergenza per evitare ostacoli;</li> <li>- controllo della perdita di stabilità del veicolo;</li> <li>- guida in condizioni di ridotta aderenza;</li> <li>- confronto di comportamento in presenza e in assenza delle tecnologie di sicurezza;</li> <li>- effetti dei trasferimenti di carico sulla dinamica del veicolo.</li> </ul> <p><b>Gli istruttori somministreranno nozioni volte a gestire le reazioni sotto stress</b>, perciò gli operatori di polizia partecipanti affronteranno esercizi mirati ad apprendere vari aspetti sulla dinamica di guida imparando a comprendere quanto sia importante essere consapevoli dei propri limiti, di quelli dell'auto, ed avere impostazioni di guida corrette per aumentare il controllo e la sicurezza del mezzo.</p> <p><b>Verranno simulate</b>, nella massima sicurezza, <b>varie situazioni di pericolo riscontrabili nella guida d'istituto di tutti i giorni</b>. E verrà affrontata l'importante <b>tematica dell'alimentazione</b> prima e durante i servizi d'istituto, soprattutto quelli serali e notturni di pronto intervento.</p>

<b>LOCATION SESSIONI TEORICO PRATICHE</b>	Le attività addestrative pratiche si svolgeranno all'interno dell'area allestita presso l'aeroporto "La Pila" all'Isola d'Elba.
<b>DATE</b>	Il corso potrà essere organizzato nei giorni <b>11 e 12 marzo p.v.</b> , salvo diverse indicazioni da organizzazioni esterne ad Area S.A.F.E.
<b>LOGISTICA E MATERIALI</b>	La logistica è a carico di Area S.A.F.E.; gli operatori in formazione e addestramento utilizzeranno attrezzature e materiale didattico forniti dalla nostra associazione. Per quanto attiene l'impiego dei veicoli è necessario che ogni comando partecipante fornisca i veicoli ai propri operatori. <u>I veicoli non verranno messi a disposizione da Area S.A.F.E.</u> Rimangono esclusi i trasferimenti da e per la location del corso, i pasti e le bevande dei partecipanti.
<b>COPERTURA ASSICURATIVA</b>	<b>Area S.A.F.E. garantirà la copertura assicurativa</b> in caso di eventuali danni provocati dai lavoratori partecipanti durante l'esecuzione degli esercizi previsti dal programma addestrativo.
<b>ARTICOLAZIONE DEL C.O.A. 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Un primo momento <b>teorico</b> in modalità FAD della durata di <b>6 ore</b>;</li> <li>➔ Un secondo momento <b>pratico</b> della durata di <b>8 ore</b>;</li> <li>➔ Tuttavia, in caso di superamento del numero massimo di partecipanti per singola giornata (9-12 unità) sarà possibile agganciare nel giorno successivo, sia una giornata intera (per ulteriori 9-12 unità), sia una mezza giornata, della durata di <b>4 ore</b>, per il personale partecipante (per 4-6 unità).</li> </ul> <p><b>Esempio:</b> Se i partecipanti al C.O.A. sono complessivamente 9-12 unità verrà costituito un singolo gruppo di lavoro per l'intera giornata del 11 marzo p.v. (09.00 - 17:00); tuttavia, se i partecipanti fossero 15-16 il corso C.O.A. potrà strutturato su due gruppi di lavoro: uno come sopra indicato, mentre un secondo gruppo di lavoro composto da 4-6 unità per la mattina del 12 marzo p.v. (09.00 - 13:00); In questo modo tutti e 15-16 partecipanti potranno addestrarsi in modo equilibrato e per lo stesso tempo procapite.</p>
<b>AUTOVEETTURE IMPIEGATE</b>	<p><b>I veicoli verranno messi a disposizione da ogni singolo Comando di Polizia Locale</b> al fine di consentire al personale in addestramento di acquisire le giuste pratiche e dimestiche, proprio, con il veicolo quotidianamente utilizzato per il servizio.</p> <p>Per garantire l'ottima riuscita del corso <b>Area S.A.F.E.</b> impegnerà <b>un furgone tecnico</b> specificamente equipaggiato, al fine di allestire l'area del corso mediante l'impiego di tutta l'attrezzatura necessaria per l'ottima riuscita dell'evento (coni segnaletici, sistemi di irrigazione e teli per simulare la perdita di controllo su manto stradale viscido). Tale veicolo viene utilizzato come campo base avanzato.</p>
<b>ISTRUTTORI IMPIEGATI</b>	Come numero minimo saranno presenti 4 istruttori di guida operativa (operatori di polizia).
<b>QUOTE C.O.A. 1</b>	<p>Considerata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La durata del corso pari a <b>14 ore</b> (6 teoria + 8 pratica) se viene costituito uno o più gruppi di lavoro composti da minimo 9 massimo 12 unità. La durata del corso pari a <b>10 ore</b> (6 teoria + 4 pratica) se viene costituito anche un secondo gruppo composto da minimo 4 massimo 6 unità;</li> <li>• Il corso sarà <b>attivato</b>, per quanto di competenza di Area S.A.F.E., <b>con il raggiungimento di minimo 9 partecipanti</b>;</li> <li>• La presenza di almeno <b>4 istruttori di guida operativa</b>;</li> <li>• La presenza del nostro <b>furgone tecnico</b>.</li> </ul> <p>La quota richiesta per singolo partecipante è pari a <b>200 € + IVA</b> (se dovuta), bonifico 30 gg. fine mese dalla data di fine corso. L'attività è da svolgersi entro il 30.3.2025 e il presente preventivo rimane valido fino al 28.2.2025.</p>

## **UNIFORME DA INDOSSARE DURANTE IL CORSO E MATERIALE NECESSARIO PER I CORSISTI.**

Gli operatori in devono indossare la divisa utilizzata quotidianamente e avere con sé il cinturone di servizio al completo (si consiglia di presentarsi senza l'arma da fuoco corta in dotazione, tuttavia se il personale si presenterà con l'arma al fianco questa verrà *disattivata* seguendo le corrette procedure di scaricamento).

## **ATTESTAZIONE**

In esito al corso ad ogni partecipante verrà rilasciato attestato di partecipazione con eventuale doppia sottoscrizione (Comandante della Polizia Locale e responsabile del corso per l'associazione Area S.A.F.E.).

## **MATERIALE D'AULA E MATERIALE FORMATIVO**

È prevista la tenuta di un registro d'aula completo di foglio-firma da parte degli istruttori con rilascio dello stesso al termine dell'attività al Comando Polizia Locale. Al termine del corso verrà sottoposto ai partecipanti un questionario di gradimento.

Rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti, adeguamenti o integrazioni al presente documento e, in attesa di Vostro futuro certo riscontro, cortesemente saluto.

Il Presidente  
*Francesco Forasassi*

