

PROCEDURA DI GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 4 (QUATTRO) AUTOBUS NUOVI URBANI CLASSE “A” A TRAZIONE ELETTRICA DELLA LUNGHEZZA INDICATIVA MASSIMA DI 7,00 METRI – CUP D79I24001080005 CIG B4E43B5EB0

VERBALE DI APERTURA ED ESAME OFFERTE TECNICHE

PRIMA SEDUTA

L'anno 2025, il giorno 15 del mese di aprile, alle ore 9.00 si costituisce in videochiamata zoom la Commissione di gara composta da:

- Ing. Paolo Bernardini
- Ing. Paolo Di Giovanni;
- Ing. Piero Lonardo
- Geom. Francesco corsi;
- Arch. Priscilla Braccesi

Premesso:

- che con determinazione n. 255 del 16.12.2024 è stata avviata la procedura in oggetto;
- che è stata esaminata la documentazione amministrativa e sono stati ammessi gli operatori economici partecipanti (verbale del 4 febbraio 2025);
- che con determinazione n. 69 del 15.04.2025 è stata nominata la commissione;
- che il disciplinare di gara-lettera di invito prevede che *“la gara si svolge in modalità interamente telematica avvalendosi della piattaforma telematica START che supporta le varie fasi di gara assicurando l'intangibilità del contenuto delle offerte, posto che ogni operazione compiuta risulta essere ritualmente tracciata dal sistema elettronico senza possibilità di alterazioni, garantendosi così, non solo la tracciabilità di tutte le fasi, ma proprio l'inviolabilità delle buste elettroniche contenenti le offerte e l'incorruttibilità di ciascun documento presentato”*.

Viste le comunicazioni effettuate a mezzo piattaforma.

RICHIAMATO TUTTO QUANTO IN PREMESSA: Si procede all'apertura e all'esame delle offerte tecniche e all'attribuzione dei punteggi come previsto dal Disciplinare.

I Commissari dichiarano che per la gara in oggetto non sussistono cause di incompatibilità e di non avere conflitti di interesse nei confronti degli operatori economici partecipanti alla gara.

Con riferimento ai criteri di valutazione, al fine della valutazione delle offerte viene assegnato – per ogni criterio sub criterio - un coefficiente da parte dei Commissari, secondo le modalità previste dal Disciplinare. I punteggi assegnati sono riportati nelle tabelle per ogni singolo lotto.

Rilevata la completezza della documentazione presentata si procede con l'esame delle offerte.

In questa prima seduta si procede con l'esame della documentazione in relazione ai criteri di valutazione n. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 15 e 16.

CRITERI	DESCRIZIONE CRITERIO	MAX. PUNTI	MAX. PUNTI	MAX. PUNTI
1. Numero di posti offerti (posti in piedi + posti a sedere, escluso conducente, senza disabile a bordo)	(N° posti offerti dall'offerente/ N° max* posti offerti). L'operatore dovrà indicare il numero di posti offerti (posti in piedi + posti a sedere, escluso conducente, senza disabile a bordo) *numero posti offerti dall'offerente che ne offre il numero maggiore		15 PUNTI	
2. Potenza del motore (in KW)	(Maggiore Potenza offerta dall'offerente /Migliore offerta)		2 PUNTI	
3. Potenza raffreddante impianto di climatizzazione (in KW)	(Maggiore potenza offerta/Migliore offerta)		2 PUNTI	
4. Capacità degli accumulatori di energia (in KWH)	(Maggiore capacità offerta/Migliore offerta)		5 PUNTI	
5. Possibilità di funzionamento del veicolo in caso di mancato funzionamento di uno o più moduli di accumulo	SI/NO			2 PUNTI
6. Possibilità di sostituzione degli accumulatori a fine vita con altri di maggiore capacità di accumulo	SI/NO			2 PUNTI
15. Estensione garanzia di base (in mesi)-garanzia offerta ulteriore ai 24 mesi (autobus nel complessivo allestimento)	Numero mesi offerti/Numero massimo mesi offerti L'operatore dovrà indicare soltanto i mesi aggiuntivi rispetto ai 24 mesi previsti dalla garanzia di base.		5 PUNTI	
16. Estensione garanzia degli accumulatori (Numero di mesi di garanzia offerti ulteriori ai 36 mesi di garanzia minima)	Numero mesi offerti/Numero massimo mesi offerti L'operatore dovrà indicare soltanto i mesi aggiuntivi rispetto ai 36 mesi previsti dalla garanzia di base.		10 PUNTI	

L'operatore **CARIND INTERNATIONAL S.R.L.**, nell'Allegato 'Posti' indicava che, in caso di configurazione con disabile, i posti del mezzo offerto risultano: 9 posti a sedere, 3 in piedi, più l'autista e più un posto per il disabile.

Si rileva altresì che l'operatore in parola:

-nell'Allegato 4 'Scheda fornitore', nella configurazione senza disabile, indica 14 posti totali di cui 9 a sedere e 5 in piedi escluso il conducente;

-nell'Allegato 'Posti', nella configurazione senza disabile, indica 14 posti totali di cui 9 a sedere e 5 in piedi escluso il conducente.

Si evidenzia che nel Capitolato è prevista, all'articolo 3.1.4, come condizione minima dei mezzi offerti: <<L'autobus dovrà avere un minimo di 15 posti totali, di cui almeno 4 posti in piedi nella configurazione senza disabile a bordo, ed uno spazio destinato al disabile. Il posizionamento dei sedili dei passeggeri deve assicurare uno spazio conveniente per piedi e gambe e che i passeggeri seduti non intralcino quelli in piedi. a quanto fornito. La Ditta partecipante alla gara deve allegare all'offerta tecnica il layout interno tramite la presentazione del figurino di carrozzeria dell'autobus opportunamente quotato, specificando nelle diverse condizioni, in presenza o meno di disabile non deambulante a bordo. Saranno oggetto di valutazione soluzioni aventi più 15 posti totali e più di 4

posti in piedi, come specificato nella scheda punteggi>>. Analogamente l'allegato 2 ('standard minimi') indicava come condizione minima dell'offerta: 15 posti totali e un posto riservato al disabile.

Il RUP e la commissione ritengono che l'operatore in parola non abbia offerto le condizioni minime richieste e pertanto non può essere ammesso alla fase successiva della procedura.

L'operatore **GREEN VEHICLES** rispetta i requisiti minimi richiesti;

L'operatore **RISTE' SRL** rispetta i requisiti minimi richiesti; si chiede di chiarire la capacità della batteria : nell'allegato 4 viene indicata 92 kWh mentre nella relazione tecnica 68 ;

attribuzione punteggi:

CARIND INTERNATIONAL s.r.l.								
	Criterio 1 (15 p)	Criterio 2 (2 p)	Criterio 3 (2 p)	Criterio 4 (5 p)	Criterio 5 (2 p)	Criterio 6 (2 p)	Criterio 15 (5 p)	Criterio 16 (10 p)
offerta	14 posti	135 KW	3 KW	68 KWH	NO	NO	12	60
formula	0	(135/198)*2	(7,5/12)*2	(68/92)*5	On/off	On/off	12/12	60/60
Punteggio	0	1,36	1,25	3,69	0	0	5	10
TOTALE	21,3 /43							

GREEN VEHICLES								
	Criterio 1 (15 p)	Criterio 2 (2 p)	Criterio 3 (2 p)	Criterio 4 (5 p)	Criterio 5 (2 p)	Criterio 6 (2 p)	Criterio 15 (5 p)	Criterio 16 (10 p)
offerta	22 posti	135 KW	3 KW	68 KWH	SI	SI	12	60
formula	(22/22)*15	(135/198)*2	(3/12)*2	(68/92)*5	On/off	On/off	12/12	60/60
Punteggio	15	1,36	0,5	3,69	2	2	5	10
TOTALE	39,55/43							

RISTE' SRL								
	Criterio 1 (15 p)	Criterio 2 (2 p)	Criterio 3 (2 p)	Criterio 4 (5 p)	Criterio 5 (2 p)	Criterio 6 (2 p)	Criterio 15 (5 p)	Criterio 16 (10 p)
offerta	19 posti	198 KW	12 KW	92 KWH	SI	SI	12	60
formula	(19/22)*15	(198/198)*2	(12/12)*2	(92/92)*5	On/off	On/off	12/12	60/60
punteggio	12,95	2	2	5	2	2	5	10
TOTALE	40,95/43							

Per completezza si evidenzia che l'operatore CARIND INTERNATIONAL s.r.l. nella dichiarazione di disponibilità del mezzo per la prova ha chiarito che il veicolo messo a disposizione per la prova non sarà allestito internamente con conseguente impossibilità di valutare l'offerta sotto il profilo dell'adeguatezza del mezzo e dell'accessibilità interna e fruibilità degli spazi. Inoltre il veicolo messo a disposizione per la prova non potrebbe così essere assunto a campione ai fini del paragone per la qualità del bene in rapporto alla successiva fornitura.

Alle ore 11.20 si conclude la prima seduta.

Di quanto sopra si redige il presente verbale che viene approvato e sottoscritto come appresso.

I Commissari

Ing. Paolo Bernardini



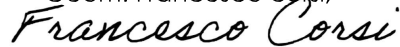
Ing. Paola Di Giovanni



Ing. Piero Leonardo



Geom. Francesco Corsi;



Arch. Priscilla Braccesi



Firmato digitalmente da:
BRACCESI PRISCILLA
Firmato il 30/04/2025 14:30
Seriale Certificato: 7300367279121780027
Valido dal 19/12/2023 al 17/12/2026
Namirial CA Firma Qualificata