

DENOMINAZIONE DEL PROGETTO: Progetto di potenziamento dei servizi di controllo, finalizzati alla sicurezza urbana e stradale , ex art. 208 del Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 nuovo Codice della Strada.

OGGETTO E FINALITA': progetto di potenziamento dei servizi di controllo per la sicurezza urbana e stradale nel corso del turno serale/notturno ed in occasione di manifestazioni nella medesima fascia oraria.

FONTE NORMATIVA: art. 208, comma 5 bis, codice della strada.

FONTE DI FINANZIAMENTO: maggiori proventi contravvenzionali anno 2024 e previsti dall'art 208 codice della strada, la cui spesa verrà imputata su apposito capitolo di spesa del bilancio anno 2025 alla voce stanziamento di spesa per il potenziamento dei servizi di controllo in materia di polizia stradale, per un importo di **€. 9600,00**

DURATA DEL PROGETTO: prestazioni lavorative distribuite nei periodi di Luglio, Agosto e Settembre, per un totale ore 120.

1. ESPLICITAZIONE DELLE RAGIONI CHE RICHIEDONO DI POTENZIARE I SERVIZI DI CONTROLLO DI POLIZIA STRADALE.

Il grado di crescita della civile convivenza di alcuni utenti della strada non ha ancora raggiunto un livello tale da garantire l'autonoma osservanza di quelle norme di comportamento che sono dettate dal codice della strada a tutela della sicurezza.

A ciò si deve aggiungere che, così come avviene in altre città, con l'approssimarsi della stagione estiva, anche a Campo nell'Elba alcune zone, vengono interessate da manifestazioni a carattere religioso, culturale, folcloristico che costituiscono motivo di svago per i cittadini e di attrazione per i numerosi turisti affluenti nel territorio di Campo nell'Elba.

Tali momenti di serenità necessitano del presidio delle forze di polizia cittadine, che complessivamente contribuiscono a garantire un livello accettabile di sicurezza urbana. Nell'ambito di tale azione in sinergia, risulta fondamentale l'attività di polizia stradale garantita dalla presenza attiva della Polizia Municipale, posta a presidio fisico delle vie di accesso alle aree interessate dalle manifestazioni, sia per garantire il rispetto delle ordinanze sindacali e dirigenziali, sia per contribuire alla percezione di sicurezza determinata dalla presenza di uomini e donne in uniforme.

A fronte di tale imprescindibile bisogno di sicurezza, il Ufficio di P.M. è attualmente gravemente sotto organico e pertanto, nell'ambito della ordinarietà del servizio prestato dal personale non riesce a garantire i servizi necessari.

Con il presente progetto ci si propone, prevalentemente nelle ore serali e notturne ed in presenza di manifestazioni di vario genere che richiedano la chiusura al transito di vie/piazze cittadine, di potenziare il servizio di polizia stradale di controllo per l'attuazione delle ordinanze di regolamentazione della circolazione stradale emanate dal Sindaco e/o dal Responsabile del Ufficio di P.M., nonché il potenziamento del servizio di polizia a presidio di tali spazi pubblici in collaborazione con le altre forze dell'ordine presenti sul territorio di Campo nell'Elba, al fine di incrementare il livello di sicurezza urbana complessivamente inteso, anche in virtù dell'incremento dell'afflusso turistico concentrato specialmente nel mese di Agosto.

2.FONTE DI FINANZIAMENTO DEL PROGETTO.

A seguito della modifica dell'art. 208 c.d.s., intervenuta con la novella apportata dalla l. 120/2010, è stato introdotto il comma 5 bis, secondo il quale: "(omissis)...la quota dei proventi di cui alla lettera c) del comma 4 può anche essere destinata (omissis)... al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale...".

E' evidente che tale novità legislativa, tra le diverse modifiche introdotte, prevede altresì la possibilità di utilizzare i proventi contravvenzionali del codice della strada anche al fine di organizzare progetti finalizzati al miglioramento della sicurezza urbana e della sicurezza stradale.

Pertanto, in ossequio a tale riforma di legge, tenuto conto, tra le altre, della sentenza della Corte dei Conti sez. Autonomie Locali n. 5/2019, può prevedersi l'utilizzo dei maggiori proventi contravvenzionali dell'anno 2024, previsti dall'art. 208 c.d.s., come "potenziamento attività di controllo art. 208 cds c. 4 lettera c) – alla voce "compensi al personale addetto ai controlli finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale", stanziando su apposito capitolo di spesa la somma di **€. 9600,00**, comprensiva di oneri riflessi.

Pertanto, volendo fare una *reductio ad unitatem* di quanto sopra detto se ne può concludere dicendo che:

- a) è possibile predisporre un progetto finalizzato ad eseguire controlli di polizia stradale meglio esplicitati nel precedente paragrafo del presente progetto e finalizzati a meglio garantire la sicurezza stradale;
- b) detto progetto può avere come fonte di finanziamento i maggiori proventi contravvenzionali dell'anno precedente, derivanti dall'art. 208 c.d.s., e specificamente quelli previsti nell'apposito capitolo di spesa del bilancio anno 2025, per un importo di € 9600,00.

3. AREA DI INTERVENTO DEL PROGETTO

Il progetto in via generale investe l'intero territorio comunale, privilegiando le aree urbane in cui si registra una maggiore utenza delle strade e delle aree pubbliche in genere.

4. FINALITA' E VANTAGGI DEL PROGETTO.

L'obiettivo principale perseguito dal Ufficio di Polizia Municipale è quello di offrire, a mezzo di operatori di polizia municipale, un utile, efficiente e sicuro servizio di viabilità pedonale e veicolare mediante il potenziamento dei controlli finalizzati a prevenire ed accertare le violazioni delle norme del codice della strada contenute nelle ordinanze sindacali e/o dirigenziali emanate a seguito di manifestazioni di vario tipo. Inoltre, parte del finanziamento sarà utilizzato per l'integrazione oraria del servizio prestato dal personale a tempo determinato e indeterminato, prevalentemente in servizio nel turno serale/notturno, quando cioè si registra la maggior presenza di veicoli e pedoni nelle vie e nelle piazze cittadine;

Dall'espletamento del presente progetto ci si aspettano sostanzialmente tre tipologie di vantaggi:

- a) innanzitutto, il regolare svolgimento delle manifestazioni religiose, culturali, folkloristiche, grazie ad una maggiore sicurezza stradale derivante dal potenziamento dell'attività della P.M.;
- b) in secondo luogo una maggiore presenza serale e notturna sul territorio comunale di personale di polizia municipale; in tal modo ci si prefigge una migliore e rapida risposta a quelle istanze di sicurezza stradale (e mediamente anche urbana) che oggi risultano particolarmente avvertite dalla coscienza collettiva con riferimento specifico alla circolazione stradale dei veicoli e dei pedoni; infatti tale potenziamento, ipso facto, porterà i conducenti di veicoli a prestare maggiore attenzione alle norme di comportamento prescritte dal codice della strada e per ciò stesso si ritiene che si conseguirà una maggiore disciplina nell'uso della sede stradale;
- c) infine, il contributo che il potenziamento del controllo potrà costituire per le altre forze di polizia verso quei compiti e quelle attività demandati alle stesse come ad esempio il mantenimento della Sicurezza Pubblica e dell'Ordine Pubblico.

5. DURATA DEL PROGETTO.

Il progetto in esame avrà una durata di circa 120 ore di prestazioni lavorative, che orientativamente saranno suddivise nell'arco temporale di 3 mesi, Luglio, Agosto e Settembre.

Il progetto sarà espletato prevalentemente nella fascia oraria serale/notturna compresa tra le ore 20.00 e le ore 04.00. L'Amministrazione si riserva di prorogare il presente progetto qualora trovi ulteriori fondi di copertura economica derivanti sempre dai proventi contravvenzionali. In tal caso il progetto sarà prorogato alle medesime condizioni per un tempo proporzionale agli eventuali fondi di proventi contravvenzionali reperiti.

6. DIPENDENTI AMMESSI AL PROGETTO

Sono ammessi al progetto:

-tutti i dipendenti di questo Comando di P.M. che rivestono il profilo professionale di operatore di polizia municipale e cioè gli agenti di P.M. gli Assistenti e Assistenti Scelti. Rimane escluso dal progetto il Responsabile, in quanto titolare di Posizione Organizzativa.

7. FACOLTATIVITA' DI ADESIONE AL PROGETTO E MODALITA' DI ESPLETAMENTO.

La partecipazione al progetto avviene su base volontaria.

Tuttavia, una volta che il dipendente vi avrà aderito non potrà più abbandonare il progetto ed in ogni caso dovrà sottostare alle regole prescritte per l'espletamento dello stesso.

Qualora dovesse verificarsi un abbandono del progetto, il dipendente dovrà debitamente giustificare l'impossibilità, e previo accoglimento delle motivazioni addotte da parte del Responsabile della P.M., non sarà applicata alcuna sanzione.

Il progetto sarà espletato esclusivamente fuori dall'orario di servizio ordinario.

I turni di lavoro saranno ordinati secondo il calendario che all'uopo sarà predisposto dall'Ufficio di P.M. con prestazioni lavorative che si potranno svolgere in orario serale e notturno.

8. CONTROLLI SULL'ESPLETAMENTO DEL PROGETTO E CRITERI PER LA DETERMINAZIONE DEL QUANTUM RETRIBUTIVO.

In via preliminare, si deve precisare che l'art. 7, comma 5, d.lgs. 165/2001, stabilisce che "Le amministrazioni pubbliche non possono erogare trattamenti economici accessori che non corrispondano alle prestazioni effettivamente rese".

I controlli saranno eseguiti direttamente in Ufficio, mediante l'esame della documentazione volta a verificare l'effettiva regolarità delle procedure. Per tale attività sarà addetto il Responsabile.

9. CRITERI.

Trattandosi di un progetto di potenziamento dei servizi di polizia stradale fondato principalmente sull'incremento del personale a disposizione prevalentemente nel turno serale/notturno ed in occasione di manifestazioni cittadine, il criterio di remunerazione dei partecipanti al progetto sarà principalmente quello legato alla presenza secondo l'ordine di servizio predisposto dall'Ufficio. Al fine di remunerare il maggior sacrificio del personale ed incentivare la maggior partecipazione possibile al progetto, si terrà conto oltre che delle ore espletate, anche del numero delle manifestazioni alle quali il personale sarà chiamato a partecipare, nonché dell'attività di servizio eventualmente prestata fuori turno.

10. MODALITA' DI LIQUIDAZIONE.

La liquidazione sarà effettuata in un'unica soluzione a conclusione del progetto.

11. MODALITA' DI VERIFICA DEL PUNTEGGIO ACCUMULATO DA CIASCUN PARTECIPANTE AL PROGETTO

Al termine di ogni singolo turno di servizio disposto in esecuzione del progetto, dovrà essere compilata una scheda di servizio, dove sono riportate le generalità, il nominativo dei colleghi che hanno prestato servizio nell'ambito del progetto, le ore di servizio effettivamente rese e la manifestazione che ha determinato il potenziamento del servizio.

Detta scheda sarà firmata dal dipendente più alto in grado (ufficiale di P.M. ovvero agente anziano), presente in ciascun turno di servizio disposto in esecuzione del progetto.

Detta scheda sarà consegnata al Responsabile, cui compete la gestione amministrativa e contabile del progetto, che dovrà:

- a) effettuerà verifiche a campione circa la veridicità dei dati riportati nelle schede dei singoli partecipanti al progetto, attraverso il controllo a campione delle timbrature effettuate tramite badge elettronico;
- b) comunicherà per tempo il completamento delle ore di servizio alla cui concorrenza si deve concludere il progetto.

12. SCHEMA DESCRITTIVO DELLA GESTIONE DEL PROGETTO E DEL PERSONALE

GRUPPO DI LAVORO PER OGNI TURNO PROGETTUALE:

n. 2 Operatori di categoria C idonei ai servizi esterni

n. 1 Eventuale operatore in supporto

ORARIO DI LAVORO :

IN ORARIO COMPRESO TRA LE ORE 20.00 ALLE ORE 04.00

Tale orario di lavoro potrà subire delle variazioni in base ad esigenze oggettive che si potranno presentare, su disposizione scritta del Responsabile

COMPENSO PER TURNO PROGETTUALE :

OPERATORE: incentivo EURO 80,00 all'ora

COSTO COMPLESSIVO PROGETTUALE PER OGNI OPERATORE:

A: COSTO ORARIO PER SINGOLO OPERATORE = EURO 80,00

B: NUMERO TURNI PER OGNI SINGOLO OPERATORE = 15 ORE

A X B = 80,00 x 15 = EURO 1.200,00 per tre mesi

COSTO COMPLESSIVO PER 8 (OTTO) OPERATORI:

1.200,00 X8= Euro 9.600,00

13. NORME E CONSIDERAZIONI FINALI

Il predetto personale dipendente, per partecipare al presente piano obiettivo, dovrà esprimere la volontà di adesione a quanto previsto dallo stesso progetto.

È categoricamente esclusa ogni possibilità di partecipazione al piano del personale in congedo ordinario, ovvero assente dal servizio per qualsiasi altra ragione.

Trattasi di proventi contravvenzionali derivanti dalle violazioni del codice della strada e quindi non attingono al Fondo salario accessorio.

Il presente progetto, unitamente alla delibera di G.M. di sua approvazione (una volta approvata), sarà trasmesso, alle OO.SS. ed alla R.S.U. ai fini di soddisfare l'obbligo di comunicazione di cui all'art. 7 del vigente C.C.N.L. I