### COMUNE DI CAMPO NELL'ELBA





Piazza Dante Alighieri n. 1 57034 - Marina di Campo (LI) Tel 0565/979311 - pec: comune.camponellelba.li@postacert.toscana.it

Oggetto: Intervento di realizzazione di muro spondale e riprofilatura alveo nel tratto

terminale del Fosso del Bovalico - Campo nell'Elba (LI)

Lavori: OG8: Opere fluviali, di difesa, di sistemazione idraulica e di bonifica

OS21: Opere strutturali speciali

Impresa: CO.GE.VI. Srl- Sede legale Via Valloni n.35 - 86073 Colli a Volturno (IS)

Contratto: Contratto in data 20/11/2019 repertorio n.2347

| Importo lavori (soggetto a ribasso)             | € 204.253,34 |
|---|--------------|
| Costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso) | € 10.178,49  |
| Ribasso percentuale (22,71783658%) a detrarre   | -€ 46.401,94 |
| Importo del contratto al netto dell'IVA         | € 168.029,89 |

## VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI N. 3

Per lavori non previsti nel contratto d'appalto

### PREMESSO CHE

- ♦ sono state pubblicate le O.P.C.M. 4002 del 16/12/2012 e n.4015 del 23/03/2012, le O.C.D.P.C. n.62 del 14/3/2013 e n.290 del 5/10/2015 relative all'evento alluvionale del 7/11/2011 verificatosi all'Isola d'Elba;
- tra gli interventi finanziati dalle suddette ordinanze risulta presente il progetto denominato "Intervento di manutenzione straordinaria del fosso del Bovalico", predisposto dalla Provincia di Livorno ed approvato dalla medesima fino a livello di progettazione esecutiva con atto dirigenziale n.276 del 07/08/2015;
- per il suddetto progetto, a seguito di dismissione delle Province è stato individuato, come soggetto
   attuatore il Comune di Campo nell'Elba;
- è stata pubblicata la Determina dell'Area Tecnica n.141 del 09/10/2018 avente ad oggetto: "Incarico allo studio Ingeo di Lucca per adeguamento alle NTC2018 e DD.LL. del progetto denominato "Manutenzione straordinara del fosso del Bovalico";
- è stata pubblicata la Determina dell'Area Tecnica n. 185 del 30/11/2018 avente ad oggetto: "Determina a contrattare: approvazione progetto esecutivo dei lavori denominati "intervento realizzazione di muro spondale e ricavatura alveo nel tratto terminale del fosso del Bovalico Comune di Campo nell' Elba isola d'Elba" Approvazione schema avviso manifestazione di interesse e successivo avvio procedura negoziata da espletare sul sistema telematico start della Regione Toscana. L'importo complessivo, indicato all'art. 3 del Capitolato speciale d'appalto, di €. 214.431,83 ripartite così come indicato nel medesimo art. 3 e cioè:

|           | Importi in Euro Colonna a) |                              | Colonna b)                                    | Colonna a) + b)                 |  |
|-----------|----------------------------|------------------------------|---|---------------------------------|--|
|           |                            | Importo esecuzione<br>lavori | Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza | TOTALE complessivo dell'appalto |  |
| 1         | A misura                   | 204.253,34                   | 10.178.49                                     | 214.431,83                      |  |
| 2         | In economia                | 0,00                         | 0,00  | 0,00                            |  |
| 3         | A corpo                    | 0,00                         | 0,00  | 0,00                            |  |
| 1 + 2 + 3 | Importo Totale             | 204.253,34                   | 10.178,49                                     | 214.431,83                      |  |



W

◊ è stata pubblicata la determina della Centrale Unica di Committenza tra i comuni di Campo nell'Elba e

Marciana marina Determinazione n. 4 del 14/12/2018 avente ad oggetto: "Avvio procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) da espletare sul sistema telematico START per l'affidamento dell'intervento denominato "realizzazione di muro spondale e ricavatura alveo nel tratto terminale del fosso del Bovalico - Comune di Campo nell'Elba -Isola d'Elba";

 è stata pubblicata la determina della Centrale Unica di Committenza tra i comuni di Campo nell'Elba e Marciana Marina Determinazione n. 1 del 14/02/2019 avente ad oggetto: "Aggiudicazione a seguito di procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) espletata sul sistema telematico della Regione Toscana "START" per l'affidamento dell'intervento denominato "realizzazione di muro spondale e ricavatura alveo nel tratto terminale del fosso del Bovalico - Comune di campo nell' Elba - isola d'Elba", con la quale i lavori in parola sono stati aggiudicati alla CO.GE.VI. SRL di Colli a Volturno (IS) per un importo pari ad € 157.851,40 oltre gli oneri della sicurezza pari ad € 10.178,49 non soggetti a ribasso ed IVA di legge

L' intervento ha un importo complessivo pari a € 168'029,89 così come indicato nella tabella sottostante:

|           | Importi in Euro | Colonna a)  | Colonna b)                                       | Colonna(a) + b)                                    |
|-----------|-----------------|---|--|--|
|           |                 | Importo esecuzione<br>lavori dopo<br>aggiudicazione | Oneri per l'attuazione<br>dei piani di sicurezza | TOTALE complessivo<br>dell'appalto di<br>contratto |
| 1         | A misura        | 157.851,40  | 10.178.49  | 168.029,89   |
| 2         | In economia     | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| 3         | A corpo         | 0,00  | 0,00   | 0,00   |
| 1 + 2 + 3 | Importo Totale  | 157.851,40  | 10.178,49  | 168.029,89   |

- ♦ i lavori sono stati consegnati in data 13/11/2019 da ultimarsi entro il termine originario del 15/3/2020;
- ♦ il contratto d'appalto è stato sottoscritto in data 20/11/2019 rep. n.2347;
- ◊ i lavori sono stati sospesi dal 15/11/2019 al 24/02/2020 per 101 giorni in attesa di una rimodulazione d'incarico della bonifica bellica, dal 13/03/2020 al 04/05/2020 per 52 gg a causa dell'emergenza CoVid19, dal 25/05/2020 al 30/11/2020 per 158 gg a causa dell'inizio della stagione balneare e per quarantena degli operai CO.GE.VI per CoVid19, dal 04/12/2020 al 14/12/2020 per 10 gg a causa di condizioni avverse meteo marine ed innalzamento livello acqua in alveo; dal 22/01/2021 al 02/02/2021 per 11 gg a causa di condizioni avverse meteo marine ed innalzamento livello acqua in alveo; dal 08/02/2021 al 15/02/2021 per 7 gg a causa di condizioni avverse meteo marine ed innalzamento livello acqua in alveo;
- ♦ è stata concessa una proroga di 13 giorni per tenere conto dei giorni con condizioni meteo-marine avverse nel periodo dicembre 2020-gennaio 2021.
- ♦ in base ai giorni di sospensioni e di proroga il termine per l'ultimazione dei lavori diventa il 02/03/2021.

Considerato che l'impresa appaltatrice in fase di realizzazione del muro in c.a. in Sx idraulica del fosso dovrà eseguire delle lavorazioni marginali il cui prezzo non è presente nelle voci di elenco prezzi della perizia originale e nel Verbale di nuovi prezzi n.1 del 04/05/2020 e del Verbale di nuovi prezzi n.2 del 09/06/2020.

In particolare si prevede l'inghisaggio delle forcelle in ferro necessarie per la realizzazione del cordolo in c.a. a sostegno del rivestimento in pietra del muro realizzato con il presente progetto e dei ferri per collegare i pilastri in ferro zincato del nuovo cancello previsto sulla rampa e gli oneri per il ripristino del cantiere avvenuto a gennaio 2021.

Considerato che i suddetti nuovi prezzi non comporteranno un aumento dell'importo complessivo dei lavori di variante suppletiva minore del 5%, già prevista, a fine lavori, in seguito all'approvazione del nuovo prezzo sui pali con il Verbale nuovi prezzi n.1. e avendo considerato che ci saranno delle economie al termine dei lavori;

l'anno duemilaventuno (2021) del mese di febbraio (02) il giorno ventitrè (23), nel Comune di Campo nell'Elba tra i sottoscritti dott. Ing Paolo Barsotti, Direttore dei Lavori in oggetto e il sig. Domenico Visco, quale amministratore unico della ditta CO.GE.VI. srl sono stati concordati due (2) nuovi prezzi unitari riportati in calce al presente verbale in base al quale saranno pagati i lavori in parola.

Sui nuovi prezzi pattuiti verrà applicato il ribasso d'asta e le altre condizioni contrattuali.

# Nuovi prezzi:

### NP.06: Inghisaggio di barra metallica

Inghisaggio per ancoraggio o fissaggio di barra metallica, questa esclusa, con resine epossidiche bicomponenti, compresa foratura e predisposizione su struttura portante:diam=10-12 mm profondità 30 cm.

Cadauno

€ 10,44# (Euro Dieci/44)

#### NP.07: Oneri di nuova cantierizzazione 2021

Costi sostenuti dall'impresa per il ripristino del cantiere a gennaio 2021.

A corpo

€ 1'151,06#

(Euro Millecentocinquantuno/06)

Il prezzo NP.06 fa riferimento al prezzo TOS18\_02.B10.021.002 della Regione Toscana, il prezzo NP.07 è stato ottenuto facendo un'analisi del prezzo (allegata al presente verbale) tenendo conto di voci elementari (autocarro e operai) della Regione Toscana

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di completa accettazione, con l'avvertenza che mentre è subito impegnativo per l'Impresa, lo sarà per la stazione appaltante soltanto dopo la superiore approvazione.

Campo nell'Elba, lì 23/02/2021

Il Direttore dei lavori,

dott. ing. I

aglo Barsotti.

SEZIONE A-Nº 959 DIVILE AMBIENTALE

Visto

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Rriscilla Bracces

|                |   |                                  |                                  |                    | pag. I |
|----------------|---|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|
| Num.Ord.       | DESCRIZIONE DELLE VOCI  | 0                                | IMPO                             | ORTI               | n      |
| TARIFFA        | E DEGLI<br>E L E M E N T I  | Quantità                         | unitario                         | TOTALE             | R.     |
|                | RIPORTO   |                                  |                                  |                    |        |
|                | ANALISI DEI PREZZI  |                                  |                                  |                    |        |
| vr. 1<br>NP.07 | Oneri cantierizzazione 2021. Costi sostenuti dall'impresa per il ripristino del cantiere a gennaio 2021.  E L E M E N T I:  (E) [TOS18_AT.N02.014.008] Autocarro ribaltabile con MTT 13000 Kg e pu 9000 Kg, 2 assi ora  (E) [TOS18_RU.M10.001.003] Operaio edile Qualificato ora  (E) [TOS18_RU.M10.001.002] Operaio edile Specializzato ora  (E) [TOS18_RU.M10.001.004] Operaio edile Comune ora   | 7,000<br>7,000<br>7,000<br>7,000 | 50,37<br>26,74<br>28,79<br>24,09 | 187,18<br>201,53   |        |
|                | Sommano euro<br>Spese Generali 15.00% * (909.93) euro   |                                  |                                  | 909,93<br>136,49   |        |
|                | Sommano euro<br>Utili Impresa 10% * (1 046.42) euro   |                                  |                                  | 1′046,42<br>104,64 |        |
|                | TOTALE euro/a corpo   | 1                                |                                  | 1′151,06           |        |
|                | Data, 26/03/2021  |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   | 1                                |                                  |                    |        |
|                | 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                | 26 m  |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                | A second |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                |   |                                  | L.                               |                    |        |
|                |   |                                  |                                  |                    |        |
|                | A RIPORTARE   |                                  |                                  |                    |        |