



COMUNE DI CAMPO NELL'ELBA
Provincia di Livorno

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 178 del 22/09/2021

Proponente: IL SINDACO, MONTAUTI DAVIDE

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI CAMPO NELL'ELBA E BE CHARGE S.R.L. PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

L'anno duemilaventuno addì ventidue del mese di settembre alle ore 12:34 nella Casa Comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale, che nelle persone seguenti risultano presenti alla trattazione della proposta di deliberazione in oggetto:

| | | |
|---------------------|--------------|----------|
| MONTAUTI DAVIDE | SINDACO | Presente |
| PETROCCHI VALENTINA | VICE SINDACO | Assente |
| MAI DANIELE | ASSESSORE | Presente |
| PAOLINI CHIARA | ASSESSORE | Presente |
| MORTULA SILVANO | ASSESSORE | Presente |

Presenti n. 4

Assenti n. 1

Partecipa il SEGRETARIO ROSSI ANTONELLA che provvede alla redazione del presente verbale.

Presiede la seduta, nella sua qualità di SINDACO, il Sig. MONTAUTI DAVIDE che dichiara aperta la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che negli ultimi anni si è assistito ad un progressivo sviluppo della mobilità sostenibile con la creazione di nuove infrastrutture e soprattutto con l'aumentata percezione della collettività circa la necessità di ridurre l'inquinamento atmosferico;

Vista la proposta pervenuta dalla Società Be Charge S.r.l. acclarata al protocollo comunale in data 15/09/2021 con il numero 12798, con la quale la suddetta Società, nell'ambito delle proprie politiche per rispondere alle esigenze attuali e future di una mobilità urbana evoluta e sostenibile, si rende disponibile alla realizzazione di una rete di ricarica elettrica nel territorio del Comune Campo nell'Elba;

Stabilito che il Servizio Lavori Pubblici e Patrimonio provvederà ad individuare le aree da dedicare alle stazioni di ricarica per permettere la collocazione ed installazione delle infrastrutture di ricarica da parte della società Be Charge S.r.l.;

Tenuto conto che l'installazione delle Infrastruttura di Ricarica per veicoli elettrici ed i relativi oneri resterebbero disciplinati, per un periodo temporale di anni 10 (dieci) dalla data di sottoscrizione, da apposito protocollo, proposto dalla medesima Società ed allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale sotto la lettera "A";

Dato atto che gli impegni specifici richiesti al Comune di Capoliveri sono elencati all'articolo 5 del protocollo d'intesa e precisamente:

- a. *individuare, congiuntamente a BEC, le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle infrastrutture di ricarica EVC da parte di BEC nell'ambito di quelle indicate sub Allegato 1;*
- b. *mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'installazione ed utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per la durata del presente Protocollo, concordemente a quanto previsto nel Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9;*
- c. *assicurare la necessaria collaborazione relativa a BEC medesima con la finalità di rispettare le eventuali scadenze congiuntamente convenute tra le parti;*
- d. *autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici nei due stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata del presente Protocollo;*
- e. *consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico;*
- f. *fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo*

ulteriore a quello necessario per la ricarica

Visto che La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile", allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;

Considerato In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente (EEA);

Considerato Altresì Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come un obiettivo prioritario ed urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;

Stabilito che ciascuna parte sarà libera di implementare programmi analoghi a quelli di cui al Protocollo con terze Parti o enti governativi così che il comune di Campo nell'Elba potrà incrementare, con nuovi soggetti richiedenti, il numero di infrastrutture di ricarica per permettere una distribuzione diffusa e capillare in tutto il territorio comunale.

Preso atto che ogni altro onere diverso da quanto elencato all'art. 5 grava su Be Charge S.r.l. ed in particolare ogni onere di progettazione, ottenimento di tutte le autorizzazioni necessarie, esecuzione e gestione dell'infrastruttura di ricarica;

Ritenuto di procedere all'approvazione del protocollo ritenendolo meritevole di approvazione e coerente con le politiche di sviluppo sostenibile;

Valutato necessario, con il presente provvedimento, autorizzare, per il Comune di Campo nell'Elba, il Responsabile del Servizio Lavori Pubblici/Patrimonio Arch. Priscilla Braccesi per l'espletamento delle procedure necessarie e conseguenti la presente deliberazione, contenute nell'elaborato allegato al presente atto: Schema di Protocollo d'intesa tra il Comune di Campo nell'Elba e la società Be Charge S.r.l. per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici.

Dato atto che l'onere economico per attuare le azioni contenute nella presente delibera sarà interamente in carico alla Società Be Charge S.r.l., con sede legale in Milano, Via Tortona n. 15, Codice Fiscale e Partita IVA 09957510960;

Visti:

-il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

-il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

-lo Statuto Comunale;

Acquisiti il parere favorevole in merito alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Servizio, ai sensi dell'art 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i;

Ad unanimità di voti favorevoli, espressi nelle forme di legge dagli aventi diritto;

DELIBERA

Di richiamare la premessa a far parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

Di approvare lo Schema di Protocollo d'intesa tra il Comune di Campo nell'Elba e la società Be Charge S.r.l., proposto da quest'ultima, per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, allegato al presente atto di cui fa parte integrante e sostanziale;

Di esonerare, nel rispetto di quanto disciplinato dal Protocollo d'Intesa con particolare riferimento al punto 5 per quanto concerne gli impegni del comune, la società Be Charge S.r.l. dal pagamento del suolo pubblico necessario per l'installazione delle strutture per tutta la durata del Protocollo d'Intesa pari ad anni 10;

Di dare atto che la presente deliberazione e il protocollo d'Intesa non comportano oneri finanziari per il Comune di Campo nell'Elba;

Di autorizzare il Responsabile del Servizio Lavori Pubblici/Patrimonio Arch. Priscilla Braccesi a stipulare il Protocollo d'Intesa allegato alla presente deliberazione ed all'espletamento delle procedure necessarie e conseguenti la presente deliberazione;

Di trasmettere la presente deliberazione all'Ufficio Segreteria per la pubblicazione di Legge nonché per gli adempimenti relativi al rispetto del principio di trasparenza di cui al D.Lgs. n. 33/2013;

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. emanato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.



COMUNE DI CAMPO NELL'ELBA
Provincia di Livorno

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

Verbale n. 47 del 22.09.2021

IL SINDACO
MONTAUTI DAVIDE

IL SEGRETARIO
ROSSI ANTONELLA