



**COMUNE DI CAMPO NELL'ELBA**  
**Provincia di Livorno**

\*\*\*\*\*

**AREA TECNICA EDILIZIA E URBANISTICA**

**DETERMINAZIONE N. 38 DEL 04/10/2022**

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO PER LA VALUTAZIONE SOCIO-ECONOMICA DEL PROGETTO DI ALLUNGAMENTO DELLA PISTA AEROPORTUALE DI MARINA DI CAMPO**

**Richiamati:**

- Il Decreto del Sindaco n. 24 del 29/09/2022 di individuazione dei Responsabili di Area;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 11.04.2022 con la quale si è approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022/2024, redatto secondo gli schemi di cui all'allegato 9 al D. Lgs. 118/2011, con unico e pieno valore giuridico;

**Richiamati, altresì:**

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 4 del 17 gennaio 2018 avente per oggetto: "AVVIO DELLA PROCEDURA PER INCARICO PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DEL PIANO OPERATIVO COMUNALE COMPRENSIVO DELLE INDAGINI GEOLOGICHE ED IDRAULICHE DI RIFERIMENTO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELLA L.R.T. 65/2014 ED IN ATTUAZIONE DEI PRINCIPI EMANATI NEL PIANO PAESAGGISTICO. INDIRIZZO AGLI UFFICI COMPETENTI", che incarica i Responsabili dell'Area Tecnica e dell'Area dei Servizi finanziari, ciascuno per la propria competenza, alla predisposizione degli atti e procedure occorrenti, ai fini del conferimento dell'incarico;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 28 del 17/11/2017 con cui è stato definitivamente approvato il Piano Strutturale, ai sensi dell'art. 233 della L.R.T. 65/2014 e

ss.mm.ii. reso noto mediante pubblicazione telematica sul B.U.R.T. parte seconda del 27 dicembre 2017;

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 29 del 27.02.2019 di Avvio del Procedimento di formazione del nuovo Piano Operativo Comunale;
- la Determina dell'Area Tecnica n. 22 dell'11.12.2018 di incarico all'RTI Ciampa di redazione del nuovo Piano Operativo Comunale;
- la Legge n. 1150/1942 e Le Leggi Regionali n. 65/2014 e 10/2010 e ss.mm.ii.;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n° 22 del 31/05/2022 con la quale è stato adottato il nuovo piano operativo e contestuale variante al Piano Strutturale

**Dato atto** che, l'Amministrazione intende predisporre uno studio per la valutazione socio-economica per l'allungamento della pista aeroportuale e che pertanto ha dato mandato a questo ufficio di procedere con la predisposizione degli atti e le procedure necessarie per l'affidamento in oggetto;

**Dato atto altresì** che con il DL 77/2021 "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" convertito in Legge n. 108/2021 all'art. 51 comma 1 lettera a) la soglia dell'affidamento diretto per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione è stata modificata da € 40.000,00 ad € 139.000;

**Visti:**

- l'art. 1, comma 450, della Legge Finanziaria 2007, come modificato dal comma 2 dell'art.7, D.L. n. 52/2012, come sostituito dalla legge di conversione n. 94/2012 che stabilisce per tutte le amministrazioni pubbliche di cui all'art.1 del D.LGS. n.165/2001, l'obbligo di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'articolo 328, c. 1, D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario;
- l'art.1 del D.L. n.95 del 2012 regolarmente convertito in Legge che prevede l'obbligo da parte della pubblica Amministrazione di ricorrere per gli acquisti di beni e servizi agli strumenti messi a disposizione da CONSIP ovvero di fare riferimento ai parametri di prezzo/qualità contenuti nelle convenzioni da questa stipulate;

**Verificata** la mancanza di convenzioni CONSIP attive che permettano l'acquisto dei servizi necessari oggetto del presente atto;

**Richiamata** la determinazione dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici del 22.12.2010, nella quale si precisa, con riferimento all'art. 3, legge 13 agosto 2010, n.136, come modificata dal decreto legge 12 novembre 2010, n.187 convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2010, n. 217, che il CIG (Codice Identificativo Gara) è divenuto ora lo strumento, insieme al CUP, su cui è imperniato il sistema della tracciabilità dei flussi di pagamento; quindi, in considerazione di questa nuova funzione, la richiesta del CIG è obbligatoria per tutte le fattispecie contrattuali di cui al Codice dei contratti, indipendentemente dalla procedura di scelta del contraente adottata e dall'importo del contratto;

**Considerato altresì che** la consulenza in oggetto ha come obiettivo l'elaborazione di un'Analisi Costi-benefici dell'investimento concernente il prolungamento di 255 m della pista di volo, lato THR16, e di 51 m lato THR34. L'Analisi Costi-benefici è uno strumento analitico impiegato per valutare una decisione di investimento e consente di stimare le variazioni in termini di benessere sociale attribuibili al progetto. E' uno strumento comunemente utilizzato da agenzie pubbliche e organismi internazionali per la selezione di progetti di investimento di interesse collettivo. La metodologia europea in materia di Analisi Costi-benefici di infrastrutture e investimenti produttivi è esplicitata nella Guida all'analisi Costi-benefici dei Progetti di Investimento del 2014 nonché nel recente Vademecum sulla valutazione economica. La

metodologia europea è considerata un riferimento internazionale in materia di Analisi Costi-benefici di infrastrutture e investimenti produttivi. A livello nazionale, l'approccio metodologico per lo sviluppo di ACB nel settore delle infrastrutture pubbliche è contenuto nella "Linee guida per la valutazione degli investimenti in Opere Pubbliche" - D-Lgs. 228/2011 del giugno 2017. Tale guida riprende, in larga parte, l'approccio suggerito nelle guide prodotte dalla Commissione Europea;

**Preso Atto:**

- che l'importo stimato per la realizzazione della prestazione de quo è pari ad € 43.000,00 oltre IVA di legge;
- che il giorno 23/09/2022 si è proceduto tramite il Portale telematico START all'invio della Lettera d'Invito alla Soc. CSIL SCRL esperta nel settore di riferimento, con indicazione del giorno 03/10/2022 alle 12:00 quale termine ultimo per la ricezione delle offerte;

**Dato atto** che nei termini previsti dalla predetta procedura è pervenuta l'offerta da parte della Società invitata;

**Dato atto:**

- che le operazioni di gara si sono concluse il giorno 04/09/2022.;
- che l'offerta economica presentata è pari a € 42.990,00, oltre Iva, con un ribasso percentuale del 0,02325 %.;

**Richiesto** ed ottenuto, pertanto, dall'Autorità di Vigilanza dei Contratti Pubblici il CIG **94155559C7**;

**Riscontrata** inoltre la regolarità contributiva della Società DURC protocollo INPS\_32323987 in scadenza il 26/11/2022);

**Attestata** la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi di quanto previsto all'art.147bis del D. Lgs. 267/2000;

**Visto** il D. Lgs. n.118/2011 e ss. mm. e ii. ed in particolare l'Allegato 4/2;

**Dato atto** del rispetto:

- dell'art.9 comma 2 della legge 102/2009 in merito alla compatibilità dei pagamenti con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;
- di quanto previsto all'art.6 bis della Legge 241/90 e ss. mm. e ii. nonché di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici;

**Dato atto**, inoltre, che:

- le obbligazioni giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili al momento della nascita dell'obbligazione imputandole all'esercizio in cui l'obbligazione viene a scadenza e quindi esigibile;
- i pagamenti relativi all'impegno in questione rientrano nelle specifiche previsioni delle disponibilità di cassa attribuita, relativa allo specifico capitolo di bilancio per l'esercizio 2022;

**Visti** lo Statuto Comunale ed i vigenti regolamenti comunali di contabilità e sui contratti;

**Visto** il D. Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt.107, 109, 151 e 183;

**DETERMINA**

per quanto espresso in premessa:

**di aggiudicare** alla Soc. CSIL Centre For Industrial Studies con sede A Milano in Via Corso Monforte n° 15 20122 Milano (MI) P. IVA 04825320155 la valutazione socio-economica del progetto di allungamento della pista aeroportuale di Marina di Campo;

**1 di impegnare** la somma pari ad € 52.447,80 iva compresa, codice di bilancio 0801/1030211999, Capitolo 109010309500 a favore della Soc. CSIL Centre For Industrial Studies con sede A Milano in Via Corso Monforte n° 15 20122 Milano (MI) P. IVA 04825320155 in quanto l'obbligazione risulta perfezionata ed esigibile entro l'anno;

**2** di dare atto, altresì, del rispetto:

dell'art.9 comma 2 della legge 102/2009 in merito alla compatibilità dei pagamenti con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;

di quanto previsto all'art.6 bis della Legge 241/90 e ss. mm. e ii. nonché di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici.

IL RESPONSABILE  
MONTAUTI DAVIDE  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)