



**COMUNE DI CAMPO NELL'ELBA**  
**Provincia di Livorno**

**\*\*\*\*\***

**AREA AMMINISTRATIVA**

**DETERMINAZIONE N. 39 DEL 22/03/2024**

**OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO MARITTIMO ISOLA DI PIANOSA:  
ANNULLAMENTO DELLA PROCEDURA DI GARA DI CUI ALLA DETERMINA N. 130  
DEL 29.06.2023 (CIG 99285903A9) E PROROGA DEL CONTRATTO IN ESSERE**

## IL RESPONSABILE AREA AMMINISTRATIVA

### Richiamati:

- il Decreto del Sindaco n. 24 del 29.09.2022 di individuazione dei Responsabili di Area;  
il Decreto del Sindaco N. 2 dell'1.02.2024 di individuazione del sostituto del Responsabile dell'Area Amministrativa Dr. Antonella Rossi
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 118 del 14.06.2023, con la quale il Responsabile dell'Area Amministrativa è stato incaricato di dare avvio a specifica procedura per l'individuazione di un soggetto esterno all'Amministrazione cui affidare in concessione il servizio di trasporto marittimo per l'isola di Pianosa per il periodo di cinque anni;
- la Determinazione del Responsabile n. 130 del 29.06.2023 avente ad oggetto "Concessione servizio trasporto marittimo isola di Pianosa anni 2023/2028 - Determina a contrattare e affidamento incarico a SMART procurement srl per supporto giuridico amministrativo in attuazione dell'accordo quadro Det. Area Tecnica LLPP e Ambiente n. 53/2023" con la quale:
  - era stata attivata la procedura di gara per l'individuazione di idoneo soggetto esterno a cui concedere il servizio di trasporto marittimo di collegamento con l'Isola di Pianosa per il periodo di 5 anni ai sensi dell'art. 164 del D. Lgs. n. 50/2016 mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 pubblicando apposito bando pubblico finalizzato a raccogliere le offerte degli operatori economici interessati e utilizzando la piattaforma telematica START di Regione Toscana;
  - è stato incaricato SMART PROCUREMENT SRLS con sede legale a via Sandro Botticelli, 27 - 57128 LIVORNO (LI), P.IVA 01954950497, per la fornitura del necessario supporto giuridico amministrativo nella gestione della gara de quo, dando inoltre atto che il prezzo richiesto per il servizio verrà posto a totale carico del concessionario affidatario;
- il nuovo Codice dei Contratti Pubblici di cui al D. Lgs. 36/2023, d'ora in poi "nuovo Codice", entrato in vigore il 1° aprile 2023 che:
  - o ha acquisito efficacia a far data dal 1° luglio 2023;
  - o prevede che per le procedure di affidamento di servizi in concessione di importo stimato superiore alle soglie indicate dal comma 1 dell'art. 62, le stazioni appaltanti devono essere qualificate ai sensi dell'articolo 63 e dell'allegato II.4 e che per tali procedure, l'ANAC non rilascia il codice identificativo di gara (CIG) alle stazioni appaltanti non qualificate;
  - o in continuità con quanto previsto dal precedente Codice dei Contratti Pubblici di cui al D. Lgs. 50/2016, d'ora in poi "vecchio Codice" e dalla normativa di riferimento, le procedure di gara per appalti/concessioni di valore stimato superiore a 500 mila Euro devono essere pubblicate nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;

**Atteso** che la procedura di gara di cui alla Determinazione n. 130/2023 risulta interessata da una serie di anomalie riconducibili alla particolarità della tempistica di esecuzione delle attività amministrative ad essa riferite ricadente a cavallo dell'entrata in efficacia del nuovo Codice e della parziale abrogazione del vecchio Codice, come di seguito elencate:

- tutte le attività obbligatorie di pubblicazione della procedura di gara in oggetto sono state eseguite antecedentemente al 1° luglio 2023 e quindi in regime di vecchio Codice ancora interamente in vigore, ad esclusione della pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana che è potuta intervenire soltanto in data 3 luglio 2023, ossia con il nuovo Codice appena divenuto efficace;
- ANAC ha provveduto in autonomia alla cancellazione del CIG 99285903A9 precedentemente acquisito;
- il Comune di Campo nell'Elba ai sensi del nuovo codice degli appalti non risulta Stazione appaltante qualificata di livello SF2 riferito alle procedure di importo fino a 5.000.000,00 di Euro, oltre la deroga temporanea prevista all'art. 5 dell'Allegato II.4 del D.Lgs. 36/2023, in quanto non garantisce la presenza di un soggetto con esperienza di tre anni nella gestione di piani economici e finanziari e dei rischi;

**Ravvisata** la necessità di gestire la complessa procedura di appalto della concessione pluriennale in regime di "Nuovo Codice";

**Premesso** che l'art. 15 della L. 241/1990 prevede che le Amministrazioni Pubbliche possano concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento di attività in collaborazioni di interesse comune;

**Visto** l'articolo 62, comma 1, del d. lgs. 36/2023, per cui le Stazioni appaltanti non possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo superiore alle soglie previste per gli affidamenti diretti di cui all'art. 50 del d. lgs. 36/2023;

**Visto**, altresì, l'articolo 62 comma 2 del d. lgs. 36/2023 <<Per effettuare le procedure di importo superiore alle soglie indicate dal comma 1, le stazioni appaltanti devono essere qualificate ai sensi dell'articolo 63 e dell'allegato II.4. Per le procedure di cui al primo periodo, l'ANAC non rilascia il codice identificativo di gara (CIG) alle stazioni appaltanti non qualificate>>;

**Considerato** che il Comune di Campo nell'Elba deve esperire una procedura di gara per l'affidamento della Concessione del servizio pubblico di trasporto passeggeri Marina di Campo – Isola di Pianosa,

**Visto** l'art. 5, comma 5, dell'Allegato al Codice II.4: <<. Ai fini dell'affidamento e dell'esecuzione dei contratti di concessione e di partenariato pubblico privato di qualsiasi importo, le stazioni appaltanti devono possedere almeno una qualificazione di livello SF2

*e garantire la presenza di un soggetto con esperienza di tre anni nella gestione di piani economici e finanziari e dei rischi.>>;*

**Evidenziato**, come già citato, che il Comune di Campo nell'Elba non è in possesso di idonea qualificazione per lo svolgimento della procedura in parola;

**Evidenziato altresì** che, ai sensi degli artt. 62-63 del d. lgs. 36/2023, le Amministrazioni non qualificate per lo svolgimento di una procedura devono rivolgersi ad una centrale di committenza o ad una stazione appaltante qualificata;

**Visto** l' "Accordo tra l'Ente Parco Nazionale Arcipelago Toscano e il Comune di Campo nell'Elba per lo svolgimento delle procedure di affidamento in concessione del servizio di trasporto marittimo dal porto di Marina di Campo all'Isola di Pianosa – delega alla stazione appaltante qualificata" sottoscritto in data 15.03.2024 al Repertorio n. 2722 attraverso il quale si è convenuto di delegare all'Ente Parco Nazionale Arcipelago Toscano, in possesso della qualifica prevista dal nuovo Codice degli Appalti, la funzione di Stazione Appaltante per conto del Comune di Campo nell'Elba per lo svolgimento delle operazioni di gara relative all'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo passeggeri tra il porto di Marina di Campo e l'isola di Pianosa secondo quanto deliberato dalla Giunta Comunale con propria deliberazione n. 41 del 01.03.2024;

**Dato atto** che il contratto di cui sopra Rep.n.2352/19, all'articolo 6 "Durata", fissa la durata del contratto in cinque anni decorrenti dal 27 giugno 2018 con scadenza al 26 giugno 2023 termine prorogato al 31.03.2024 secondo quanto indicato con deliberazione di Giunta Comunale n. 118 del 14.06.2023;

**Vista** la successiva determinazione del Responsabile dell'Area Amministrativa n. 118 del 16.06.2023 con cui si è proceduto alla proroga del servizio pubblico di trasporto marittimo per il periodo dal 27 giugno 2023 al 31 marzo 2024, affidato in concessione alla **Aquavision Servizi Marittimi S.r.l. con sede a Portoferraio (LI) in Via Guerrazzi n.53, C.F. e P.I. 01887200499**, nelle more dell'espletamento della procedura per il nuovo affidamento in concessione del servizio a partire dall'avvio della successiva stagione turistica;

**Considerato** che, per le ragioni sopra espresse, la conclusione della procedura di affidamento da parte della stazione appaltante qualificata non potrà che ragionevolmente concludersi a stagione turistica già avviata (oltre il 15 aprile), e che il termine per l'avvio del servizio da parte del potenziale nuovo concessionario appena individuato risulterebbe incongruo rispetto alle oggettive esigenze di un'organizzazione adeguata del servizio stesso e che quindi possa essere ritenuto più opportuno e conveniente per l'Amministrazione, al fine di garantirne la continuità ed il regolare svolgimento, prevedere una ulteriore proroga tecnica del contratto in essere che tenga conto del particolare contesto organizzativo legato all'efficace svolgimento delle diverse attività per la stagione turistica sull'Isola di Pianosa (periodo 15 aprile-31 ottobre);

**Richiamato** quanto espressamente previsto dal Capitolato Tecnico del servizio pubblico di trasporto marittimo passeggeri tra Marina di Campo e l'Isola di Pianosa, all'Articolo 3 - Durata e decorrenza del servizio: *“Il servizio decorrerà dalla data di aggiudicazione definitiva della concessione, previa eventuale consegna anticipata della stessa, e per il periodo di 5 (cinque) anni. Qualora alla scadenza della Concessione l'Amministrazione Comunale non abbia ancora provveduto ad individuare il successivo affidatario, non avendo completato le formalità relative alla nuova procedura di gara, il Concessionario si impegna, dietro semplice richiesta scritta, ad effettuare il servizio fino alla data di assunzione dello stesso da parte del soggetto subentrante. Durante tale periodo di servizio rimangono ferme tutte le condizioni stabilite nel contratto in essere”*;

**Rilevato**, altresì, che la Aquavision Servizi Marittimi S.r.l. ha svolto il servizio concessole in maniera puntuale con l'osservanza di tutte le condizioni, norme, patti e modalità previste nel bando di gara, nel capitolato tecnico così come integrato e migliorato dall'offerta tecnica presentata in sede di gara dalla società concessionaria, i quali sono allegati al contratto di servizio sopra richiamato quali parti integranti e sostanziali, ed ha espresso la propria disponibilità riguardo alla proroga del contratto in essere ipotizzata

**Preso atto:**

- della deliberazione di Giunta Comunale n. 41 del 01.03.2024 avente ad oggetto “Accordo tra l'Ente Parco Nazionale Arcipelago Toscano e il Comune di Campo nell'Elba per lo svolgimento delle procedure di affidamento in concessione del servizio di trasporto marittimo dal porto di Marina di Campo all'Isola di Pianosa - delega alla stazione appaltante qualificata” con la quale è stato dato mandato al Responsabile dell'Area Amministrativa di porre in essere tutti i necessari e conseguenti atti volti all'annullamento della precedente procedura ad evidenza pubblica di cui alle premesse giusta determina n. 130 del 29.06.2023;
- della deliberazione di Giunta Comunale n. 61 del 22.03.2024 con la quale, nelle more della conclusione della procedura di gara per la concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo tra Marina di Campo e l'Isola di Pianosa, è stato dato mandato al Responsabile dell'Area Amministrativa di procedere ad una proroga del contratto in essere del servizio in oggetto affidato alla Aquavision Servizi Marittimi S.r.l., per il periodo dal 01.04.2024 fino al termine dell'espletamento della procedura ad evidenza pubblica di cui sopra e comunque non oltre il 31.12.2024;

**Atteso** che gli oneri economici corrispettivi per finanziare e pagare il supporto giuridico amministrativo fornito da SMART PROCUREMENT SRLS con sede legale a via Sandro Botticelli, 27 - 57128 LIVORNO (LI), P.IVA 01954950497 risultano a carico del Comune e saranno rimborsati attraverso la procedura di gara quale gravame a carico del soggetto che risulterà concessionario del servizio come indicato all'art. 2 dell'accordo sottoscritto con la delegata stazione appaltante qualificata;

**Attestata** la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi di quanto previsto all'art.147 bis del D. Lgs. 267/2000;

**Dato atto** del rispetto di quanto previsto all'art.6 bis della Legge 241/90 e ss. mm. e ii. nonché di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici;

**Visto** il D. Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt.107, 109, 151;

### **DETERMINA**

di annullare la procedura di gara di cui alla determinazione a contrattare n. 130 del 29.06.2023 avente ad oggetto la Concessione del servizio trasporto marittimo isola di Pianosa anni 2023/2028 (CIG 99285903A9);

che con separato e successivo atto si procederà alla redazione della determinazione a contrarre per la nuova procedura di affidamento in concessione del servizio de quo gara in regime di nuovo Codice dei Contratti ai sensi del D. Lgs. 36/2023 per la quale è già stata individuata la Stazione Appaltante qualificata tramite la sottoscrizione dell'accordo con il Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano di cui alle premesse;

di confermare l'affidamento dell'incarico a SMART PROCUREMENT SRLS P.IVA 01954950497 per la fornitura del necessario supporto giuridico amministrativo nella gestione della procedura di gara de quo;

di prorogare il contratto di concessione in essere del servizio pubblico di trasporto marittimo tra Marina di Campo e l'Isola di Pianosa con Aquavision Servizi Marittimi S.r.l. per il periodo dal 01.04.2024 agli stessi patti e condizioni fino al termine dell'espletamento della procedura ad evidenza pubblica di cui sopra e comunque non oltre il 31.12.2024, nelle more della conclusione della stessa;

di dare atto che con successivo atto gestionale si procederà al reperimento della copertura finanziaria necessaria a formalizzare l'incarico a SMART PROCUREMENT SRLS con sede legale a via Sandro Botticelli, 27 - 57128 LIVORNO (LI), P.IVA 01954950497 per l'acquisizione del supporto giuridico amministrativo.

**IL RESPONSABILE**  
**ROSSI ANTONELLA**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)