



COMUNE DI CAMPO NELL'ELBA
Provincia di Livorno

AREA AMMINISTRATIVA

DETERMINAZIONE N. 129 DEL 10/07/2024

**OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO - INCREMENTO IMPEGNO DI
SPESA SOC. COOP. ITACA**

IL RESPONSABILE AREA AMMINISTRATIVA

Richiamati:

- il Decreto del Sindaco N. 2/2024 di individuazione dei Responsabili di Area;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 15.03.2024 con la quale si è approvato il Bilancio di previsione finanziario 2024/2026, redatto secondo gli schemi di cui all'allegato 9 al D. Lgs. 118/2011, con unico e pieno valore giuridico;

Premesso che con Determinazione N. 329 del 23/12/2022 veniva affidato ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera c) del D. Lgs. 50/2016, tramite procedura telematica sulla piattaforma regionale START, per il periodo a partire dal 1 gennaio 2023 e fino al 30 giugno 2024 l'appalto per la fornitura del servizio di trasporto scolastico alla A.T.I. tra la Società Cooperativa Itaca (mandataria) con sede a Ponsacco (PI) in Via Venezia n.77, C.F. e P.IVA 04707410280 e la Cooperativa Sociale CISSE (mandante) con sede a Portoferraio (LI) in Piazza Douchoqué n.4, P.I. e C.F. 00834460495, assumendo il relativo impegno di spesa nell'annualità 2024 per le spese presuntive, pari ad € 70.983,00, per una fornitura stimata in N.30.000 chilometri al costo unitario di € 2,39 più IVA al 10%, con imputazione al Codice di Bilancio 04/06/1030215/002 Capitolo 104050313000/0 del Bilancio di previsione 2024/2026 annualità 2024;

Dato atto che la fornitura stimata e il relativo al servizio è il risultato di una stima previsionale sui chilometri annui erogati negli anni precedenti, e che lo stesso pertanto era da considerarsi soggetto a variazioni;

Rilevato che, in attesa dell'emissione della fattura di giugno 2024, dal controllo effettuato sui prospetti chilometrici inviati per il mese in questione, contenenti il numero dei chilometri effettivamente erogati nel corso dello stesso, l'impegno di cui al paragrafo precedente non consente la liquidazione della fattura, in quanto presenta una disponibilità di € 776,48, la quale scorporando l'IVA dovuta per legge consentirebbe il pagamento di circa n.295 chilometri a fronte dei n. 2826 dichiarati;

Dato atto che il relativo capitolo 104050313000/0 del Bilancio di previsione 2024/2026, annualità 2024, presenta la disponibilità necessaria all'incremento dell'impegno di spesa finalizzato al pagamento del servizio di trasporto scolastico che verrà fatturato per il mese di giugno 2024;

Richiamato l'art. 3 del Capitolato speciale d'appalto del servizio di trasporto, che fissava al 20% la soglia entro la quale l'aggiudicatario era tenuto ad adeguarsi all'aumento o alla diminuzione della fornitura richiesta alle stesse condizioni del contratto in essere, ai sensi delle disposizioni contenute nel D.Lgs. 50/2016 sul c.d. "quinto d'obbligo" di cui all'art. 106 comma 12;

Richiamata altresì la sentenza del T.A.R. Lombardia, Sez. II, N. 284 del 10.02.2020, che definisce il c.d. "quinto d'obbligo" come una prestazione aggiuntiva rispetto al contratto originario, che costituisce una sopravvenienza e pertanto si sottrae alla previsione dell'art. 35, comma 4, del Codice dei contratti pubblici in merito alle soglie di rilevanza comunitaria;

Ritenuto di dover pertanto procedere a variare, per la somma di € 6.656,12 in aumento, l'impegno N. 19/2024 presente al Codice di Bilancio 04/06/1030215/002 Capitolo 104050313000/0 dell'annualità 2024 del Bilancio di previsione pluriennale 2024/2026, che presenta congrua disponibilità, assunto a favore della Società Cooperativa Itaca con sede a Ponsacco (PI) in Via Venezia n.77, C.F. e P.IVA 04707410280, quale spesa relativa alla fornitura di circa ulteriori n. 2531 chilometri, IVA compresa, del servizio di trasporto scolastico erogato nel corso del mese di giugno 2024 ed ulteriori rispetto all'affidamento di cui alla Determinazione n. 329 del 23/12/2023, trattandosi di obbligazione perfezionata ed esigibile nel 2024;

Richiamata la determinazione dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici del 22.12.2010, nella quale si precisa, con riferimento all'art. 3, legge 13 agosto 2010, n.136, come modificata dal decreto legge 12 novembre 2010, n.187 convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2010, n. 217, che il CIG (Codice Identificativo Gara) è divenuto ora lo strumento, insieme al CUP, su cui è imperniato il sistema della tracciabilità dei flussi di pagamento; quindi, in considerazione di questa nuova funzione, la richiesta del CIG è obbligatoria per tutte le fattispecie contrattuali di cui al Codice dei contratti, indipendentemente dalla procedura di scelta del contraente adottata e dall'importo del contratto;

Richiamato il CIG richiesto ed ottenuto dall'Autorità Nazionale Anticorruzione: **95065583D6** opportunamente modificato;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n.136, l'impresa ha fornito la dichiarazione circa l'attivazione di un conto corrente dedicato ad appalti/commesse pubbliche al fine di verificare le condizioni per il rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;

Riscontrata inoltre la regolarità contributiva della Soc. Coop. Itaca a.r.l. per ciò che concerne il versamento sia dei contributi INPS che dei premi e accessori INAIL (DURC protocollo INAIL_42884465 in scadenza il 10.07.2024);

Attestata la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi di quanto previsto all'art.147bis del D. Lgs. 267/2000;

Visto il D. Lgs. n.118/2011 e ss. mm. e ii. ed in particolare l'Allegato 4/2;

Dato atto del rispetto:

- dell'art.9 comma 2 della legge 102/2009 in merito alla compatibilità dei pagamenti con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;
- di quanto previsto all'art.6 bis della Legge 241/90 e ss. mm. e ii. nonché di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici;

Dato atto, inoltre, che:

- le obbligazioni giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili al momento della nascita dell'obbligazione imputandole all'esercizio in cui l'obbligazione viene a scadenza e quindi esigibile;

- i pagamenti relativi all'impegno in questione rientrano nelle specifiche previsioni delle disponibilità di cassa attribuita, relativa allo specifico capitolo di bilancio per l'esercizio 2024;

Visti lo Statuto Comunale ed i vigenti regolamenti comunali di contabilità e sui contratti;

Visto il D. Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt.107, 109, 151 e 183;

DETERMINA

per quanto espresso in premessa:

1. di dare atto dell'avvenuta di erogazione, per il servizio prestato nel corso del mese di giugno 2024, di ulteriori n. 2531 chilometri del servizio di trasporto scolastico rispetto all'affidamento avvenuto con Determinazione n. 329 del 23/12/2022;
2. di dare atto, altresì, che tale ulteriore fornitura era contemplata all'art. 3 del Capitolato speciale d'appalto in vigore e ricade nelle disposizioni contenute all'art. 106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016 sul c.d. "quinto d'obbligo";
3. di procedere, pertanto, ai sensi dell'art. 3 del C.S.A. relativo al servizio di trasporto scolastico e dell'art. 106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, ad effettuare un incremento di spesa di **€ 6.656,12** dell'impegno N.19/2024 presente al Codice di Bilancio 04/06/1030215/002 Capitolo 104050313000/0 dell'annualità 2024 del Bilancio di previsione pluriennale 2024/2026, che presenta congrua disponibilità, trattandosi di obbligazione perfezionata ed esigibile nell'anno 2024;
4. di dare atto, altresì, del rispetto:
 - dell'art.9 comma 2 della legge 102/2009 in merito alla compatibilità dei pagamenti con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;
 - di quanto previsto all'art.6 bis della Legge 241/90 e ss. mm. e ii. nonché di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici.

IL RESPONSABILE
ROSSI ANTONELLA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)