



COMUNE DI CAMPO NELL'ELBA
Provincia di Livorno

AREA AMMINISTRATIVA

DETERMINAZIONE N. 180 DEL 30/08/2024

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FRA
LE LOCALITÀ ELBANE DI SAN PIERO E SANT'ILARIO PER IL PERIODO 17 AGOSTO
- 15 SETTEMBRE 2024 - ULTERIORI DETERMINAZIONI**

IL RESPONSABILE AREA AMMINISTRATIVA

Richiamati:

- il Decreto del Sindaco n. 9 del 10.07.2024 di nomina del Segretario Generale Dott.ssa Antonella Rossi quale Responsabile dell'Area Amministrativa;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 15.03.2024 con la quale si è approvato il Bilancio di previsione finanziario 2024/2026, redatto secondo gli schemi di cui all'allegato 9 al D. Lgs. 118/2011, con unico e pieno valore giuridico;

Richiamata la normativa di riferimento in materia di trasporti:

Legge n. 59 del 15 marzo 1997, "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed Enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";

- Decreto Legislativo n. 422 del 14 gennaio 1997, "Conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, che all'art. 19 comma 1 lett. d) attribuisce alla Provincia le funzioni amministrative di interesse provinciale che riguardino vaste zone intercomunali o l'intero territorio provinciale nel settore trasporti;
- Legge Regionale n. 42 del 31 luglio 1998, "Norme per il trasporto pubblico locale" e ss.mm.ii.;
- Regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- Legge Regionale n. 65 del 19 dicembre 2010 e ss.mm.ii, "Legge finanziaria per l'anno 2011" con particolare riferimento al Capo II "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 (Norme per il trasporto pubblico locale)" del Titolo IV "Disposizioni in materia di servizi pubblici locali" ed eventuali successive modifiche ed integrazioni alla stessa;
- Deliberazione C.P. n. 141 del 11/12/2013 "Servizi di Trasporto Pubblico Locale - approvazione intesa del 25 maggio 2012 e perfezionamento intesa tra la Regione Toscana e gli Enti Locali. Approvazione della stesura finale del progetto denominato riorganizzazione rete TPL della provincia di Livorno per l'ATO regionale";
- L.R.T. 24/12/2013 n. 77 "Legge finanziaria per l'anno 2014", in particolare **l'art. 68** "Disposizioni in materia di servizio di gestione integrata dei rifiuti e di trasporto pubblico locale su gomma";
- Deliberazione del Consiglio Provinciale **n. 14 del 9 Marzo 2022** ad oggetto: Approvazione nuovo schema di "Convenzione bilaterale tra la Provincia di Livorno e ciascun Comune che aderisce alla gestione associata dei servizi e/o delle funzioni di area vasta in materia di mobilità e trasporti".

Dato atto che:

- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” prevede all’art. 1 comma 85 lettera b) che le Province di cui ai commi da 51 a 53, quali Enti con funzioni di area vasta, esercitano, tra le funzioni fondamentali, quelle di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale;
- gli artt. 10, 11 e 12 della L.R.T. 31 luglio 1998 n. 42 e successive modifiche ed integrazioni attribuiscono le funzioni amministrative relative al servizio di TPL rispettivamente alla Regione, alle Province ed ai Comuni a seconda della tipologia di servizi, individuando di conseguenza le competenze degli Enti concedenti i servizi di TPL ai vari livelli territoriali (Regione, Province, Comuni);
- gli artt. 2 e 3 della L.R.T. 31 luglio 1998 n. 42 e ss.mm.ii. consentono agli Enti Locali di finanziare servizi aggiuntivi con loro risorse e che questi servizi possono anche non essere di competenza dell’Ente finanziatore;
- l’art. 84 “Ambito territoriale ottimale del servizio di trasporto pubblico locale”, comma 1, della succitata Legge Regionale n. 65 del 19 dicembre 2010 e ss.mm.ii. dispone: “A decorrere dal 1° gennaio 2012 è istituito l’ambito territoriale ottimale per lo svolgimento delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale coincidente con l’intera circoscrizione territoriale regionale”

Rilevato che:

- a partire dalla LR 65 del 29/12/2010 la Regione Toscana ha dato inizio ad un complesso percorso di aggregazione gestito a livello regionale per l’affidamento con procedura ad evidenza pubblica di un lotto unico di ambito territoriale regionale;
- la Regione Toscana, con la finalità di cui sopra, ha pubblicato il bando di preinformazione della gara unica regionale su GUUE del 24/12/2011 n° S248, integrato con successivo del 05/10/2013 su GUUE n° S194;
- con Decreto Dirigenziale n° 5085 del 10-11-2014 sono stati approvati i documenti di gara per l’affidamento in concessione dei servizi di TPL nell’ATO regionale toscano;
- con decreto n. 6585 del 19 aprile 2019 la Regione Toscana ha aggiudicato in via definitiva ad Autolinee Toscane Spa la gara per l’affidamento dei servizi di TPL nell’ATO regionale e, in data 10 agosto 2020, è stato stipulato il contratto di concessione per la durata di 11 anni, prevedendo che l’avvio del servizio avverrà una volta acquisita da parte del Concessionario la disponibilità dei beni mobili, immobili e del personale, per assicurare il corretto svolgimento del servizio;
- con Delibera n. 860 del 09/08/2021 la Giunta regionale ha indicato l’avvio del servizio con il nuovo gestore al 1 Novembre 2021 e quindi l’avvio della rete razionalizzata denominata rete al tempo T2 per il 1 novembre 2023
- Il 28 marzo 2023 è stato concordato, con verbale a firma congiunta di Regione Toscana, Provincia di Livorno e Autolinee Toscane, di rivedere la progettazione

della rete secondo gli indirizzi progettuali della Provincia come emersi nel corso degli incontri con gli Enti Locali.

Considerato che:

- a gennaio 2024 è avvenuto l'avvio della rete razionalizzata come previsto dalla riforma regionale definita con la LR 65/2010 e che questo ha comportato la necessità di alcuni interventi correttivi sul piano di esercizio invernale con la previsione di servizi aggiuntivi;
- dal 10 giugno è entrato in vigore l'orario estivo "razionalizzato" in base ai limiti chilometrici definiti con l'Intesa del 2013 come aggiornata con il verbale a firma congiunta di Regione Toscana, Provincia di Livorno e Autolinee Toscane del 28 marzo 2023.
- l'avvio dell'orario estivo ha evidenziato la soppressione del servizio fra le località elbane di San Piero e Sant'Ilario per il periodo estivo 2024, servizio che Autolinee Toscane non è in grado di effettuare per mancanza di personale e mezzi sull'isola;

Dato atto che la Provincia di Livorno con Determinazione Dirigenziale del Settore Tecnico - Servizio Pianificazione E Politiche Europee n.118/2024 ha proceduto all'affidamento in via emergenziale ad altro soggetto e al di fuori del contratto di servizio regionale dei servizi di TPL e che tale affidamento si concluderà il 16 agosto 2024 p.v.;

Considerato che, per le vie brevi, la Provincia di Livorno ha comunicato che non procederà alla proroga di tale affidamento e pertanto questa Amministrazione ha intenzione di mantenere il servizio di collegamento bus con le frazioni di San Piero e di Sant'Ilario fino al 15 settembre 2024 facendosi carico dei costi del servizio;

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n.191 del 08.08.2024, immediatamente eseguibile e in corso di pubblicazione con la quale è stato espresso indirizzo al Responsabile dell'Area Amministrativa per procedere ad un nuovo affidamento all'attuale gestore del servizio TPL bus in via emergenziale per le frazioni comunali di San Piero e Sant'Ilario di cui alla Determinazione Dirigenziale del Settore Tecnico - Servizio Pianificazione e Politiche Europee della Provincia di Livorno n.118/2024 per un costo massimo di € 15.500,00 IVA Inclusa che troverà copertura al Codice di Bilancio 10/02/1030215/001 – Capitolo 108030308000/0 del Bilancio di Previsione 2024/2026, annualità 2024;

Richiamata la Determinazione dell'Area Amministrativa n.162 del 13.08.2024 con la quale:

- 1 si è proceduto all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del Dlgs n.36/2023, all'operatore economico **Taglione Srl con sede a Campo nell'Elba in Via della Pila - Cod. Fisc. e P.IVA 01167470499** dell'appalto di servizi di trasporto pubblico locale fra le località elbane di San Piero e Sant'Ilario, mediante autobus, per

il periodo dal 17 agosto al 15 settembre 2024 per l'importo di **14.090,91** euro oltre iva 10%, ai sensi di quanto stabilito dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 191 del 08.08.2024;

è stata impegnata la spesa di € **15.500,00** in favore dell'operatore economico **Taglione Srl con sede a Campo nell'Elba in Via della Pila - Cod. Fisc. e P.IVA 01167470499** al Codice di Bilancio 10/02/1030215/001 – Capitolo 108030308000/0 del Bilancio di Previsione 2024/2026, annualità 2024, dotato della sufficiente disponibilità, dando atto che il CIG relativo al medesimo è il n. **B2C7A3754A** (Impegno di spesa n.1418/2024);

Ritenuto opportuno finanziare tale spesa, anziché con entrate proprie, con i proventi derivanti dai parcometri procedendo all'imputazione del suddetto impegno di spesa n.1418/2024 al Codice di Bilancio 10/02/1030215/001 – Capitolo 108030308100/0 del Bilancio di previsione 2024/2026, annualità 2024, dotato della necessaria disponibilità;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi di quanto previsto all'art.147bis del D. Lgs. 267/2000;

Visto il D. Lgs. n.118/2011 e ss. mm. e ii. ed in particolare l'Allegato 4/2;

Dato atto inoltre del rispetto:

- dell'art.9 comma 2 della legge 102/2009 in merito alla compatibilità dei pagamenti con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;
- di quanto previsto all'art.6 bis della Legge 241/90 e ss. mm. e ii. nonché di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici;

Dato atto che:

- le obbligazioni giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili al momento della nascita dell'obbligazione imputandole all'esercizio in cui l'obbligazione viene a scadenza e quindi esigibile;
- i pagamenti relativi all'impegno in questione rientrano nelle specifiche previsioni delle disponibilità di cassa attribuita, relativa allo specifico capitolo di bilancio per gli esercizi 2024;

Visto il D. Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt.107, 109, 151, 183, 191;

Visti il Regolamento Comunale sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi Dotazione Organica e norme di accesso ed il vigente Regolamento di Contabilità;

Dato atto inoltre del rispetto:

- dell'art.9 comma 2 della legge 102/2009 in merito alla compatibilità dei pagamenti con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;
- di quanto previsto all'art.6 bis della Legge 241/90 e ss. mm. e ii. nonché di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici;

Dato atto che:

- le obbligazioni giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili al momento della nascita dell'obbligazione imputandole all'esercizio in cui l'obbligazione viene a scadenza e quindi esigibile;
- i pagamenti relativi all'impegno in questione rientrano nelle specifiche previsioni delle disponibilità di cassa attribuita, relativa allo specifico capitolo di bilancio per l'esercizio 2024;

Visto il D. Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt.107, 109, 151, 183, 191 e 192;

Visti il Regolamento Comunale sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi Dotazione Organica e norme di accesso ed il vigente Regolamento di Contabilità;

DETERMINA

per quanto espresso in premessa:

2

3 di procedere all'imputazione dell'impegno di spesa n.1418/2024 già registrato sul Codice di Bilancio 10/02/1030215/001 – Capitolo 108030308000/0 in favore dell'operatore economico **Taglione Srl con sede a Campo nell'Elba in Via della Pila - Cod. Fisc. e P.IVA 01167470499**, dell'importo di € **15.500,00**, al **Codice di Bilancio 10/02/1030215/001 – Capitolo 108030308100/0** del Bilancio di Previsione 2024/2026, annualità 2024, dotato della sufficiente disponibilità, dando atto che il CIG relativo al medesimo è il n. **B2C7A3754A** e che l'obbligazione è perfezionata ed esigibile nel 2024;

4 di attestare il rispetto:

- dell'art.9 comma 2 della legge 102/2009 in merito alla compatibilità dei pagamenti con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;
- di quanto previsto all'art.6 bis della Legge 241/90 e ss. mm. e ii. nonché di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici.

IL RESPONSABILE
ROSSI ANTONELLA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)