



**PROCEDURA APERTA FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 4 (QUATTRO) MINIBUS NUOVI URBANI CLASSE “A” A TRAZIONE ELETTRICA LUNGHEZZA INDICATIVA MASSIMA DI 7,00 METRI**

**ALLEGATO 1 – PROFILO DI MISSIONE**

**INDICE**

1	INTRODUZIONE.....	2
2	PERCORSI .....	2
2.1	PERCORSO SPIAGGE.....	2
2.2	PERCORSO MONTI .....	3
3	SERVIZIO .....	4
4	PUNTI DI RICARICA .....	4
5	AREA DI RIMESSAGGIO .....	4



## 1 INTRODUZIONE

il servizio denominato “Mare&Shopping” viene sviluppato all’interno del comune di Campo nell’Elba e prevede un collegamento capillare tra le Frazioni comunali, rivolto a una domanda prevalentemente turistica con lo scopo di migliorare la qualità degli spostamenti tra le aree di soggiorno e le spiagge.

Nello specifico, sono state previste due linee:

- 1) Linea “Spiagge”, con partenza da La Pila, transito da Marina di Campo, Colle di Palombaia, Spiaggia di Cavoli, Spiaggia di Fetovaia e arrivo a Pomonte.
- 2) Linea “Monti”: con partenza da La Pila, transito da Sant’Ilario, San Pietro in Campo, Colle di Palombaia e arrivo a Marina di Campo.

Il servizio sarà svolto percorrendo strade caratterizzate da elevate pendenze e da carreggiate di ridotte dimensioni, soprattutto nel caso delle parti di collegamento tra la Strada Provinciale e le Spiagge.

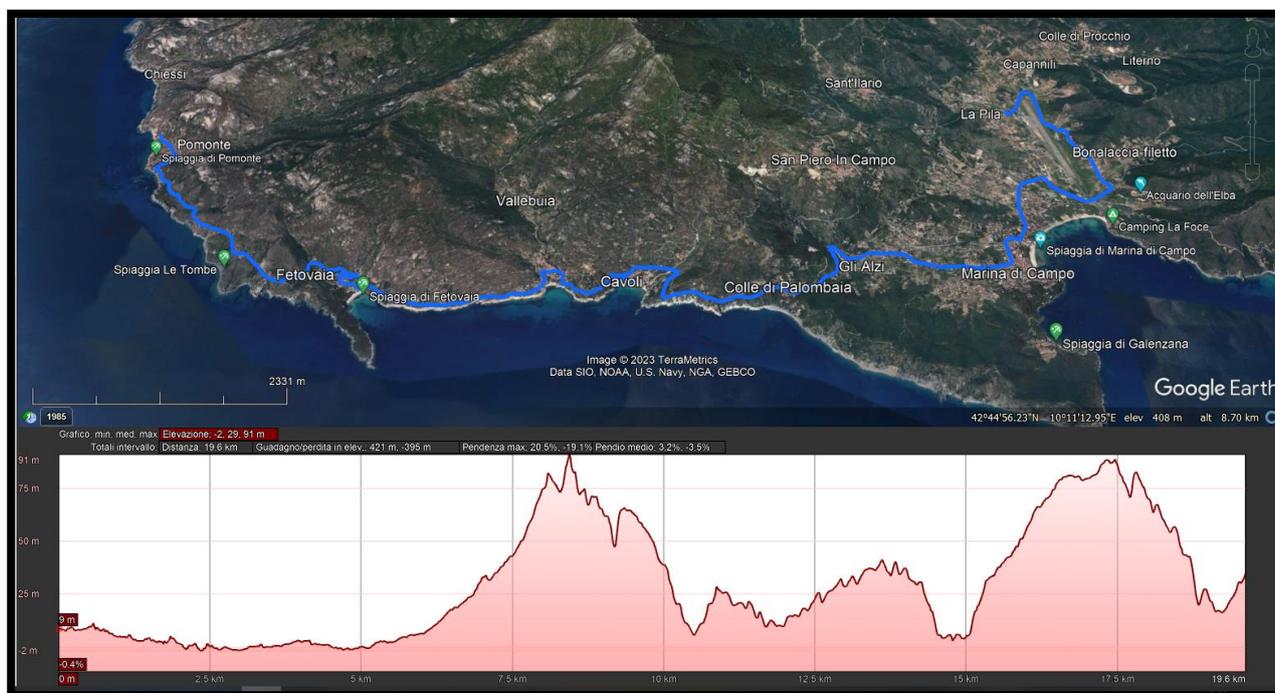
È prevista una percorrenza annua dei mezzi di circa 25000 km, concentrata nei 120 giorni della stagione estiva, con utilizzo intensivo del condizionatore.

## 2 PERCORSI

Vengono illustrati i percorsi su cui verranno impiegati i veicoli oggetto di gara.

### 2.1 PERCORSO SPIAGGE

Il percorso Spiagge collega la Frazione di La Pila con quelle di Marina di Campo, Colle di Palombaia, Cavoli, Fetovaia e Pomonte attraverso la SP 25, consentendo l’accesso diretto alle spiagge di Cavoli e di Fetovaia. Vengono di seguito illustrate le caratteristiche orografiche e altimetriche del percorso.





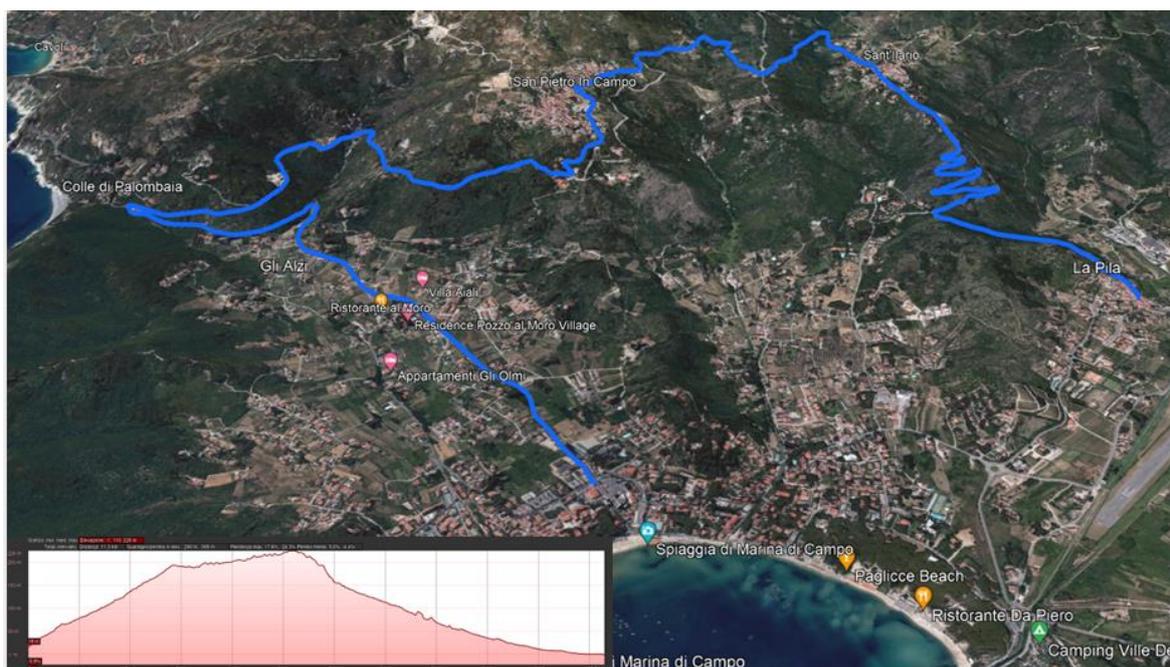
## PERCORSO SPIAGGE

ID	Δ Altimetria (metri)	Distanza Prog. (metri)	Riferimento
Capolinea La Pila	8	0	La Pila (Parcheeggio capolinea)
2	0	2740	Strada provinciale 30/Via della Foce
3	0	5170	Viale Giuseppe Pietri/Via Giovanni Fattori
4	33	7170	Strada Provinciale 25
5	91	8440	Strada Provinciale 25
6	30	10100	Via Cavoli/Strada Provinciale 25
7	6	10500	Cavoli (Parcheeggio)
8	30	10900	Via Cavoli/Strada Provinciale 25
9	10	12000	Seccheto (Via della Costa)
10	42	13060	Strada Provinciale 25
11	31	14300	Via della Costa/Via Fetovaia
12	4	14800	Fetovaia (Parcheeggio)
13	32	15300	Via della Costa/Via Fetovaia
14	89	17300	Strada Provinciale 25
15	17	19200	Pedemonte (Via Provinciale 25)
Capolinea Pomonte	34	19600	Pomonte (Via frimaldo Martini/Strada Provinciale 25)

Tratti					
Punto inizio	Punto finale	Δ Altezza	/Δ Altezza/	/Δ distanza progressivo/	Pendenza
Capolinea La Pila	2	-8	8,0	2740,0	0,3%
2	3	0	0,0	2430,0	0,0%
3	4	33	33,0	2000,0	1,7%
4	5	58	58,0	1270,0	4,6%
5	6	-61	61,0	1660,0	3,7%
6	7	-24	24,0	400,0	6,0%
7	8	24	24,0	400,0	6,0%
8	9	-20	20,0	1100,0	1,8%
9	10	32	32,0	1060,0	3,0%
10	11	-11	11,0	1240,0	0,9%
11	12	-27	27,0	500,0	5,4%
12	13	28	28,0	500,0	5,6%
13	14	57	57,0	2000,0	2,9%
14	15	-72	72,0	1900,0	3,8%
15	Capolinea Pomonte	17	17,0	400,0	4,3%

## 2.2 PERCORSO MONTI

La Linea “Monti” collega La Pila con Sant’Ilario, San Pietro in Campo, Colle di Palombaia e Marina di Campo, attraverso la SP 29. Vengono di seguito illustrate le caratteristiche orografiche e altimetriche del percorso.





## PERCORSO MONTI

ID	Altimetria (metri)	Distanza Prog. (metri)	Riferimento/ Fermata
Capolinea La Pila	18	0	La Pila (Parcheggio capolinea)
2	194	2.980	Sant'illario (Strada provinciale 29)
3	189	3.420	Sant'illario (Strada provinciale 29)
4	226	5.300	San Pietro in Campo (Via della Repubblica)
5	157	6.170	Sant'illario (Via del Mare/Strada provinciale 29)
6	54	8.680	Colle di Palombaia (Strada provinciale 29/Via Provinciale 25)
Capolinea Marina di campo	0	11.800	Marina di campo (Capolinea)

Tratti				/Δ distanza progressivo/	Pendenza
Punto inizio	Punto finale	Δ Altezza	/Δ Altezza/		
Capolinea La Pila	2	176	176,0	2980,0	5,9%
2	3	-5	5,0	440,0	1,1%
3	4	37	37,0	1880,0	2,0%
4	5	-69	69,0	870,0	7,9%
5	6	-103	103,0	2510,0	4,1%
6	Capolinea Marina di campo	-54	54,0	3120,0	1,7%

### 3 SERVIZIO

Il veicolo offerto dovrà essere in grado di compiere almeno 4 coppie di corse giornaliere sul percorso "Spiagge", garantendo una partenza dal capolinea di La Pila ogni 4 ore, e potendo usufruire del tempo di 2 ore e 10 minuti per la ricarica, alla potenza indicata nell'allegato 7 "Scheda tecnica del caricabatterie", tra ogni corsa.

Sul percorso "Monti", il veicolo offerto dovrà essere in grado di compiere almeno 6 coppie di corse giornaliere, garantendo una partenza dal capolinea di La Pila ogni 2 ore e 30 minuti e potendo usufruire del tempo di 1 ora e 15 minuti per la ricarica, alla potenza indicata nell'allegato 7 "Scheda tecnica del caricabatterie", tra ogni corsa.

Verrebbero utilizzati contemporaneamente 3 veicoli (di cui 2 sul percorso "Spiagge" e uno sul percorso "Monti"), destinando il quarto veicolo alla funzione di scorta.

Al fine di poter garantire con lo stesso veicolo almeno 6 coppie di corse sulla Linea "Monti" e almeno 4 coppie di corse sulla linea "Spiagge" viene richiesta un'adeguata capacità di accumulo di energia.

### 4 PUNTI DI RICARICA

Presso il capolinea di La Pila sono in fase di realizzazione almeno due punti di ricarica dedicati al servizio in affidamento. Le caratteristiche tecniche sono elencate nell'allegato 7 "Scheda tecnica del caricabatterie".

### 5 AREA DI RIMESSAGGIO

Presso il capolinea di La Pila è in fase di realizzazione un'area di rimessaggio di circa 300 m<sup>2</sup>.