



**PROCEDURA APERTA FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 4 (QUATTRO) AUTOBUS
NUOVI URBANI CLASSE “A” A TRAZIONE ELETTRICA LUNGHEZZA INDICATIVA MASSIMA DI 7,00 METRI –
CUP D79I24001080005**

CAPITOLATO TECNICO

Indice

Indice	I
1 Caratteristiche generali	1
2 Missione tipica.....	1
3 Caratteristiche tecniche e di allestimento.....	1
3.1 Caratteristiche tecniche generali.....	1
3.1.1 Dimensioni - manovrabilità	1
3.1.2 Piano di calpestio.....	2
3.1.3 Porta passeggeri	2
3.1.4 Posti	2
3.1.5 Posto per il disabile.....	2
3.1.6 Sedili passeggeri	2
3.1.7 Mancorrenti e Maniglie	3
3.1.8 Richiesta di fermata.....	3
3.2 Caratteristiche meccaniche e impianti	3
3.2.1 Motore.....	3
3.2.2 Freni.....	3
3.2.3 Impianto di illuminazione	3
3.2.4 Passaruote e pneumatici	3
4 Caratteristiche carrozzeria.....	4
4.1 Allestimento	4
4.1.1 Struttura	4
4.1.2 Verniciatura	4
4.1.3 Pavimento e rivestimenti interni	4
4.1.4 Posto guida, cruscotto e strumentazione.....	4
4.2 Climatizzazione	5
4.3 Indicatori di linea	5
4.4 Validatori titoli di viaggio	5
4.5 Sistemi di Videosorveglianza e Conta-Passeggeri.....	5
4.6 Dispositivi per l’accesso al veicolo e alloggiamento di persone a ridotta capacità motoria.....	5
4.7 Altre dotazioni	6
4.8 Rumorosità	6
5 Accumulatori di energia e consumi	6



6	Documentazione manutenzione e diagnostica	7
6.1	Prescrizioni generali.....	7
6.1.1	Piano delle manutenzioni	7
6.1.2	Manutenzione programmata	7
6.1.3	Sostituzione parti principali.....	8
6.2	Manuale di istruzione del personale di guida.....	8
6.3	Manuale per la manutenzione e relativi tempari.....	8
6.4	Catalogo parti di ricambio	9
7	Ricambi e aggiornamenti e miglioramenti	9
7.1.1	Ricambi	9
7.1.2	Aggiornamenti e miglioramenti.....	9
8	Prova su strada del veicolo	10
8.1	Turno Macchina percorso “Monti”	10
8.2	Turno Macchina percorso “Spiagge”	11
9	Collaudi	11
9.1	Generalità	11
9.2	Collaudo pre-fornitura	12
9.3	Collaudo di accettazione/consegna.....	12
9.4	Collaudo definitivo.....	13
10	Garanzia.....	13
10.1	Obblighi generali di garanzia	13
10.2	Garanzia degli accumulatori	14
11	Termini di consegna.....	14
12	Formazione e addestramento	15
12.1	Caratteristiche generali della formazione	15
12.2	Modulo teorico.....	15
12.3	Modulo di addestramento alla guida e alla ricarica	15
12.4	Modulo di addestramento per i manutentori – base non in alta tensione.....	15
12.5	Modulo di addestramento per i manutentori – avanzato in alta tensione.....	16
13	Trasporto e consegna dei veicoli	17
13.1	Trasporto	17
13.2	Consegna	17
14	Penali	17
14.1	Per ritardata consegna	17
14.2	Per indisponibilità dei veicoli nel periodo di garanzia	17
14.3	Per mancato rispetto dei tempi di esecuzione degli interventi in garanzia	17
14.4	Per mancata rispondenza degli ulteriori elementi migliorativi offerti	17
14.4.1	Offerta migliorativa sulla maggiore durata degli accumulatori.....	18



14.4.2	Offerta migliorativa sulla maggiore durata della garanzia degli accumulatori.....	18
14.4.3	Offerta migliorativa sulla maggiore durata della garanzia di base.....	18
15	Elenco degli allegati	18



1 Caratteristiche generali

Il presente capitolato ha per oggetto la fornitura di quattro Autobus a trazione elettrica di lunghezza massima indicativa di 7,00 metri, nuovi di fabbrica, appartenenti alla Classe “A” o alla Classe “1”, a due assi, per trasporto di passeggeri anche su sedia a rotelle e a ridotta capacità motoria. (Si specifica che è a completa responsabilità del fornitore proporre veicoli idonei al profilo di missione; i veicoli dovranno superare la prova di collaudo come specificato in seguito).

Gli Autobus si intendono completi di telaio e carrozzeria e rispondenti a tutte le specifiche contenute nei documenti di gara. I veicoli offerti devono

- essere dotati di omologazione europea;
- rispondere a tutte le norme vigenti ed in particolare alle predisposizioni del codice della strada, alle norme e decreti particolari concernenti le disposizioni speciali da applicare ai veicoli di trasporto urbano aventi più di 6 posti a sedere oltre al sedile del conducente;
- conformi a tutte le normative di legge vigenti necessarie per l'immatricolazione e l'immissione in servizio pubblico di linea.

Qualsiasi materiale utilizzato per la realizzazione dell'autobus offerto in sede di gara deve essere privo di materiali tossici (es. amianto, CFC, PFC). Inoltre, è prescritto l'impiego ovunque di materiali non infiammabile, autoestinguenti, o, in via subordinata, a bassa velocità di propagazione di fiamma, da certificare, secondo le norme in vigore, in sede di offerta tecnica.

Deve essere allegata all'offerta una descrizione tecnica riassuntiva del veicolo offerto comprensiva delle certificazioni o autocertificazioni descritte nei documenti di gara.

2 Missione tipica

I Autobus dovranno risultare idonei a svolgere il servizio denominato “Mare&Shopping” sviluppato all'interno del comune di Campo nell'Elba e rivolto a una domanda prevalentemente turistica; il servizio sarà svolto percorrendo anche strade ad alta pendenza e carreggiate di ridotte dimensioni e, pertanto, il Autobus proposto dovrà garantire grande manovrabilità e affidabilità.

La potenza del motore e la capacità di accumulo di energia dovranno risultare idonee al profilo di missione descritto nell'Allegato 1 “Profilo di Missione” e garantire il rispetto degli standard minimi descritti nell'Allegato 2 “Standard minimi”, con particolare riferimento al S.O.C. residuo, che non deve mai scendere al di sotto del 25% durante l'esercizio e al termine del turno macchina.

3 Caratteristiche tecniche e di allestimento

3.1 Caratteristiche tecniche generali

3.1.1 Dimensioni - manovrabilità

Gli autobus dovranno essere a due assi, rispondenti integralmente alla ECE 107, di CLASSE “A” o Classe 1 avranno trazione esclusivamente elettrica, e dovranno avere idonee dimensioni per il profilo di missione a cui sono destinati. Vengono illustrate le dimensioni ideali indicative:

- Lunghezza totale non superiore a 7,00 metri.
- Larghezza totale non superiore a 2,20 metri



- Altezza massima non superiore a 3,50 metri

Il fornitore può offrire un veicolo di dimensioni massime superiori a quelle indicate, ma deve essere garantita la piena manovrabilità sui percorsi indicati nell'allegato 1 "Profilo di Missione". L'ingombro del raggio di sterzata e in fase di superamento dovrà essere adeguato al profilo di missione indicato, consentendone l'agevole effettuazione. In sede di prova su strada, l'adeguatezza delle caratteristiche dimensionali del veicolo sarà verificata insindacabilmente dalla Commissione di gara: in caso di mancata piena manovrabilità sui percorsi previsti dal Profilo di Missione il veicolo verrà escluso dalla gara.

3.1.2 Piano di calpestio

La struttura interna del veicolo, la continuità del piano del pavimento, la conformazione di eventuali podesti per raggiungere i posti a sedere, dovranno garantire la massima accessibilità e facilità di movimentazione dei passeggeri.

3.1.3 Porta passeggeri

Deve essere prevista una porta per l'accesso dei passeggeri, e si dovrà collocare sul lato destro del veicolo. La porta deve avere comando ad azionamento elettrico e/o pneumatico, deve essere dotata di sistema anti-schiacciamento, che impedisce la movimentazione della porta quando questa incontra un ostacolo durante il suo movimento in chiusura. Il veicolo deve essere dotato di un sistema che non rende possibile la movimentazione del veicolo con le porte aperte o in fase di apertura/chiusura. I comandi di apertura e chiusura devono essere funzionali e facilmente identificabili dal conducente.

3.1.4 Posti

L'autobus dovrà avere un minimo di 15 posti totali, di cui almeno 4 posti in piedi nella configurazione senza disabili a bordo, ed uno spazio destinato al disabile. Il posizionamento dei sedili dei passeggeri deve assicurare uno spazio conveniente per piedi e gambe e che i passeggeri seduti non intralcino quelli in piedi. a quanto fornito. La Ditta partecipante alla gara deve allegare all'offerta tecnica il layout interno tramite la presentazione del figurino di carrozzeria dell'autobus opportunamente quotato, specificando nelle diverse condizioni, in presenza o meno di disabile non deambulante a bordo. Saranno oggetto di valutazione soluzioni aventi più 15 posti totali e più di 4 posti in piedi, come specificato nella scheda punteggi.

3.1.5 Posto per il disabile

L'autobus dovrà prevedere il trasporto di un disabile non deambulante in carrozzella e dovrà essere dotato di apposita pedana di carico omologata.

3.1.6 Sedili passeggeri

I sedili per i passeggeri devono essere di tipo urbano, senza rivestimenti in tessuto, con elevate caratteristiche di robustezza contro i vandalismi e tali da garantire ed agevolare la completa eliminazione di eventuali scritte e graffiti. I sedili dovranno essere quanto più possibile comodi, confortevoli e di facile accesso.

L'offerta tecnica deve contenere documentazione completa descrittiva della tipologia di sedile offerto.



3.1.7 Mancorrenti e Maniglie

L'autobus deve essere dotato di una serie di mancorrenti atti a facilitare la salita e la discesa dei passeggeri e la loro movimentazione all'interno del bus. Deve essere presente un adeguato numero di maniglie a pendaglio passeggeri, distribuite in tutto l'interno del bus.

3.1.8 Richiesta di fermata

Devono essere installati almeno 2 pulsanti di richiesta di fermata; deve inoltre essere installata una suoneria possibilmente monocolpo nella zona del posto guida. In corrispondenza della porta dedicata alla discesa dei passeggeri, deve essere montato un pannello luminoso sincronizzato con i pulsanti di prenotazione, riportante l'indicazione "fermata prenotata" o "stop". Deve essere installata sul cruscotto una spia fissa indicante la prenotazione di chiara visibilità per il conducente

3.2 Caratteristiche meccaniche e impianti

3.2.1 Motore

Il fornitore dovrà indicare in maniera dettagliata le caratteristiche tecniche del motore utilizzato. Il veicolo offerto deve avere una potenza indicativa di almeno 60 kW. Saranno oggetto di valutazione veicoli offerti con motore di potenza superiore a 60 kW, come specificato nella scheda punteggi.

Il fornitore può offrire un veicolo con potenza inferiore a quella indicata, ma deve essere garantita la piena compatibilità per percorsi indicati nell'allegato 1 "Profilo di Missione". In sede di prova su strada, l'adeguatezza delle prestazioni del veicolo sarà verificata insindacabilmente dalla Commissione di gara: in caso potenza considerata insufficiente per i percorsi previsti dal Profilo di Missione il veicolo verrà escluso dalla gara.

L'offerta tecnica deve contenere documentazione completa descrittiva del motore del veicolo offerto.

3.2.2 Freni

Il veicolo dovrà essere equipaggiato di freni a disco su entrambi gli assi con impianti ABS/ASR. Dovrà essere presente la spia di segnalazione in caso di eccessiva usura delle pastiglie freno. Il veicolo dovrà avere il freno di fermata a porte aperte.

3.2.3 Impianto di illuminazione

Come previsto nei CAM applicabili all'appalto, sarà richiesto quale standard minimo dei mezzi l'utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne, la fanaleria posteriore e le luci interne, il tutto come meglio indicato nell'allegato standard minimi.

3.2.4 Passaruote e pneumatici

I passaruota dovranno essere costruiti con materiale avente proprietà di resistenza meccanica ed alla corrosione e realizzati con caratteristiche tali da garantire:

- L'incolumità dei passeggeri in caso di eventuale esplosione dello pneumatico.
- L'ottimale accessibilità per il montaggio e smontaggio delle catene da neve.

Gli pneumatici, del tipo M+S, devono essere rispondenti alle caratteristiche previste dalla certificazione di omologazione.



4 Caratteristiche carrozzeria

4.1 Allestimento

4.1.1 Struttura

Il telaio e la struttura dovranno garantire affidabilità e durata; i processi adottati per la costruzione dei veicoli, indipendentemente dalla loro natura dovranno assicurare una elevata protezione alla corrosione ed ossidazione.

4.1.2 Verniciatura

Gli autobus dovranno avere una verniciatura esterna monocolora. Il procedimento di verniciatura dovrà garantire:

- elevata resistenza agli agenti aggressivi, ai raggi ultravioletti ed infrarossi, alle condense;
- elevata brillantezza e mantenimento della stessa nel tempo anche in seguito a numerosi cicli di lavaggio sotto portali a spazzole;
- mantenimento della tonalità del colore;
- elevata elasticità della pellicola e resistenza alle deformazioni;
- assenza di fragilizzazione per invecchiamento o distacco della pellicola di vernice.

4.1.3 Pavimento e rivestimenti interni

Il pavimento del veicolo deve avere caratteristiche antisfondamento, idrorepellenti e antimuffa, opportunamente certificate.

Il rivestimento del pavimento dovrà avere caratteristiche impermeabili e antiscivolo.

4.1.4 Posto guida, cruscotto e strumentazione

La postazione dovrà assicurare elevato comfort ed abitabilità al conducente riservando adeguato spazio alla postazione, non si devono creare riflessi sulle superfici vetrate e si dovrà garantire al conducente la migliore visibilità possibile anche con sole battente.

La disposizione dei componenti e dei diversi dispositivi di comando e di indicazione devono essere identificati secondo le prescrizioni della normativa vigente, risultando valida ai fini del comfort e della sicurezza di guida

I veicoli dovranno avere sul cruscotto indicatori chiari e di comoda lettura del S.o.C., degli indicatori ottici (spie) e della prenotazione di fermata (di colore giallo o arancione e fissa).

Dovranno essere installati uno o più specchi retrovisori di ampia superficie all'interno del veicolo per il controllo del vano passeggeri e delle porte.

Deve inoltre essere previsto un efficace impianto di sbrinamento e di circolazione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza, del finestrino autista e dei vetri antero-laterali, con afflusso dell'aria proveniente da una o più zone all'interno del bus lontane dal piano di calpestio e velocità di ventilazione regolabile.

- Dovrà inoltre essere disponibile:



- punto luce dedicato;
- porta USB;
- almeno n. 1 gancio appendiabiti posizionato dietro al sedile di guida, per l'autista.

4.2 Climatizzazione

L'autobus dovrà essere dotato di impianto che permetta la climatizzazione per tutto il veicolo, con una potenza adeguata alle elevate temperature estive. L'impianto deve essere parzializzabile e consentire la regolazione separata tra il vano autista e quello passeggeri, il conducente dovrà avere la possibilità di impostare in modo selettivo la temperatura del suo abitacolo e dovrà avere la possibilità di selezionare la modalità di funzionamento dell'impianto (caldo/freddo). Saranno oggetto di valutazione gli impianti con potenza raffreddante più elevata, come specificato nella scheda punteggi.

4.3 Indicatori di linea

I veicoli dovranno essere dotati di:

- Indicatore di linea anteriore a led di colore giallo o bianco, con possibilità di visualizzazione di numeri, testi o grafiche su una o due righe di scrittura. La leggibilità dell'indicazione deve essere buona, con costante contrasto in tutte le condizioni di intensità luminosa e crepuscolare.
- Centralina di gestione che deve essere costituita da un dispositivo elettronico atto al pilotaggio di tutti gli indicatori di percorso. Essa deve avere uno schermo LCD per la visualizzazione e la verifica del percorso selezionato, una tastiera alfanumerica e una tastiera comandi.

4.4 Validatori titoli di viaggio

I veicoli devono essere dotati di piastre e supporti di aggancio, cablaggi e tutti i collegamenti elettrici e meccanici necessari per l'installazione di un validatore in corrispondenza della porta. L'alimentazione del validatore deve essere comandata da un interruttore sul cruscotto del veicolo azionabile dall'autista.

4.5 Sistemi di Videosorveglianza e Conta-Passeggeri

I veicoli devono essere predisposti per un'eventuale fornitura ed installazione di tutte le apparecchiature del sistema di videosorveglianza.

L'impianto conta-passeggeri sarà costituito da n. 1 modulo automatico di conteggio da installare sopra l'area di passaggio in corrispondenza della porta. Dovrà essere in grado di garantire un'accuratezza di conteggio >95% ed essere certificato EN50155.

I dettagli della installazione e del posizionamento saranno comunque concordati fra il Committente ed il Fornitore.

4.6 Dispositivi per l'accesso al veicolo e alloggiamento di persone a ridotta capacità motoria

Il veicolo dovrà essere dotato di un dispositivo per consentire l'ingresso e l'uscita di un disabile non deambulante in carrozzella, con portata massima garantita pari a 350 kg, montato in corrispondenza dell'area di accesso dedicata. Dovranno essere allegate all'offerta le certificazioni dell'omologazione della pedana di carico.



All'interno del veicolo sarà previsto un box per l'alloggiamento carrozzella per inabile non deambulante attrezzato per lo stazionamento ed il fermo della stessa.

4.7 Altre dotazioni

- Cunei (o calzaiole) fermaruota del veicolo;
- borsa portadocumenti in corrispondenza del posto guida;
- estintore omologato, secondo quanto previsto dal Ministero dell'Interno con loro Prot. 300/A/2436/18/113/31 del 23 marzo 2018 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con loro Prot. 6575/RU del 23 marzo 2018;
- martelletti in corrispondenza dei finestrini di emergenza;
- cassetta medicinali conforme alle normative vigenti;
- triangolo di segnalazione veicolo fermo;
- giubbotto retro riflettente ad alta visibilità;
- tendine parasole di tipo avvolgibile sul parabrezza e sul finestrino autista;
- Telecamera per retromarcia;
- Poggia piede sinistro conducente;
- Chiavi di servizio per apertura di pannelli e sportelli.

4.8 Rumorosità

Il veicolo deve essere rispondente alle normative vigenti in termini di emissioni sonore. Il Fornitore dovrà allegare all'Offerta una dichiarazione con la quale certifica il rispetto delle normative vigenti in materia.

5 Accumulatori di energia e consumi

5.1. Accumulatori di energia

L'alimentazione dei motori di trazione e dei gruppi secondari azionati elettricamente deve essere assicurata da idonei accumulatori di energia, conformi alle normative Europee sulla sicurezza.

Il sistema di accumulo di energia deve essere descritto dettagliatamente dal fornitore allegando all'offerta la scheda tecnica degli accumulatori proposti.

La capacità degli accumulatori di energia deve essere indicativamente di 45 kWh. Gli accumulatori di energia devono garantire il regolare svolgimento del profilo di missione indicato nell'Allegato 1, garantendo un S.o.C. sempre maggiore del 25% in fase di esercizio ed al termine del turno macchina. Saranno oggetto di valutazione capacità di accumulo più elevate.

La durata minima della vita operativa degli accumulatori di energia deve essere almeno pari a 3 (tre) anni e deve essere opportunamente certificata dal fornitore.

Sarà oggetto di valutazione la possibilità di funzionamento del veicolo in caso di avaria ad uno o più moduli di accumulo opportunamente certificata dal Fornitore.

Sarà oggetto di valutazione la possibilità, al termine della loro vita operativa, di sostituire gli



accumulatori con altri di capacità di accumulo superiore. Tale soluzione deve essere opportunamente documentata dal Fornitore, allegando all'offerta la soluzione proposta.

Le modalità di attribuzione del punteggio di tutte le migliorie suddette sono specificate nella scheda punteggi.

5.2 Consumo convenzionale specifico

Il fornitore dovrà presentare in sede di offerta un'autocertificazione sulla prova di consumo secondo il ciclo SORT E, oppure, in subordine, l'esito della prova di consumo secondo il ciclo della direttiva 93/59/CE "consumo a velocità variabile su percorso urbano".

6 Documentazione manutenzione e diagnostica

6.1 Prescrizioni generali

I manuali, in generale, devono essere prodotti sia su supporto digitale sia su supporto cartaceo, di buona qualità, in modo che ne sia consentito un uso continuo a lungo termine, con fogli separati, le copertine devono essere resistenti all'unto, all'umidità ed all'usura, i diagrammi e le illustrazioni non devono essere presentati su fogli separati o in tasche, tutto il materiale stampato deve essere chiaramente riproducibile con normali macchine fotocopiatrici (il Fornitore non potrà opporre limiti alla riproducibilità della documentazione quali, a titolo esemplificativo, addurre a tal fine ragioni connesse a brevetti o a privative industriali).

Tutta la documentazione richiesta in questo capitolato deve

- essere redatta in lingua italiana;
- comprendere tutte le specifiche e documenti descritti nel presente articolo;
- essere consegnata (al massimo) contestualmente alla consegna del primo autobus del lotto;
- essere mantenuta aggiornata, senza ulteriori addebiti, per almeno 10 (dieci) anni dalla consegna dell'ultimo autobus.

6.1.1 Piano delle manutenzioni

Il fornitore deve fornire il piano delle manutenzioni, su supporto digitale (1 copia) e su supporto cartaceo (in numero copie pari al numero di veicoli consegnati).

Il piano deve contenere tutte le informazioni relative ai diversi interventi manutentivi necessari per mantenere i veicoli in condizioni ottimali per una durata di almeno dieci anni.

6.1.2 Manutenzione programmata

Si raggruppano in questa categoria:

- Gli interventi di controllo, registrazione, sostituzione (anche di oli e refrigeranti), lubrificazioni da eseguire a scadenza chilometrica, oppure temporale prefissata, secondo il piano di manutenzione previsto dal Fornitore;
- Le operazioni, essenzialmente di controllo visivo, che hanno come scopo la verifica del buono stato degli organi delle apparecchiature e dei differenti equipaggiamenti del veicolo e dell'infrastruttura di ricarica in modo da garantirne il corretto funzionamento. Dette operazioni sono di norma effettuate in base a liste prestabilite.



Il Fornitore deve fornire:

- il piano della manutenzione programmata per dieci anni
- le scadenze (chilometriche/temporali) degli interventi inclusi nel piano;
- Le operazioni da effettuare ad ogni scadenza, suddivise per gruppi o sottoassiemi; di dette operazioni deve essere fornita una descrizione sintetica dalla quale sia desumibile la procedura di intervento e le modalità di collaudo;
- I materiali e le relative quantità/costo da impiegare per la singola operazione: sostituzioni, rabbocchi, ecc.;
- Le eventuali attrezzature speciali (oltre la dotazione corrente di officina meccanica).

6.1.3 Sostituzione parti principali

Per sostituzione parti principali si intendono interventi di ripristino (stacco e riattacco) su componenti di elevata importanza economica, in termini sia di frequenza di sostituzione, sia di costo di acquisizione nel periodo di garanzia.

Il Fornitore dovrà indicare le relative quantificazioni degli interventi, in base alle seguenti specificazioni:

- Periodicità: si intende la scadenza chilometrica o temporale minima garantita alla quale il componente in questione si prevede debba essere sostituito o revisionato, nelle condizioni di esercizio previste nel profilo di missione;
- Tempo di mano d'opera: si intendono le ore d'uomo complessive necessarie per eseguire l'intervento, esclusi i tempi per il posizionamento del veicolo sulla linea di lavorazione, incluso il tempo per la verifica di funzionalità prima della riabilitazione al servizio. Pertanto, il tempo di mano d'opera include tutte le attività di smontaggio e rimontaggio delle parti da rimuovere per accedere alla parte da sostituire (per es.: sostituzione guarnizioni frenanti comprende tempo di smontaggio - rimontaggio ruote) ed i tempi di prove/collaudo.

6.2 Manuale di istruzione del personale di guida

Il manuale di istruzione per il personale di guida deve contenere tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale dell'autobus.

Sul manuale devono anche essere riportate sotto forma di prospetto, con indicazioni chiare e precise, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo dell'autobus e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare.

Del suddetto manuale sono richieste n.1 copia su formato digitale e n. 2 copie su supporto cartaceo per ogni autobus fornito.

6.3 Manuale per la manutenzione e relativi tempi

Il manuale deve essere fornito sia su supporto digitale sia su supporto cartaceo in numero di copie pari al numero di veicoli forniti.

Il manuale deve consentire agli addetti della manutenzione di disporre, in forma accessibile, di tutte le informazioni necessarie per i controlli, le verifiche, le regolazioni e le lubrificazioni degli autobus in servizio e per la diagnosi dei difetti di ogni sistema, ivi compresi altri dati come guida per l'individuazione dei guasti e la loro riparazione.



Il manuale per le riparazioni deve contenere una analisi dettagliata di ogni componente in modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente revisionare e/o riparare l'autobus od il componente.

L'Autobus deve essere considerato come un unico insieme ed in tal senso il suddetto manuale deve essere uniforme in tutte le sue parti, anche se relative a componenti di diversi sub fornitori.

Il Fornitore deve impegnarsi, pertanto, al coordinamento delle notizie necessarie alla completa riparazione dei singoli componenti dei diversi sub fornitori ed alla realizzazione di quanto sopra richiesto. Il manuale deve essere realizzato possibilmente in fogli di formato unificato; ove fosse previsto l'uso di riproduzioni fotografiche, queste devono risultare di numero limitato ed essere chiaramente leggibili al fine di consentire successive riproduzioni fotostatiche.

6.4 Catalogo parti di ricambio

Il catalogo deve essere fornito sia su supporto digitale sia su supporto cartaceo in numero di copie pari al numero di veicoli forniti.

Il catalogo deve essere completo di disegni esplosi in assonometria di tutte le parti e di codici Fornitore, sub fornitore e possibilmente spazio per codice aziendale.

È auspicabile che il catalogo abbia una struttura unificata nel seguente modo: deve essere previsto un indice generale delle singole voci con il richiamo delle tavole di riferimento; i fogli delle singole tavole devono essere in formato unificato; ogni singola voce deve comprendere: il numero di riferimento della tavola su cui si trova; una breve descrizione del pezzo con la funzione svolta; il codice di riferimento del Costruttore; il richiamo alle tabelle di unificazione per particolari di uso comune con le indicazioni complete per l'acquisto, quali dati dimensionali, trattamenti superficiali, ecc. (in tal caso non risultano necessari i richiami numerici del Costruttore o sub fornitore);

Il Catalogo deve contenere le indicazioni e/o le istruzioni necessarie per il riconoscimento della originalità delle parti di ricambio.

7 Ricambi e aggiornamenti e miglioramenti

7.1.1 Ricambi

Il fornitore deve garantire la reperibilità di tutti i materiali di ricambio degli autobus per un periodo non inferiore a dieci anni dalla consegna del primo bus.

7.1.2 Aggiornamenti e miglioramenti

Il Fornitore si impegna a comunicare al Committente per un periodo non inferiore a 10 anni ogni variazione e/o raccomandazione relativa a procedure di controllo, manutenzione preventiva o a guasto, eventuali interventi migliorativi suggeriti per una migliore conservazione ed efficienza nel tempo del veicolo. Analogamente dovrà essere comunicata ogni variazione della struttura tecnica del Fornitore.

Il Fornitore si impegna inoltre a realizzare a propria cura e spese ogni azione di risanamento che durante il periodo di garanzia verrà prescritta dal costruttore del veicolo o delle parti principali montate. In tale quadro è essenziale la segnalazione riguardante la necessità di sostituire le parti che dovessero presentare rischio di rotture, usura od avarie precoci, che interessano organi essenziali per la sicurezza.



In caso di risanamenti che interessano organi essenziali per la sicurezza, il Fornitore è tenuto al risanamento a propria cura e spese per tutta la vita utile del veicolo.

La segnalazione dovrà essere la più tempestiva possibile e riportare le indicazioni che il Comune dovrà seguire per garantire la sicurezza dei propri veicoli.

Il Fornitore, nel più breve tempo possibile, dovrà effettuare gli interventi di aggiornamento segnalati e dovrà costantemente informare il Comune dello stato di avanzamento dei risanamenti effettuati.

8 Prova su strada del veicolo

Il Fornitore deve mettere a disposizione della Commissione Giudicatrice un veicolo in prova le cui caratteristiche essenziali corrispondano al veicolo offerto. L'offerente dovrà presentare una dichiarazione con la quale si impegna a rendere disponibile un automezzo, per almeno 4 giorni feriali, aventi caratteristiche il più possibile simili a quello offerto. L'elenco delle eventuali caratteristiche differenti dovrà essere prodotto in una scheda tecnica specifica.

- Il veicolo verrà provato su due turni macchina esemplificativi, rispettivamente uno per il percorso "Monti" e uno per il percorso "Spiagge", ritenuti rappresentativi del profilo di missione ideale in due diversi giorni consecutivi.
- Vengono di seguito descritti i turni macchina per i diversi percorsi

8.1 Turno Macchina percorso "Monti"

PERCORSO MONTI			
Orario Partenza	Percorso	Orario Arrivo	Intervallo
08:00:00	Entrata in servizio	08:00:00	
08:00:00	La Pila-M. di Campo-La Pila	08:55:00	00:55:00
08:55:00	Ricarica	10:10:00	01:15:00
10:30:00	La Pila-M. di Campo-La Pila	11:25:00	00:55:00
11:25:00	Ricarica	12:40:00	01:15:00
13:00:00	La Pila-M. di Campo-La Pila	13:55:00	00:55:00
13:55:00	Ricarica	15:10:00	01:15:00
15:30:00	La Pila-M. di Campo-La Pila	16:25:00	00:55:00
16:25:00	Ricarica	17:40:00	01:15:00
18:00:00	La Pila-M. di Campo-La Pila	18:55:00	00:55:00
18:55:00	Ricarica	20:10:00	01:15:00
20:30:00	La Pila-M. di Campo-La Pila	21:25:00	00:55:00
21:25:00	Fine servizio	21:25:00	



8.2 Turno Macchina percorso “Spiagge”

PERCORSO SPIAGGE			
Orario Partenza	Percorso	Orario Arrivo	Intervallo
08:00:00	Entrata in servizio	08:00:00	
08:00:00	La Pila - Pomonte - La Pila	09:45:00	01:45:00
09:45:00	Ricarica	11:50:00	02:10:00
12:00:00	La Pila - Pomonte - La Pila	13:45:00	01:45:00
13:45:00	Ricarica	15:50:00	02:10:00
16:00:00	La Pila - Pomonte - La Pila	17:45:00	01:45:00
17:45:00	Fine servizio	17:45:00	

Il veicolo, al momento della partenza, dovrà avere S.o.C. pari a 100%. Qualora il mezzo provato risultasse impossibile da utilizzare sui percorsi oggetto di prova, riscontrando problematiche nella manovrabilità e nella regolare circolazione, verrà esclusa l’offerta. La commissione, nel caso lo ritenesse opportuno, si riserverà la possibilità di effettuare ulteriori prove sui percorsi in oggetto.

Il Fornitore dovrà presentare il veicolo da utilizzare opportunamente zavorrato (al 60% della massa massima trasportabile), in modo da poter simulare con maggiore precisione il trasporto dei passeggeri. Durante la prova il veicolo dovrà essere settato nella configurazione di maggior potenza (Power). L’impianto di climatizzazione sarà attivo durante tutta la prova. Qualora il veicolo provato dimostrasse di non avere un’autonomia idonea a soddisfare il profilo di missione nelle condizioni indicate, considerando che al termine di ogni percorso i veicoli dovranno avere ancora un’autonomia residua del minimo di 25% di S.O.C. di energia realmente utilizzabile, verrà escluso ed il Fornitore non potrà partecipare alle fasi successive della gara.

Il Fornitore, a propria cura e spese, deve trasferire il veicolo presentato in prova presso la sede che verrà indicata dall’Ente Appaltante (presso il Comune di Campo nell’Elba). La Commissione Giudicatrice, avvalendosi del personale di necessario supporto, effettua le prove su strada utilizzando la targa di prova. Il veicolo deve essere consegnato con S.O.C. pari al 100% e deve essere regolarmente assicurato.

Tutti i costi sostenuti per l’effettuazione della prova (ad esempio ed in via non esaustiva, il trasferimento e lo stazionamento del veicolo, il rifornimento, la pulizia, la manutenzione o le riparazioni che si fossero resi necessari) sono a completo onere del fornitore.

Le prove sono elemento di valutazione, come specificato nella scheda punteggi.

9 Collaudi

9.1 Generalità

Le prove e verifiche di collaudo degli autobus, oggetto della presente fornitura, saranno articolate nelle seguenti fasi: collaudo di accettazione/consegna e collaudo definitivo. L’esito positivo di tutti i collaudi, prove e verifiche di cui sopra non impegnano in alcun modo il committente e non sollevano comunque il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari di autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità ed el dimensionamento dei materiali impiegati.



Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di collaudo sono a carico del Fornitore ad esclusione delle spese di trasferta del personale del Committente.

Ogni collaudo sarà oggetto di verbale redatto in contraddittorio.

9.2 Collaudo pre-fornitura

Nel corso del collaudo pre-fornitura si procederà ad accertare la totale corrispondenza del prodotto al Capitolato Tecnico e all'ordine/contratto di fornitura nonché la completezza degli allestimenti di base e la rispondenza degli allestimenti particolari richiesti. L'effettuazione delle prove di seguito richiamate avrà luogo presso lo stabilimento di produzione ed il Fornitore dovrà mettere a disposizione del committente, senza alcun onere aggiuntivo, oltre al proprio personale tecnico anche tutte le apparecchiature e/o attrezzature necessarie.

È salva la facoltà del committente, nel corso del collaudo di fornitura di eseguire le prove che siano ritenute necessarie per verificare la rispondenza del veicolo alle prescrizioni di fornitura. Nel caso di esito negativo il Fornitore è tenuto ad intervenire, a propria cura e spese, e comunque senza determinare variazioni nei tempi di consegna pattuiti per la fornitura, alla rimozione delle difformità riscontrate ed alla sostituzione e/o rifacimento delle parti/allestimenti oggetto della difformità. Dopo tali interventi il veicolo dovrà essere sottoposto a nuovo collaudo.

Nel caso di esito positivo il Committente autorizzerà il Fornitore a procedere nell'allestimento/produzione degli ulteriori veicoli oggetto della fornitura. L'esito positivo o negativo del collaudo di fornitura, sarà formalizzato con apposito verbale sottoscritto congiuntamente tra le parti.

Il Committente si riserva di effettuare le prove di collaudo anche su tutti gli autobus costituenti il lotto di aggiudicazione o di richiedere, per gli autobus non sottoposti alle prove di collaudo, l'attestazione di rispondenza alle prescrizioni di capitolato e all'ordine contratto.

9.3 Collaudo di accettazione/consegna

Il suddetto collaudo deve avvenire prima della immatricolazione dell'autobus, che rimane a carico del Fornitore.

Il Fornitore deve comunicare al Committente tramite pec l'avvenuto approntamento degli autobus che pertanto vengono considerati pronti per la consegna. Il Committente deve comunicare al Fornitore le decisioni assunte in merito ai luoghi ove effettuare il collaudo di accettazione. Sulla base di tali decisioni la spedizione degli autobus deve avvenire immediatamente o successivamente all'esito positivo del collaudo di accettazione (nel caso in cui il suddetto collaudo di accettazione venga effettuato presso i locali del Fornitore o del Costruttore). L'immatricolazione deve invece avvenire, a cura e spese del Fornitore, soltanto a collaudo di accettazione superato positivamente, a meno di diverse disposizioni del Committente e ferme restando le responsabilità del Fornitore sul prodotto e sulla sua rispondenza alle specifiche di capitolato.

L'esito della verifica di accettazione/consegna deve essere formalizzato con apposito verbale congiuntamente sottoscritto dalle parti.

Il Collaudo di accettazione sarà considerato positivo, unitamente alla consegna degli autobus al verificarsi delle seguenti condizioni: superamento del "collaudo di fornitura"; presenza di apposito



documento di trasporto (bolla di consegna); avvenuta consegna della documentazione tecnica contrattualmente prevista, secondo quanto indicato in questo capitolato; completezza ed integrità dell'autobus in ogni sua parte ed in ogni suo allestimento ed accessorio; avvenuta consegna di tutta la documentazione necessaria per l'immatricolazione dell'autobus.

9.4 Collaudo definitivo

È previsto un collaudo definitivo dell'autobus prima della scadenza del periodo di garanzia di base, contrattualmente stabilito, fatte salve eventuali proroghe. Il Fornitore sarà preavvisato dal Committente ed avrà la facoltà di parteciparvi, ma non quella di richiedere la ripetizione delle prove in caso di mancata presenza.

Il collaudo definitivo sarà effettuato sugli autobus della fornitura e comprenderà le prove e le verifiche di seguito elencate, fatta salva la facoltà del Committente di richiedere ulteriori accertamenti che dovesse ritenere necessari per verificare la rispondenza dell'autobus all'uso ad esso destinato.

L'autobus si considererà collaudato con esito positivo, dopo la verifica della sua integrità e del soddisfacente funzionamento di tutti i suoi componenti, se è stata consegnata tutta la documentazione tecnica prevista in questo capitolato, se sono stati completati i corsi di addestramento e formazione per il personale

In caso di esito negativo non si darà seguito allo svincolo della cauzione definitiva fino a quando non saranno eliminate le cause che hanno dato luogo al mancato superamento di tale collaudo. Resta in ogni caso salvo il diritto del Committente di incamerare la cauzione nella sua globalità e di richiedere gli eventuali danni qualora il Fornitore non abbia provveduto ad eliminare le suddette cause. L'esito del collaudo definitivo deve essere formalizzato con apposito verbale sottoscritto dal Committente. In caso di presenza del Fornitore il verbale sarà sottoscritto congiuntamente tra le parti.

10 Garanzia

10.1 Obblighi generali di garanzia

Gli autobus, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti da garanzia secondo quanto di seguito elencato:

- per l'autobus fornito, garanzia di base almeno pari a 24 mesi (autobus nel complessivo allestimento). Il periodo di garanzia di base è oggetto di offerta migliorativa come specificato nella scheda punteggi;
- anni 5 per la verniciatura;
- anni 5 per il pavimento, compreso il rivestimento;
- anni 5 per i rivestimenti esterni della carrozzeria;
- anni 10 per la corrosione passante;
- anni 10 per i cedimenti strutturali.

I suddetti periodi di garanzia non sono soggetti ad alcuna limitazione di percorrenza chilometrica. Durante i suddetti periodi, la garanzia copre rispettivamente ogni parte e componente dell'autobus ed il Fornitore ne risponde sino alla completa rimozione di ogni difetto progettuale, costruttivo o



deficienza funzionale. Fino alla scadenza dei diversi periodi di garanzia il fornitore dovrà, pertanto, intervenire a propria cura e spese per eliminare qualsiasi difetto o deficienza accertati e rilevati nel/i veicolo/i; ultimare gli interventi e porre a disposizione del Comune il veicolo in perfetta efficienza entro un massimo di tre giorni lavorativi, che decorrono dal primo giorno successivo a quello della segnalazione e contemporanea messa a disposizione del veicolo stesso. Qualora detto termine, per ragioni oggettive, risultasse insufficiente, il Fornitore ed il Comune firmeranno di comune accordo un nuovo congruo termine. I ritardi rispetto a detti termini, quando non dovuti a documentata causa di forza maggiore, daranno luogo ad una penale. L'inizio dei periodi di garanzia sarà conteggiato dalla data di immatricolazione dell'autobus da parte del Comune.

Il Fornitore si impegna a rimuovere tutte le deficienze denunciate ed accertate durante il periodo di garanzia e ne risponderà fino a quando non saranno stati eliminati, in maniera totale e definitiva, gli inconvenienti. In tale evenienza il termine del periodo di garanzia degli autobus, limitatamente agli organi affetti dagli inconvenienti stessi, sarà prorogato fino alla loro totale eliminazione.

Il Fornitore dovrà inoltre certificare i lavori effettuati e i ricambi sostituiti.

Si ribadisce che il Fornitore è tenuto ad intervenire, assumendo a propria cura e spese l'onere dei materiali e della manodopera.

10.2 Garanzia degli accumulatori

Gli accumulatori di energia dovranno essere coperti da garanzia integrale per un periodo minimo di 3 (tre) anni a decorrere dalla data di accettazione di ogni veicolo considerando una percorrenza media di circa 25.000 Km annui. Si intende con garanzia degli accumulatori di energia il mantenimento di una capacità residua che consenta di soddisfare il servizio programmato, come dettagliato nel presente Capitolato Tecnico, considerando che al rientro in deposito i veicoli dovranno avere ancora un'autonomia residua del 25% di S.O.C. di energia realmente utilizzabile.

Per tutta la durata del periodo di garanzia degli accumulatori, il fornitore si impegna a sostituire gli accumulatori che non rispettano lo standard minimo previsto (**S.o.C. maggiore del 25% durante tutto l'esercizio e al termine del turno macchina**).

L'estensione della garanzia degli accumulatori è oggetto di valutazione, come specificato nella scheda punteggi.

11 Termini di consegna

Il Committente fissa il termine per la consegna in 300 giorni solari dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva.

Per data di consegna si intende quella di consegna fisica dell'autobus, ovvero la data della "bolla di consegna" firmata da un responsabile del Comune, previo superamento del collaudo di accettazione.

Saranno conteggiati nei giorni di consegna eventuali ritardi accumulati dal Fornitore per la consegna delle documentazioni relative all'immatricolazione dell'autobus (che rimane a carico del Fornitore) e di eventuali ritardi nell'immatricolazione addebitabili a mancanze del Fornitore stesso.

Fermo restando che l'operatore aggiudicatario deve attivarsi con congruo anticipo, rimangono chiaramente esclusi ritardi dipendenti dagli Uffici preposti al rilascio dell'immatricolazione. Sono anche esclusi eventuali ritardi di consegna imputabili al Comune per indisponibilità a ricevere l'autobus.



L'offerta migliorativa sui tempi di consegna è oggetto di valutazione; a tal fine deve essere compilato il modulo offerta temporale in allegato e caricato all'interno della busta economica.

12 Formazione e addestramento

12.1 Caratteristiche generali della formazione

Il Fornitore dovrà eseguire (prima della data del collaudo di accettazione/consegna) corsi di addestramento presso la sede del Comune di Marina di Campo per il personale (conducenti bus /addetti esercizio), che sarà segnalato, senza oneri aggiuntivi per l'acquirente.

Il fornitore dovrà presentare un apposito piano di formazione e dovrà riguardare tutti i componenti del bus (elettronici, meccanici e di carrozzeria) e comprenderà, altresì, la diagnostica.

Il fornitore dovrà presumere che il personale a cui rivolge il corso non abbia alcuna conoscenza delle caratteristiche dei veicoli.

Il corso relativo agli autisti dovrà riguardare, sia gli aspetti legati alla sicurezza ed al corretto utilizzo del veicolo e sia quelli relativi allo stile di guida, con uno specifico modulo che avrà l'obiettivo di formare sulle tecniche di guida volte a garantire la massima autonomia del veicolo.

12.2 Modulo teorico

Dovrà essere erogato per una durata adeguata a fornire ai soggetti interessati tutte le informazioni utili al corretto utilizzo del veicolo che comprenda almeno i sottoelencati argomenti:

- funzionamento generale del veicolo e peculiarità (caratteristiche e funzionamento organi principali, comandi e spie etc.);
- caratteristiche delle stazioni di ricarica e procedure da adottarsi in fase di ricarica;
- norme di comportamento generiche ed in fase di emergenza (bus in avaria/batterie scariche, spie di allarme attivate, predisposizione al traino etc.);
- elementi per la guida economa;
- segnaletica di rischio specifica a bordo autobus.

12.3 Modulo di addestramento alla guida e alla ricarica

Questo modulo deve svolgersi sul percorso di una delle due linee, con i seguenti obiettivi:

- prendere confidenza con il veicolo e con i comandi a cruscotto;
- eseguire le prove di ricarica nella postazione predisposta e prendere visione delle logiche di consenso alla ricarica e alle anomalie connesse a tali procedure (da eseguirsi a seguito dell'attivazione degli impianti di ricarica);
- mettere in pratica quanto acquisito nel modulo teorico relativamente alle nozioni circa la guida economa, procedure di sicurezza etc.
- conoscere le peculiarità del veicolo elettrico affinché venga assoggettato ad un utilizzo coerente e conforme al suo "profilo operativo";

12.4 Modulo di addestramento per i manutentori – base non in alta tensione

Tale ciclo di formazione dovrà essere finalizzato a promuovere la conoscenza dei veicoli e degli impianti veicolari da parte dei manutentori al fine di permettere loro di svolgere, in autonomia e



sicurezza, le attività di manutenzione preventiva ciclica e gli interventi di riparazione minori o comunque NON IN A.T. (Alta Tensione).

Il corso, pertanto, dovrà assicurare che il personale di manutenzione acquisisca le necessarie nozioni circa:

- Le basi dell'elettricità (in corrente continua Corrente alternata);
- I pericoli della corrente elettrica;
- Informazione di base sui Componenti peculiari AT del veicolo elettrico (batterie, inverter, motore trazione);
- Impianto elettrico generale BT, impianto di climatizzazione, attuatori impianto frenante, compressori pneumatico, pompa idroguida, imp. pneumatico e porte etc.);
- diagnostica dei guasti;
- le situazioni di rischio folgorazione presenti durante le operazioni di manutenzione o nei contesti operativi (aree/componenti/impianti ad alta tensione)
- precauzioni da attuare e procedure autorizzative da osservare prima, durante e dopo intervento e la segnaletica di rischio specifica presente a bordo bus;
- i piani manutentivi (non AT) e le modalità di loro effettuazione;
- informazioni necessarie per il corretto utilizzo del veicolo (in guida, in ricarica ecc.).

12.5 Modulo di addestramento per i manutentori – avanzato in alta tensione

Tale ciclo di formazione dovrà essere finalizzato a fornire agli interessati conoscenze sulle modalità di funzionamento degli impianti e componenti in AT, sull'interconnessione tra i sistemi, sulle modalità di preparazione dei veicoli per l'esecuzione delle attività manutentive in sicurezza.

Pertanto, il corso dovrà fornire adeguata formazione in merito a:

- grandezze di tensione, corrente elettrica e resistenza;
- misurazioni di periodo, frequenza e valore di cresta con l'utilizzo di strumenti appositi;
- componenti AT, logiche di funzionamento, (Batterie, BMS, inverter, motori elettrici di trazione);
- attuazione di procedure di messa in sicurezza del veicolo pre-intervento e misurazioni controllo/benessere (Attivazione certificata);
- ricerca guasti nel sistema ad Alta Tensione;
- sostituzione dei componenti in alta tensione;
- piani manutentivi per gli impianti e componenti in AT;
- per gli impianti di terra:
- logiche di funzionamento degli impianti;
- conoscenza delle componentistiche principali.



13 Trasporto e consegna dei veicoli

13.1 Trasporto

L'Aggiudicatario provvederà, a proprie spese ed a proprio esclusivo rischio, al trasporto dei veicoli sino al luogo di consegna indicato dalla stazione appaltante.

13.2 Consegna

La consegna dei veicoli sarà effettuata dall'Aggiudicatario, dopo l'immatricolazione e il collaudo di accettazione, di cui all'articolo 9.3, presso il luogo indicato dalla stazione appaltante. La fornitura dei veicoli dovrà essere completata entro il termine di consegna di cui all'art.11 (come eventualmente migliorato in sede di offerta), che sarà notificato a mezzo pec. Entro tale data il Fornitore dovrà mettere a disposizione i veicoli già collaudati e immatricolati.

14 Penali

14.1 Per ritardata consegna

Qualora intervengano ritardi nella consegna degli autobus e/o degli impianti rispetto al termine di cui al presente capitolato, o il miglior termine offerto dal Fornitore, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità pari al 1‰ (uno per mille) del prezzo di aggiudicazione (IVA esclusa) per ogni giorno solare e per ciascun autobus oggetto della fornitura non ancora consegnato; Saranno considerate cause di forza maggiore, sempre che debitamente comunicate, solamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione e gli eventuali ritardi nel rilascio delle autorizzazioni per la realizzazione degli impianti da parte degli Enti competenti. Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella di pervenimento del bus presso il Comune cui è destinato l'autobus, regolarmente omologato, immatricolato e completo di tutti gli allestimenti e componenti previsti, così come risultante dal verbale di accettazione/consegna degli autobus. Qualora il ritardo di consegna superi i 20 giorni solari, e comunque nel caso in cui il Fornitore rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni suddette, il Committente si riserva l'esercizio di ogni azione a tutela dei propri diritti, al recupero dei danni subiti e delle penalità, nonché di risolvere il contratto con maggiori spese a totale carico del Fornitore stesso.

14.2 Per indisponibilità dei veicoli nel periodo di garanzia

A partire dalla messa in servizio di ogni autobus dei lotti di fornitura previsti dal Contratto, sarà applicata una penale di € 250,00 (Euro duecentocinquanta/00) per ogni giorno lavorativo di indisponibilità di ciascun autobus da riparare in garanzia.

14.3 Per mancato rispetto dei tempi di esecuzione degli interventi in garanzia

Per fermi macchina superiori a 10 (dieci) giorni di calendario, il Committente addebita al Fornitore l'onere causato dal disservizio provocato dal fermo macchina stesso; tale onere a partire dall'undicesimo giorno è pari a € 500,00 (Euro cinquecento/00) per ogni giorno di fermo macchina successivo al decimo.

Per l'applicazione delle suddette sanzioni faranno fede insindacabilmente i documenti interni del Committente, oppure i documenti di consegna e ritiro del veicolo in "conto lavorazione".

14.4 Per mancata rispondenza degli ulteriori elementi migliorativi offerti



14.4.1 *Offerta migliorativa sulla maggiore durata degli accumulatori*

L'eventuale offerta migliorativa proposta dal concorrente deve essere accompagnata da una garanzia fideiussoria nelle forme analoghe a quelle della fideiussione definitiva, di durata pari al periodo di maggiore durata offerto e di importo pari al valore complessivo degli accumulatori.

La garanzia sarà escussa qualora nel corso della sua validità uno o più degli accumulatori non rispettasse gli standard minimi del capitolato o quelli migliorativi offerti. In alternativa, il Fornitore, avrà in ogni caso la possibilità di sostituire a propria cura e spese l'accumulatore non conforme.

14.4.2 *Offerta migliorativa sulla maggiore durata della garanzia degli accumulatori*

L'eventuale offerta migliorativa proposta dal concorrente deve essere accompagnata da una garanzia fideiussoria nelle forme analoghe a quelle della fideiussione definitiva, di durata pari al periodo di maggiore durata offerto e di importo pari al valore complessivo degli accumulatori.

La garanzia sarà escussa qualora nel corso della sua validità, il Fornitore non rispettasse le obbligazioni assunte con la propria offerta.

La presente garanzia si intende compresa in quella di cui al precedente punto 14.4.1, se presente, purché in detta garanzia sia prevista anche la fattispecie di cui al presente articolo.

14.4.3 *Offerta migliorativa sulla maggiore durata della garanzia di base*

L'eventuale offerta migliorativa proposta dal concorrente deve essere accompagnata da una garanzia fideiussoria nelle forme analoghe a quelle della fideiussione definitiva, di durata pari al periodo di maggiore durata offerto e di importo pari al 10% del valore di aggiudicazione.

La garanzia sarà escussa qualora nel corso della sua validità uno o più degli accumulatori non rispettasse gli standard minimi del capitolato o quelli migliorativi offerti. In alternativa, il Fornitore, avrà in ogni caso la possibilità di sostituire a propria cura e spese l'accumulatore non conforme.

15 Elenco degli allegati

- Allegato 1: Profilo di missione
- Allegato 2: Standard minimi
- Allegato 3: Sistema di valutazione delle offerte
- Allegato 4: Scheda elementi tecnici offerti
- Allegato 5: Elenco documentazione da produrre
- Allegato 6: Turni macchina per la prova
- Allegato 7: Scheda tecnica caricabatterie