



**COMUNE DI CAMPO NELL'ELBA**  
**Provincia di Livorno**

**\*\*\*\*\***

**AREA TECNICA LLPP. E AMBIENTE**

**DETERMINAZIONE N. 85 DEL 30/04/2025**

**OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 4 (QUATTRO) AUTOBUS NUOVI URBANI CLASSE "A" A TRAZIONE ELETTRICA DELLA LUNGHEZZA INDICATIVA MASSIMA DI 7,00 METRI - CUP D79I24001080005 - DETERMINA NON AMMISSIONE CONCORRENTE**

## IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA LL.PP./AMBIENTE

**RICHIAMATO IL** Decreto sindacale n. 24 del 29.09.2022 con il quale è stata affidata la Responsabilità della Direzione dell'Area Tecnica Comunale LL.PP. e Ambiente all'Architetto Braccesi Priscilla;

### PREMESSO CHE:

- con determinazione Area Tecnica LL.PP./Ambiente n. 255 del 16/12/2024 avente per oggetto " DECISIONE A CONTRARRE: APPROVAZIONE MODIFICA QUADRO ECONOMICO E AVVIO PROCEDURA DI GARA APERTA EUROPEA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FONITURA DI BUS ELETTRICI DI CUI AL PROGETTO "STUDIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO MARE & SHOPPING" (FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELLE ISOLE MINORI 2020/2021/2022) DA ESPLETARE SUL SISTEMA TELEMATICO DELLA REGIONE TOSCANA "START" è stata avviata la procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura di n. 4 (quattro) autobus nuovi urbani classe "A" a trazione elettrica della lunghezza indicativa massima di 7,00 metri;
- che il giorno 18/12/2024 è stata pubblicata tramite il Portale per gli Acquisti e Forniture della Regione Toscana START la gara a procedura aperta di cui sopra - CIG: B4E43B5EB0;
- Scaduto il termine per la presentazione delle offerte si proceduto con l'apertura delle buste amministrative e al relativo esame delle risultanti 3 offerte:

1.GREEN VEHICLES, con sede legale a Jesi (AN) in Piazzale Anna Ciabotti n. 8, C.F./P.I. 02679540423, PEC greenvehicles@pec.it

2.RISTE' SRL, con sede a Jesi (AN) in via G. Di Vittorio n. 18, C.F./P.I. 00934020421, PEC carrozzeriariste@legalmail.it, e-mail info@carrozzeriariste.it

3.CARIND INTERNATIONAL SRL, con sede a Spoleto (PG) in via 3 Settembre n. SNC, C.F./P.I. 03323100549, PEC carindinternational@pec.it, e-mail [info@carindinternational.it](mailto:info@carindinternational.it).

- esaminate le buste amministrative e l'analisi della documentazione ivi contenuta e considerate idonee e congrue le integrazioni richieste, si ritiene di procedere all'ammissione di tutti i concorrenti alle successive fasi della procedura fatta salva la possibilità di svolgere gli ulteriori eventuali riscontri e le dovute verifiche in sede di aggiudicazione come da verbale del 4 febbraio 2025.
- con determinazione n. 69 del 15.04.2025 è stata nominata la commissione esaminatrice;

**VISTO** che in data 15 Aprile 2025 alle ore 9.00 si è costituita in videochiamata zoom la Commissione di gara composta da: Ing. Paolo Bernardini; Ing. Paolo Di Giovanni; Ing. Piero Lonardo, Geom. Francesco Corsi; Arch. Priscilla Braccesi

**PRESO ATTO** che nel capitolato è prevista, all'articolo 3.1.4, come condizione minima dei mezzi offerti: <<L'autobus dovrà avere un minimo di 15 posti totali, di cui almeno 4 posti in piedi nella configurazione senza disabili a bordo, ed uno spazio destinato al disabile. Il posizionamento dei sedili dei passeggeri deve assicurare uno spazio conveniente per piedi e gambe e che i passeggeri seduti non intralcino quelli in piedi. La Ditta partecipante alla gara deve allegare all'offerta tecnica il layout interno tramite la presentazione del figurino di carrozzeria dell'autobus opportunamente quotato, specificando nelle diverse condizioni, in presenza o meno di disabile non deambulante a bordo. Saranno oggetto di valutazione soluzioni aventi più 15 posti totali e più di 4 posti in piedi, come specificato nella scheda punteggi>>.

**EVIDENZIATO** che il citato articolo 3.1.4 del capitolato:

-richiedeva espressamente la disponibilità di <<minimo 15 posti totali (..) **ED** uno spazio destinato al disabile>> (sottolineato aggiunto);

-faceva esplicito riferimento ai “passeggeri”;

-per il computo dei posti, rimandava espressamente alla ‘scheda punteggi’ (All. 4) che esplicitamente escludeva dal computo dei posti il conducente ed il disabile: <<Numero di posti totali nella configurazione senza disabile a bordo escluso il conducente>> (sottolineato aggiunto);

**PRESO ATTO** che l’allegato 2 (‘standard minimi’) indicava come condizioni minime dell’offerta:

-<<minimo 15 posti totali>>;

-<<un posto riservato al disabile>>;

**APPURATO** che, per quanto concerne l’esclusione dal computo del conducente, oltre al dato letterale sopra richiamato, il conducente non può essere conteggiato negli elementi facenti parte di un’offerta tecnica in quanto condizione minima indefettibile di qualsiasi mezzo su ruota;

**EVIDENZIATO** che la prescrizione di condizioni minime risponde all’esigenza dell’Ente di fissare quegli elementi minimi in mancanza dei quali non sussiste l’interesse pubblico;

**CHIARITO** pertanto che la condizione minima fissata dal capitolato e dai relativi allegati è soddisfatta allorquando il mezzo offerto disponga almeno di 15 posti totali (in piedi e a sedere) escluso il conducente **E** un posto riservato al disabile;

**EVIDENZIATO** quindi che la condizione minima fissata dal capitolato e dai relativi allegati è soddisfatta allorquando il mezzo offerto, nella configurazione CON disabile, disponga di almeno 15 posti totali (in piedi e a sedere) escluso il conducente oltre al posto per il disabile;

**RISCONTRATO** che, l’operatore CARIND international s.r.l., nell’Allegato ‘Posti’ indicava che, in caso di configurazione CON disabile, i posti del mezzo offerto risultano: 9 posti a sedere, 3 in piedi, più l’autista e più un posto per il disabile;

**RILEVATO** pertanto che l’offerta di CARIND international s.r.l. risultava difforme rispetto alle condizioni minime previste dal capitolato e dai relativi allegati in quanto garantisce, nella configurazione CON disabile, soltanto 12 posti (più il conducente e un posto per il disabile) a fronte dei 15 posti minimi richiesti dall’Amministrazione (esclusi il conducente e il posto per il disabile);

**EVIDENZIATO** che:

- la carenza di posti offerti dall’operatore in parola è talmente rilevante che persino nella configurazione senza disabile non raggiunge i 15 posti arrivando soltanto a 14 posti totali (più il conducente e compreso il disabile). Dato confermato dallo stesso operatore nell’Allegato 4 ‘Scheda fornitore’ e nell’Allegato ‘posti’ nella configurazione SENZA disabile;
- l’operatore CARIND INTERNATIONAL s.r.l., nella dichiarazione di disponibilità del mezzo per la prova, ha chiarito che il veicolo messo a disposizione per la prova non sarà allestito internamente con conseguente impossibilità di valutare l’offerta sotto il profilo dell’adeguatezza del mezzo e dell’accessibilità interna e fruibilità degli spazi;
- oltre a quanto sopra evidenziato, la difformità del mezzo di prova in punto di allestimento oltre ad integrare un’offerta generica e indeterminata, non consente ai sensi dell’art. 1522 del codice civile di poter paragonare la qualità del bene rispetto alle prescrizioni del capitolato e di avere un preciso riferimento sul quale confrontare le eventuali difformità del mezzo successivamente fornito;
- l’offerta presentata dall’operatore in parola, stante la rilevante difformità rispetto alle condizioni minime previste come sopra chiarito, risulta, oltre che formalmente, anche sostanzialmente inidonea a raggiungere il risultato che l’Amministrazione intende otte-

nera con la fornitura in oggetto in quanto garantisce un numero di posti inferiore rispetto all'esigenza stimata ed effettiva dell'Ente con conseguente inadeguatezza dell'offerta a soddisfare l'interesse pubblico sotteso alla fornitura;

- gli altri operatori partecipanti hanno correttamente inviato offerte conformi ai requisiti minimi prescritti;

**IN OSSERVANZA** dei principi di buon andamento, risultato e parità di trattamento;

**RICHIAMATE** le operazioni della commissione del 15 Aprile 2025;

DATO ATTO del rispetto • di quanto previsto all'art. 6 bis della Legge 241/90 e ss. mm. e ii. nonché di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici.

#### **DETERMINA**

**DI NON AMMETTERE** alla successiva fase di gara dell'Operatore Economico CARIND INTERNATIONAL SRL, con sede a Spoleto (PG) in via 3 Settembre n. SNC, C.F./P.I. 03323100549 per le motivazioni sopra evidenziate;

**DI APPROVARE** il "VERBALE DI APERTURA ED ESAME OFFERTE TECNICHE - PRIMA SEDUTA" ivi allegato che ne forma parte integrale e sostanziale del presente atto;

**DI SIGNIFICARE** che contro il presente provvedimento, gli interessati possono ricorrere al T.A.R. Toscana, ai sensi dell'art.120 c.1 del Codice Processo Amministrativo, entro 30 giorni decorrenti dalla data di intervenuta e completata fase di pubblicazione sul Profilo del committente;

**DI DISPORRE** la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio on line dell'Ente per 15 giorni naturali e consecutivi;

IL RESPONSABILE  
BRACCESI PRISCILLA  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)