



COMUNE DI CAMPO NELL'ELBA
Provincia di Livorno

AREA AMMINISTRATIVA

DETERMINAZIONE N. 166 DEL 01/08/2025

**OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO ALLE
RISORSE A FAVORE DI REGIONE TOSCANA PER COOFINANZIAMENTO LINEE DI
TPL ANNO 2025**

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMMINISTRATIVA

Richiamati:

- il Decreto del Sindaco N. 2/2025 di individuazione dei Responsabili di Area;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 del 21.03.2025 con la quale si è approvato il Bilancio di previsione finanziario 2025/2027, redatto secondo gli schemi di cui all'allegato 9 al D. Lgs. 118/2011, con unico e pieno valore giuridico;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 79 del 09.04.2025 “Art. 3 Comma 4 D.LGS. 23.06.2011 N. 118 - Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31/12/2024”;

Vista la L.R. 42/98 “Norme per il trasporto pubblico locale” e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. 65/2010 “Legge Finanziaria per l'anno 2011” ed in particolare il Capo II – Sezione II - “Riforma del Trasporto Pubblico Locale” con la quale è stato istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l'intero territorio regionale ed è stato previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regioni ed Enti Locali in materia di TPL, ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte dell'Amministrazione regionale sull'intero lotto regionale;

Considerato che all'esito della gara del lotto unico, in data 10 agosto 2020 è stato stipulato il contratto di concessione con l'aggiudicatario definitivo Autolinee Toscane Spa, e che l'avvio del servizio è effettivamente avvenuto, sulla base della DGR n. 860/2021, alla data del 1 novembre 2021 e fino al 31 ottobre 2032;

Considerato inoltre che il finanziamento dei servizi di TPL del lotto strutturale di cui al precedente capoverso è finanziato in quota parte da parte degli enti locali competenti sul servizio o comunque che destinano risorse per l'esecuzione del medesimo;

Richiamata la convenzione bilaterale Rep. 1909/2022 stipulata tra la Provincia di Livorno e ciascun Comune che aderisce alla gestione associata dei servizi e/o delle funzioni di area vasta in materia di mobilità e trasporti;

Considerato che gli Enti Locali destinatari dei servizi di trasporto pubblico locale devono trasferire alla Regione la quota di risorse aggiuntive previste e da questi destinate alla copertura dei servizi di trasporto nella misura stabilita per l'anno in corso, così come previsto all'art. 6 della convenzione richiamata al paragrafo precedente;

Richiamato il Contratto per l'affidamento “in concessione di servizi di trasporto pubblico locale nell'Ambito territoriale ottimale della Regione Toscana” stipulato tra la stessa Regione e Autolinee Toscane S.p.A., nel quale il programma di esercizio del servizio è suddiviso in due distinte fasi temporali, la prima denominata T1 e relativa alla rete dei servizi da svolgere a partire dalla data di avvio del servizio, corrispondente alla rete attualmente già esistente e che terminerà in data 31.10.2023, e la seconda denominata T2 e relativa al processo di riprogettazione della rete dei servizi che, a partire dal 1.11.2023,

potrebbe comportare maggiori o minori costi riguardanti le risorse aggiuntive dovute sulla base dell'esito della riprogettazione in merito al numero di corse e linee attualmente gestite sul territorio;

Considerato che con nota pervenuta al protocollo n. 11485 del 29.07.2025 la Provincia di Livorno trasmette le tabelle riepilogative stilate da Regione Toscana rispettivamente per il periodo da novembre a dicembre 2024 e per il periodo da gennaio a ottobre 2025 degli importi da impegnare per servizi urbani ed extraurbani di TPL, quale quota di risorse aggiuntive, che per il Comune di Campo nell'Elba è pari a complessivi € 39.137,16;

Ritenuto pertanto necessario assumere impegno di spesa di € 39.137,16 a favore della Regione Toscana per il pagamento della quota parte dei servizi integrativi di trasporto pubblico locale per i periodi da novembre a dicembre 2024 e da gennaio a ottobre 2025, imputando la spesa al Codice di Bilancio 10/02/1040102/001 Capitolo 108030308500/0 del Bilancio di previsione 2025/2027, annualità 2025 che presenta congrua disponibilità ed in quanto l'obbligazione risulta essere perfezionata ed esigibile nell'anno 2025;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi di quanto previsto all'art.147bis del D. Lgs. 267/2000;

Visto il D. Lgs. n.118/2011 e ss. mm. e ii. ed in particolare l'Allegato 4/2;

Dato atto del rispetto:

- dell'art.9 comma 2 della legge 102/2009 in merito alla compatibilità dei pagamenti con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;
- di quanto previsto all'art.6 bis della Legge 241/90 e ss. mm. e ii. nonché di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici;

Dato atto inoltre che:

- le obbligazioni giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili al momento della nascita dell'obbligazione imputandole all'esercizio in cui l'obbligazione viene a scadenza e quindi esigibile;
- i pagamenti relativi all'impegno in questione rientrano nelle specifiche previsioni delle disponibilità di cassa attribuita, relativa allo specifico capitolo di bilancio per l'esercizio 2025, Bilancio di previsione 2025/2027;

VISTO il D. Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt.107, 109, 151 e 183;

D E T E R M I N A

1. di assumere, a seguito della ricezione della nota pervenuta al protocollo n. 11485 del 29.07.2025 trasmessa dalla Provincia di Livorno e per le motivazioni descritte in narrativa e che si intendono integralmente riportate, impegno di spesa a favore di Regione Toscana pari a complessivi € 39.137,16 così suddivisi:
 - € 6.522,86 per il pagamento della quota parte dei servizi integrativi di trasporto pubblico locale dovuti per il periodo da novembre a dicembre 2024 considerato

che come sopra specificato l'Ente solo a luglio 2025 ha avuto contezza di quanto dovuto a saldo anno 2024;

- € 32.614,30 per il pagamento della quota parte dei servizi integrativi di trasporto pubblico locale dovuti per il periodo da gennaio a ottobre 2025;

imputando la spesa al Codice di Bilancio 10/02/1040102/001 Capitolo 108030308500/0 del Bilancio di previsione 2025/2027, annualità 2025 che presenta congrua disponibilità ed in quanto le obbligazioni risultano essere perfezionate ed esigibili nell'anno 2025;

2. di rimandare a successivo atto l'impegno di spesa delle quote non ancora perfezionate relative ai mesi di novembre e dicembre 2025;
3. di trasmettere la presente Determinazione al Responsabile Area Finanziaria per la prescritta attestazione di regolarità contabile e copertura finanziaria di cui all'Art. 183 comma 9 del D. Lgs 18 Agosto 2000, n. 167;
4. di dare atto del rispetto:
 - dell'art.9 comma 2 della legge 102/2009 in merito alla compatibilità dei pagamenti con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;
 - di quanto previsto all'art.6 bis della Legge 241/90 e ss. mm. e ii. nonché di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici.

IL RESPONSABILE
MAZZANTI AGNESE
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)