



**COMUNE DI CAMPO NELL'ELBA**  
**Provincia di Livorno**

**\*\*\*\*\***

**AREA AMMINISTRATIVA**

**DETERMINAZIONE N. 96 DEL 03/06/2019**

**OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO ALLE RISORSE DI CUI AL DD 18693 DEL 19.12.2017 A FAVORE DI REGIONE TOSCANA SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER COFINANZIAMENTO LINEE DI TPL IN AMBITO COMUNALE PERIODO 01/01/2019-31/12/2019.**

## IL RESPONSABILE DELL'AREA AMMINISTRATIVA

### Richiamati:

- il Decreto del Sindaco n. 4 del 20.05.2019 di individuazione dei Responsabili di Area;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del 22.03.2019, con la quale si è approvato il Bilancio di previsione finanziario 2019-2021, redatto secondo gli schemi di cui all'allegato 9 al D. Lgs. 118/2011, con unico e pieno valore giuridico;

**VISTA** la L.R. 42/98 “Norme per il trasporto pubblico locale” e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. 65/2010 “Legge Finanziaria per l'anno 2011” ed in particolare il Capo II – Sezione II - “Riforma del Trasporto Pubblico Locale” con la quale è stato istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l'intero territorio regionale ed è stato previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regioni ed Enti Locali in materia di TPL, ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte dell'Amministrazione regionale sull'intero lotto regionale;

**RICHIAMATA** la deliberazione di Giunta Regionale n. 492 del 04/06/2012, relativa alla conferenza dei servizi del 25 maggio 2012 ed i successivi perfezionamenti approvati dagli Enti Locali con propri atti, dove si definiva la rete dei servizi di trasporto pubblico locale, l'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli Enti ai sensi dell'art. 6 della L.R. 42/98 e 65/2010;

### DATO ATTO inoltre:

- che la Regione Toscana con il decreto n. 3546 dell'8 agosto 2012 ha dato avvio alla procedura di evidenza pubblica per l'affidamento in concessione dei servizi di TPL del lotto unico regionale;
- che, a seguito dell'espletamento della procedura di gara, sono intervenuti una serie di ricorsi avverso i risultati della procedura che hanno portato all'adozione di due ordinanze, pubblicate in data 29 maggio 2017, da parte del Consiglio di Stato che ha rimesso alla Corte di giustizia UE i quesiti in merito all'interpretazione del Reg. (CE) n. 1370/2007 relativi alla partecipazione di Autolinee Toscane spa alla procedura di gara;
- che la Regione Toscana, a seguito delle suddette ordinanze, ha differito l'adozione dei provvedimenti necessari al completamento della procedura di gara e ha stabilito di procedere invece alla stipula di un *contratto ponte* con gli attuali gestori del servizio di TPL riuniti in un'unica Scarl con decorrenza dall'01/01/2018 fino al 31/12/2019 avente ad oggetto l'esercizio in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito regionale toscano;

**CONSIDERATO** che, a seguito dell'approvazione del sopracitato *contratto ponte*, gli Enti Locali destinatari dei servizi di trasporto pubblico locale devono trasferire alla Regione per

gli anni 2018 e 2019 la quota di risorse previste e da questi destinate alla copertura dei servizi di trasporto nella misura stabilita per l'anno 2017, di cui all'art. 102 della legge regionale 65/2010, così come modificata dalla legge regionale del 06/12/2017, n. 68 (D.D. 18693 del 19.12.2017);

**RITENUTO** pertanto necessario assumere il necessario impegno di spesa di € 38.611,93 a favore della Regione Toscana per il pagamento della quota parte dei servizi integrativi di trasporto pubblico locale per il periodo 01/01/2019 – 31/12/2019;

**ATTESTATA** la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi di quanto previsto all'art.147bis del D. Lgs. 267/2000;

**VISTO** il D. Lgs. n.118/2011 e ss. mm. e ii. ed in particolare l'Allegato 4/2;

**DATO ATTO** del rispetto:

- dell'art.9 comma 2 della legge 102/2009 in merito alla compatibilità dei pagamenti con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;
- di quanto previsto all'art.6 bis della Legge 241/90 e ss. mm. e ii. nonché di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici;

**DATO ATTO** inoltre che:

- le obbligazioni giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili al momento della nascita dell'obbligazione imputandole all'esercizio in cui l'obbligazione viene a scadenza e quindi esigibile;
- i pagamenti relativi all'impegno in questione rientrano nelle specifiche previsioni delle disponibilità di cassa attribuita, relativa allo specifico capitolo di bilancio per l'esercizio 2019, Bilancio 2019/2021;

**VISTO** il D. Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt.107, 109, 151 e 183;

## **D E T E R M I N A**

1. di assumere, per le motivazioni descritte in narrativa e che si intendono integralmente riportate, impegno di spesa di € 38.611,93 a favore della Regione Toscana per il pagamento della quota parte dei servizi integrativi di trasporto pubblico locale per il periodo 01/01/2019 – 31/12/2019;
2. di effettuare, per i motivi sopra specificati, impegno di spesa di € 38.611,93 al Codice di Bilancio 10/02/1040102/001 Capitolo 108030309500/0 del Bilancio di previsione 2019-2021, annualità 2019 in quanto l'obbligazione risulta essere perfezionata ed esigibile nell'anno 2019;
3. di dare, altresì, atto del rispetto:
  - dell'art.9 comma 2 della legge 102/2009 in merito alla compatibilità dei pagamenti con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;

- di quanto previsto all'art.6 bis della Legge 241/90 e ss. mm. e ii. nonché di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici.

IL RESPONSABILE  
LANDI SANDRA  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)