



**COMUNE DI CAMPO NELL'ELBA**  
**Provincia di Livorno**

**\*\*\*\*\***

**AREA TECNICA EDILIZIA E URBANISTICA**

**DETERMINAZIONE N. 25 DEL 25/08/2021**

**OGGETTO: AGGIUDICAZIONE DELL'INCARICO ALLA SOC. SMART ENGINEERING S.R.L. TRAMITE PORTALE START DELLA REGIONE TOSCANA PER LA REDAZIONE DELL'AREA DI TUTELA E DEL PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE CONNESSI ALL'OPERATIVITÀ DELL'AEROPORTO DELL'ELBA**

## **IL RESPONSABILE AREA TECNICA - EDILIZIA PRIVATA/URBANISTICA E DEMANIO**

### **Richiamati:**

- il Decreto del Sindaco n. 26 del 05/10/2020 di individuazione del Responsabile dell'Area Tecnica;
- che il bilancio di previsione 2021 è approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 19 del 31/03/2021

### **Richiamati, altresì:**

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 4 del 17 gennaio 2018 avente per oggetto: "AVVIO DELLA PROCEDURA PER INCARICO PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DEL PIANO OPERATIVO COMUNALE COMPRENSIVO DELLE INDAGINI GEOLOGICHE ED IDRAULICHE DI RIFERIMENTO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELLA L.R.T. 65/2014 ED IN ATTUAZIONE DEI PRINCIPI EMANATI NEL PIANO PAESAGGISTICO. INDIRIZZO AGLI UFFICI COMPETENTI", che incarica i Responsabili dell'Area Tecnica e dell'Area dei Servizi finanziari, ciascuno per la propria competenza, alla predisposizione degli atti e procedure occorrenti, ai fini del conferimento dell'incarico;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 28 del 17/11/2017 con cui è stato definitivamente approvato il Piano Strutturale, ai sensi dell'art. 233 della L.R.T. 65/2014 e ss.mm.ii. reso noto mediante pubblicazione telematica sul B.U.R.T. parte seconda del 27 dicembre 2017;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 29 del 27.02.2019 di Avvio del Procedimento di formazione del nuovo Piano Operativo Comunale;
- la Determina dell'Area Tecnica n. 22 dell'11.12.2018 di incarico al'RTI Ciampa di redazione del nuovo Piano Operativo Comunale;
- la Legge n. 1150/1942 e Le Leggi Regionali n. 65/2014 e 10/2010 e ss.mm.ii.;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n° 65 del 18/12/2019 con la quale è stato adottato il nuovo piano operativo e contestuale variante al Piano Strutturale

**Considerata** la necessità di affidare un incarico ad un soggetto esterno per la redazione del Piano di rischio aeroportuale;

**Atteso** che l'incarico di cui trattasi riveste carattere obbligatorio ai sensi dell'Art. 705 Comma 1 del Codice della Navigazione (D.lgs. 96/2005);

### **Dato Atto:**

- che l'importo stimato per la realizzazione dell'intera prestazione è pari ad € 20.000,00 oltre IVA;
- che il giorno 03/03/2021, per motivi di economicità del procedimento amministrativo, si è scelto di procedere tramite il Portale telematico START all'invio della Lettera d'Invito a presentare offerta per l'intero incarico alla Soc. Smart Engineering s.r.l. esperto nel settore di riferimento, con

indicazione del giorno 10/03/2021 alle 12:00 quale termine ultimo per la ricezione delle offerte;

**Dato atto:**

- che nei termini previsti dalla predetta procedura è pervenuta l'offerta dalla Soc. Smart Engineering s.r.l.;
- che l'offerta economica presentata è pari a €19.800,00 oltre Iva corrispondente ad un ribasso percentuale del 1,00 % sull'importo a base d'asta;
- che come da preventivo la quota parte dell'intera prestazione, relativa alla redazione "**Piano di Rischio Aeroportuale**" risulta essere pari ad € **17.168,00 (IVA inclusa)**;

**Dato atto che, la spesa è pari ad € 17.168,00 (IVA inclusa) e trova copertura finanziaria al Codice di Bilancio 0105/1030211999 Capitolo 101050315000 del bilancio di previsione 2021/2023;**

**Vista la precedente determina di impegno n° 08 del 18/03/2021 con la quale si affidava solamente la prima parte dell'incarico e più precisamente la redazione della planimetria dell'area di tutela;**

**Considerato che il "Piano di Rischio Aeroportuale" non è collegato in maniera diretta alla redazione dei piani Urbanistici;**

**Visto** il seguente CIG per il contratto in oggetto **ZBD30F38D6**

**Visto** il documento unico di regolarità contributiva n° INPS\_27284626

**Visto** il D. Lgs. n.118/2011 e ss. mm. e ii.;

**Dato atto** che le obbligazioni giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili al momento della nascita dell'obbligazione imputandole all'esercizio in cui l'obbligazione viene a scadenza e quindi esigibile;

**Dato atto** inoltre del rispetto:

- dell'art.9 comma 2 della legge 102/2009 in merito alla compatibilità dei pagamenti con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;
- di quanto previsto all'art.6 bis della Legge 241/90 e ss. mm. e ii. nonché di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici;

**Visto** il D. Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt.107, 109, 151 e 183;

**Visto** il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e il DPR 207/2010 per le parti ancora in vigore

**DETERMINA**  
**per quanto esposto in premessa:**

- 1. di incaricare** la Soc. Smart Engineering s.r.l. con sede legale a Pisa (PI) in Via G. Randaccio n° 53, C.F.: 01870270509 e P.I.: 01870270509 per la redazione del “Piano di Rischio Aeroportuale”;
- 1 2. di impegnare** la somma totale di **17.168,00 (IVA inclusa)** sul Bilancio di previsione 2021/2022/2023 **al Codice di Bilancio 0105/1030211999 Capitolo 101050315000 annualità 2021;**
- 2 3. di dare atto** che la presente determinazione diventerà efficace alla positiva verifica dei requisiti richiesti dalla normativa vigente in materia di contratti pubblici e dichiarati dal soggetto vincitore in sede di gara, dando atto che si procederà alla consegna anticipata dell’incarico de quo alle condizioni stabilite nella Lettera di Invito e nell’offerta tecnica presentata dal soggetto aggiudicatario in sede di gara, onde garantire i tempi brevi l’inizio delle attività costituenti la prestazione in oggetto;
- 3 4. di attestare il rispetto:**
  - dell’art.9 comma 2 della legge 102/2009 in merito alla compatibilità dei pagamenti con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;
  - di quanto previsto all’art.6 bis della Legge 241/90 e ss. mm. e ii. nonché di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici.

IL RESPONSABILE  
RIDI CARLO ALBERTO  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)